

# Wymiana łożyska oporowego górnego mocowania amortyzatora

GÓRNĄ CZĘŚĆ AMORTYZATORA MOCUJE SIĘ DO NADWOZIA ZA POMOCĄ ŁOŻYSKA OPOROWEGO. PONIEWAŻ MUSI ONO ZAPEWNIĆ ODPOWIEDNIĄ SIŁĘ TŁUMIĄCĄ I MIEĆ OBROTOWY UCHWYT DLA UMOŻLIWIENIA PŁYNNY PRACY UKŁADU KIEROWNICZEGO, OBOWIĄZUJĄ SUROWE WYMAGANIA ODNOŚNIE JEGO DZIAŁANIA I ODPORNOŚCI NA ZUŻYCIE. REGULARNE SPRAWDZANIE ŁOŻYSK OPOROWYCH AMORTYZATORÓW ZAPEWNIĄ BEZPIECZNĄ JAZDĘ



GÓRNE MOCOWANIE AMORTYZATORA Z ŁOŻYSKIEM OPOROWYM

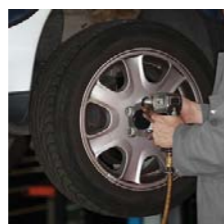
Zużycie lub uszkodzenie łożyska można poznać po różnych objawach. Są nimi na przykład:

- ▶ skrzypienie podczas ruchów sprężyny zawieszenia;
- ▶ niepewne zachowanie pojazdu w czasie pokonywania zakrętu;
- ▶ terkot podczas kręcenia kołem kierownicy;
- ▶ ograniczony powrót układu kierowniczego do położenia wyjściowego po pokonaniu zakrętu;
- ▶ stuki podczas przejeżdżania po nierównościach.

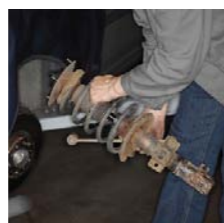
Jeśli łożysko ulegnie uszkodzeniu, należy je wymienić zgodnie z poniższą instrukcją. Podobnie jak w przypadku innych elementów zawieszenia, łożyska oporowe amortyzatorów zawsze wymienia się parami.

Poniższe wskazówki mają charakter ogólny. Należy przestrzegać instrukcji montażu i obsługi producenta pojazdu oraz zawartych w nich ostrzeżeń dotyczących bezpieczeństwa! Wszelkie prace muszą być wykonywane przez wyszkolonego specjalistę.

## Wymiana łożyska oporowego amortyzatora krok po kroku



**1.** Podnieść pojazd za pomocą podnośnika dwukolumnowego i zdjąć koła z osi.

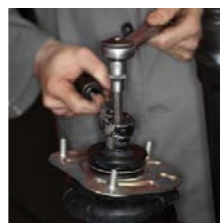


**2.** Wyjąć amortyzator zgodnie z zaleceniami producenta pojazdu i zamocować go w odpowiednim uchwycie.

*Uwaga!* Istnieje ryzyko poważnych obrażeń ciała wskutek nagłego rozprężenia sprężyn. Konieczne jest stosowanie odpowiedniego ściągacza do sprężyn.



**3.** Sprężynę amortyzatora ścisnąć za pomocą ściągacza do sprężyn do momentu jej uwolnienia z gniazda łożyska oporowego.



**4.** Teraz można odkręcić nakrętkę górnego mocowania amortyzatora. W tym celu należy użyć odpowiedniego klucza nasadowego oraz odpowiedniego narzędzia blokującego. Następnie można zdemontować stare łożysko oporowe.



**5.** Ustawić nowe łożysko oporowe w pozycji montażowej. Należy przy tym sprawdzić, czy sprężyna amortyzatora jest prawidłowo osadzona w gnieździe górnego mocowania i na dolnym talerzu.



**6.** Zamontować wszystkie śruby i elementy mocujące oraz dokręcić nakrętki blokujące momentem obrotowym podanym przez producenta pojazdu.

## Informacja serwisowa

### Prawidłowe ustawianie łożyska oporowego amortyzatora teleskopowego

Ford C-Max, Focus II, Mazda 3, Volvo C30 / C70 / S40 II / V50



PRAWIDŁOWO USTAWIONE ŁOŻYSKO OPOROWE AMORTYZATORA TELESKOPOWEGO

1. łożysko gumowo-metalowe, 2. łożysko oporowe amortyzatora teleskopowego, 3. górny kotek pozycyjny, 4. sprężyna podwozia, 5. dolny kotek pozycyjny

*Uwaga!* Sprężyna podwozia jest bardzo mocno naprężona. Użyć napinacza sprężyny.

Podczas montażu amortyzatora teleskopowego należy przestrzegać następujących zaleceń:

- ▶ Ustawić łożysko oporowe amortyzatora teleskopowego (2) w taki sposób, aby górny kotek pozycyjny (3) był ustawiony w jednej linii z dolnym kotkiem pozycyjnym (5).
- ▶ Użyć nowej nakrętki do zamocowania tarczyska. Dokręcić przewidzianym momentem dokręcającym.
- ▶ Przestrzegać danych producenta pojazdu.
- ▶ Sprawdzić, czy komponenty są prawidłowo ustawione w jednej linii.

Opel / Vauxhall: Astra G, Combo C, Corsa C, Meriva A, Tigra B, Vectra B, Zafira A



PRAWIDŁOWO USTAWIONE ŁOŻYSKO OPOROWE AMORTYZATORA TELESKOPOWEGO

1. łożysko gumowo-metalowe, 2. łożysko oporowe amortyzatora teleskopowego, 3. górny kotek pozycyjny, 4. sprężyna podwozia, 5. dolny talerz sprężyny, 6. ogranicznik sprężyny podwozia

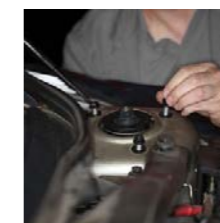
*Uwaga!* Sprężyna podwozia jest bardzo mocno naprężona. Użyć napinacza sprężyny.

Podczas montażu amortyzatora teleskopowego należy przestrzegać następujących zaleceń:

- ▶ Ustawić końcówkę sprężyny podwozia (4) w odległości ok. 5 mm od ogranicznika (6) na dolnym talerzu sprężyny (5).
- ▶ Ustawić łożysko oporowe amortyzatora teleskopowego (2) w taki sposób, aby górny kotek pozycyjny (3) był ustawiony w jednej linii z ogranicznikiem sprężyny podwozia (6).
- ▶ Użyć nowej nakrętki do zamocowania tarczyska. Dokręcić przewidzianym momentem dokręcającym.
- ▶ Przestrzegać danych producenta pojazdu.
- ▶ Sprawdzić, czy komponenty są prawidłowo ustawione w jednej linii.



**7.** Ostrożnie zwolnić ściągacz do sprężyn. Należy równocześnie sprawdzać, czy sprężyna amortyzatora jest prawidłowo osadzona w gnieździe górnego mocowania i na dolnym talerzu sprężyny.



**8.** Po zwolnieniu ściągacza można już zdjąć amortyzator z uchwytu. Ostatnią czynnością jest zamontowanie go z powrotem w pojeździe zgodnie z zaleceniami producenta.



**9.** Założyć koła i wykonać regulację zbieżności kół. Na koniec przeprowadzić jazdę próbną.

*Na podstawie materiałów marki Lemförder należącej do koncernu ZF*