

Jubileuszowy Navigator TXB



Texa świętuje wyprodukowanie 20-tysięcznego urządzenia z serii Navigator TXB – interfejsu diagnostycznego do naprawy motocykli i quadów. Zbiega się to z rocznicą dwudziestolecia wejścia Texy do sektora diagnostyki motocykli.

W 2001 roku firma jako pierwsza na świecie zdecydowała się wdrożyć urządzenia do diagnostyki jednośladow. W tamtych czasach elektronika w motocyklach ograniczała się do kilku podzespołów w najbardziej prestiżowych

motocyklach. Teraz motocykl wyższej klasy może mieć nawet do piętnastu jednostek sterujących.

Obecna wersja urządzenia, Navigator TXB Evolution, jest w stanie podłączyć się do gniazd diagnostycznych wszystkich pojazdów dwukołowych i quadów, komunikując się z odpowiednimi jednostkami sterującymi na pokładzie, znajdując usterki i udostępniając mechanikowi za pośrednictwem oprogramowania diagnostycznego



IDC5 BIKE szereg informacji technicznych, takich jak biuletyny, karty techniczne, wartości nominalne i interaktywne schematy.

www.texa.com

Shell Helix Ultra 0W

Shell wprowadza do sprzedaży neutralne pod względem emisji dwutlenku węgla oleje silnikowe.

Neutralne emisyjnie oleje silnikowe z rodziny Shell Helix Ultra 0W z oznaczeniem *Carbon neutral* na opakowaniu będą pojawiały się na rynku polskim i w innych krajach Europy stopniowo, w miarę

dostarczania ich z linii produkcyjnej, systematycznie zastępując dotychczas dostępną wersję produktu.

Od 2016 roku Shell obniżył emisję CO₂ związaną z produkcją środków smarnych o ponad 30%, a obecnie ponad 50% energii elektrycznej używanej w blendowniach pochodzi ze źródeł

odnawialnych. Shell na dużą skalę ogranicza również ilość odpadów opakowaniowych pochodzących ze środków smarnych, zwiększając wykorzystanie materiałów pochodzących z recyklingu i badając bardziej zrównoważone opakowania i sposoby ich dystrybucji w łańcuchach dostaw.

www.shell.pl



FOT. SHELL, TEXA

Moduł filtracji oleju Hengst w mercedesach AMG

Silnik oznaczony symbolem M139, skonstruowany przez inżynierów AMG, to najmocniejszy na świecie 4-cylindrowy silnik produkowany seryjnie, w którym zastosowano moduł filtracji oleju Hengst.

Silnik z dwóch litrów pojemności generuje 421 koni mechanicznych mocy oraz 500 Nm momentu obrotowego, osiągając maksymalną prędkość obrotową na poziomie 7200 obr./min.

Wybrane silniki Mercedes AMG składane są przez jednego człowieka – od montażu

wału korbowego w bloku silnika po wlanie oleju. Symbolem filozofii *One Man – One Engine* jest podpis inżyniera na pokrywie złożonego przez niego silnika.

Firma Hengst jest partnerem rozwojowym i stałym dostawcą rozwiązań filtracyjnych dla AMG. Również silniki serii M139 wyposażone zostały w moduł filtracyjny oleju silnikowego skonstruowany przez firmę Hengst. Na niezależnym rynku części zamiennych dostępne są wymienne wkłady filtracyjne

oznaczone symbolem E155H D122.

Dzięki zastosowaniu technologii wykorzystania rdzeni solnych podczas odlewania tych aluminiowych modułów oraz wspomaganą gazem i wodą (GIT-WIT) technologii wtrysku tworzywa sztucznego możliwe było zoptymalizowanie konstrukcji pod kątem eliminacji znacznych różnic ciśnienia oleju oraz maksymalne zredukowanie masy całego modułu filtracyjnego. Wdrożone technologie pozwalają chłodzić i smarować



elementy silnika bez wykorzystywania dużej ilości energii, a zapewnienie stałej filtracji gwarantuje optymalne smarowanie silnika w trybie pracy start-stop.

www.hengst.com

Aktualizacja oprogramowania testerów

Firma Magneti Marelli Aftermarket przygotowała aktualizację oprogramowania Car. Najnowsza wersja oznaczona została numerem 194, a zawarte w niej nowości to m.in.:

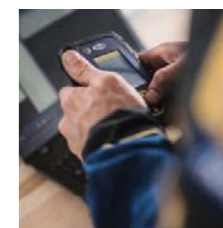
- Dacia Lodgy / Sandero II 1.5 dCi – elektronika silnika, DPF;
- Peugeot 208 II – większość systemów;

- Jeep Compass II / Renegade 1.3 4xe – elektronika silnika, GPF;
- Renault Clio IV 1.5 dCi – elektronika silnika, DPF;
- Volkswagen Golf VII 2.0 TDI – elektronika silnika.

Firma wznowiła też promocję na aktualizacje do urządzeń diagnostycznych Magneti Marelli Logic/Vision/Vision Pro/

Flex. Promocja trwa do dnia 30.06.2021 r. i dostępna jest w dwóch wariantach:

- abonament roczny wraz ze wszystkimi zaległymi wersjami w cenie specjalnej;
- aktualizacja do najnowszej dostępnej w chwili zamówienia wersji – bez subskrypcji na kolejnych 12 miesięcy (dla testerów,



których abonament wygaś nie później niż w dniu 31.12.2019).

www.wyposazeniemm.pl

KONKURS

Pięć zestawów nagród ufundowanych przez febi bilstein



FORMULARZ PRENUMERATY MIESIĘCZNIKA AUTONAPRAWA

Zamawiam 11 kolejnych wydań w cenie 73,80 zł brutto (w tym VAT 23%) od numeru
 6 kolejnych wydań w cenie 49,20 zł brutto (w tym VAT 23%) od numeru
 11 kolejnych wydań w cenie 41,82 zł brutto w prenumeracie dla szkół (w tym VAT 23%) od numeru

Czasopismo jest bezpłatne. Cena obejmuje umieszczenie prenumeratora w bazie danych i realizację wysyłek.

DANE ZAMAWIAJĄCEGO (PŁATNIKA): nowa prenumerata kontynuacja prenumeraty

Nazwa firmy

NIP (ewentualnie PESEL) imię i nazwisko zamawiającego

ulica i numer domu kod pocztowy miejscowość

telefon do kontaktu, e-mail

ADRES DO WYSYŁKI (należy podać, jeśli jest inny niż podany wyżej adres płatnika):

Odbiorca

ulica i numer domu kod pocztowy miejscowość

Faktura VAT zostanie dołączona do najbliższej wysyłki zamówionych czasopism. Upoważniam Wydawnictwo Technotransfer do wystawienia faktury VAT bez podpisu odbiorcy oraz umieszczenia moich danych w bazie adresowej wydawnictwa.

..... data podpis

Wypełniony formularz należy przesłać faksem na numer 71 348 81 50 lub pocztą na adres redakcji. Prenumeratę można też zamówić ze strony internetowej www.e-autonaprawa.pl, mailowo autonaprawa@technotransfer.pl oraz telefonicznie 71 715 77 95 lub 71 715 77 98