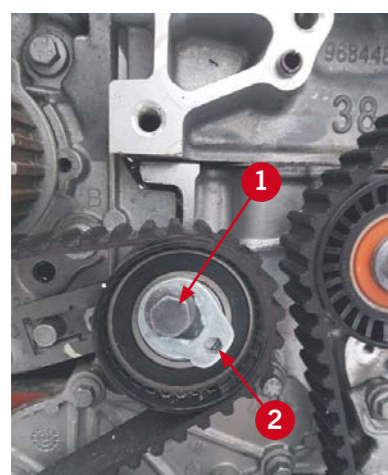


RYS. 6. PUNKTY KORELACJI ELEMENTÓW PRZEKŁADNI PASOWEJ NAPĘDU UKŁADU ROZRZĄDU Z GŁOWICĄ I KADŁUBEM SILNIKA 1.6 HDI DV6 ETED:
1 → 1' KORELACJA KOŁA PASOWEGO WAŁU KORBOWEGO Z BIEGUNOWYM WIĘNCEM MAGNETYCZNYM DLA CZUJNIKA PRĘDKOŚCI OBROTOWEJ SILNIKA I SKRZYNI KORBOWEJ,
2 → 2' KORELACJA KOŁA PASOWEGO WAŁKA ROZRZĄDU I GŁOWICY,
3 → 3' KORELACJA KOŁA PASOWEGO POMPY HP I BLOKU

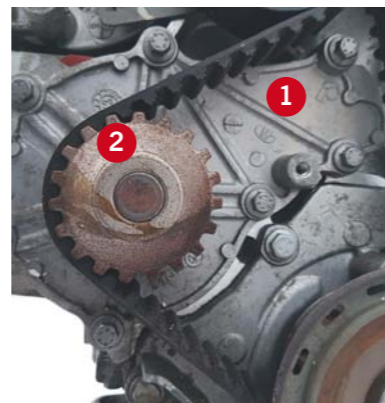


RYS. 7. NAPINACZ ROLKOWY PASKA ROZRZĄDU SILNIKA 1.6 HDI DV6 ETED: 1 – ŚRUBA MOCOWANIA NAPINACZA DO SILNIKA. 2 – MIEJSCE OSADZENIA KLUCZA AMPULOWEGO W CELU OBROTU ROLKI

- ▶ koła pasowego pompy HP i bloku (rys. 6, poz. 3 → 3');
- ▶ koła pasowego wału korbowego z biegunowym wieńcem magnetycznym dla czujnika prędkości obrotowej silnika i skrzyni korbowej (rys. 6, poz. 1 → 1').

Po skorelowaniu otworów technologicznych konieczne jest zablokowanie ich położenia za pomocą odpowiednich trzpieni.

UWAGA! Nie należy przyjmować korelacji otworów technologicznych koła pasowego wału korbowego z biegunowym wieńcem magnetycznym dla czujnika prędkości obrotowej silnika i skrzyni korbowej (rys. 6, poz. 1 → 1') jako bazy ustalającej położenie układu korbowo-



RYS. 8. POMPA UKŁADU CHŁODZENIA SILNIKA 1.6 HDI DV6 ETED:
1 – KORPUS POMPY, 2 – KOŁO PASOWE WIRNIKA POMPY



RYS. 9. ROLKA PROWADZĄCA PASKA ROZRZĄDU SILNIKA 1.6 HDI DV6 ETED: 1 – ROLKA PROWADZĄCA OSADZONA NA OSI

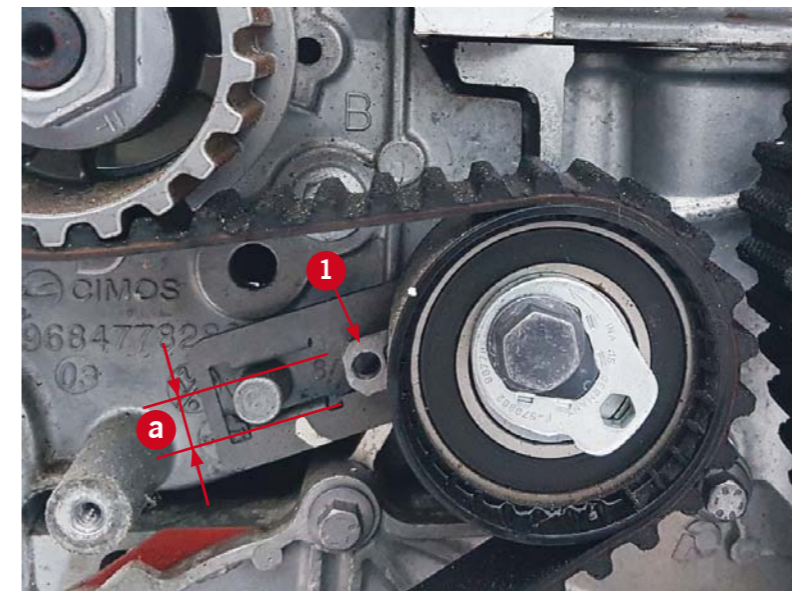
tokowego. Podstawową korelacją jest korelacja otworów technologicznych koła pasowego wałka rozrządu i głowicy (rys. 6, poz. 2 → 2').

14. zmniejszeniu napięcia paska rozrządu poprzez poluzowanie śruby mocowania napinacza rolkowego i obrót napinacza w prawo za pomocą klucza ampulowego (rys. 7),

15. demontażu paska rozrządu, zaczynając od koła pasowego pompy układu chłodzenia (rys. 8),

16. demontażu napinacza paska rozrządu oraz rolki prowadzącej (rys. 9).

Metodyka producenta w zakresie wymiany elementów składowych przekładni napędu układu rozrządu przewiduje wymianę paska, napinacza i rolki prowadzącej. Wymiana pompy układu chłodzenia realizowana jest po stwierdzeniu wycieków płynu chłodzącego oraz wyczuwalnych oporów wewnętrznych podczas obrotu kołem pasowym. Za-



RYS. 10. NAPINACZ ROLKOWY PASKA ROZRZĄDU SILNIKA 1.6 HDI DV6 ETED W POŁOŻENIU ROBOCZYM: 1 – WSKAŹNIK NAPIĘCIA PASKA ROZRZĄDU. „a” – WYMIAR KONTROLNY DLA POŁOŻENIA WSKAŹNIKA NAPIĘCIA PASKA ROZRZĄDU

lecaną praktyką jest kontrola uszczelnia-czy wału korbowego i wałka rozrządu – w przypadku stwierdzenia wycieków oleju należy wymienić je na nowe.

Po zamontowaniu nowych elemen-tów przekładni napędu układu rozrządu oraz dokręceniu śrub i nakrętek zaleca-nymi wartościami momentu obrotowego konieczne jest założenie paska rozrządu.

Montaż paska powinien być wykona-ny przez osadzenie w następującej kolej-ności:

- ▶ na kole pasowym wału korbowego,
- ▶ na rolce prowadzącej,
- ▶ na kole pasowym wałka rozrządu,
- ▶ na kole pasowym pompy HP,
- ▶ na kole pasowym pompy układu chłodzenia,
- ▶ na napinaczu rolkowym.

Podczas montażu odcinek paska pomiędzy kołem pasowym wału korbowego a kołem pasowym wałka rozrządu (od strony rolki prowadzącej) powinien być dobrze napięty. Właściwe napięcie paska rozrządu uzyskuje się poprzez obrót napinacza rolkowego za pomocą klucza ampulowego w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i dokręcenie śruby mocującej napinacz do silnika. Prawidłowe napięcie odpowiada położeniu wskaźnika napięcia paska rozrządu (rys. 10, poz. 1, pośrodku odległości „a”).

Po zamontowaniu elementów skła-dowych przekładni napędu układu roz-

rzędu konieczne jest sprawdzenie po-prawności montażu. W tym celu należy zdemontować trzpienie ustalające poło-żenie poszczególnych kół pasowych i wyko-nać 6 obrotów wałem korbowym zgodnie z kierunkiem obrotów silnika. Po tej czyn-ności kontroli podlega położenie wskaź-nika napięcia paska rozrządu pośrodku odległości „a” (rys. 10) oraz korelacja otworów technologicznych silnika i po-



RYS. 11. ZESTAW OD OBSŁUGI PRZEKŁADNI PASOWEJ NAPĘDU UKŁADU ROZRZĄDU FEBI 39205. LICZBA ZĘBÓW PASKA 141, SZEROKOŚĆ PASKA 25.4. OGRANICZENIE STOSOWANIA DO NUMERU KONTROLNEGO 12719



RYS. 12. ZESTAW OD OBSŁUGI PRZEKŁADNI PASOWEJ NAPĘDU UKŁADU ROZRZĄDU FEBI 39204. LICZBA ZĘBÓW PASKA 141, SZEROKOŚĆ PASKA 25.4. OGRA-NICZENIE STOSOWANIA OD NUMERU KONTROLNEGO 12720

szczególnych kół pasowych przekładni (rys. 6). Dopuszczalna odchyłka w kore-lacji otworów technologicznych koła pa-sowego wałka rozrządu i głowicy wynosi 1 mm. Jeżeli po sprawdzeniu odchyłka przekracza tę wartość, konieczne jest powtórzenie procedury montażu paska rozrządu.

Obsługę przekładni pasowej napę-du układu rozrządu silników DV6 xxxx, można wykonać za pomocą zestawu febi 39205 (rys. 11) lub febi 39204 (rys. 12).

Korzystanie z wybranego zestawu na-stępuje na podstawie:

- ▶ zgodności z numerem OE (PSA, Volvo, Ford, Fiat, Mazda);
- ▶ ograniczeń stosowania wprowadzonych przez producenta samo-chodu;
- ▶ oznaczenia typu silnika (DV6) i jego kodu literowego „xxxx”, np. ETED.

Po dokonaniu montażu wszystkich ele-mentów i podłączeniu akumulatora zale-cana jest diagnostyka silnika za pomocą testera.

Szczegółowa oferta produktów bilstein group dostępna jest w katalogu online na stronie internetowej: partsfinder.bilstein-group.com