

Trzy diamenty



Mitsubishi model A (1917-1921)



Małolitrażowy model 500 z dwusuwowym silnikiem (1953)



Współcześnie opracowany model koncepcyjny samochodu sportowego

Firmę Mitsubishi (po japońsku – „trzy diamenty”) założył pochodzący z samurajskiej rodziny Yatoro Iwasaki. Wielobranżowe przedsiębiorstwo zajmowało się transportem, handlem (również zagranicznym), żegluga, projektowaniem i budową samolotów, a także usługami bankowymi. W 1917 roku Mitsubishi wyprodukowało pierwszy samochód – model A.

Do budowy przystąpiono z marszu, bez doświadczenia, planów, rysunków i zaplecza technologicznego, wyłącznie przy użyciu ręcznych narzędzi. Efekt zależał wyłącznie od pomysłowości i umiejętności mechaników. Eksperymentowano przy konstrukcji silnika (kilka z nich podczas prób doszczętnie zużyto), a koła zębate przekładni szlifowano ośkami. Ostatecznie jednostkę napędową stanowił rządowy silnik czterosuwowy o pojemności 2764 cm³. Rozwijał moc 35 KM,

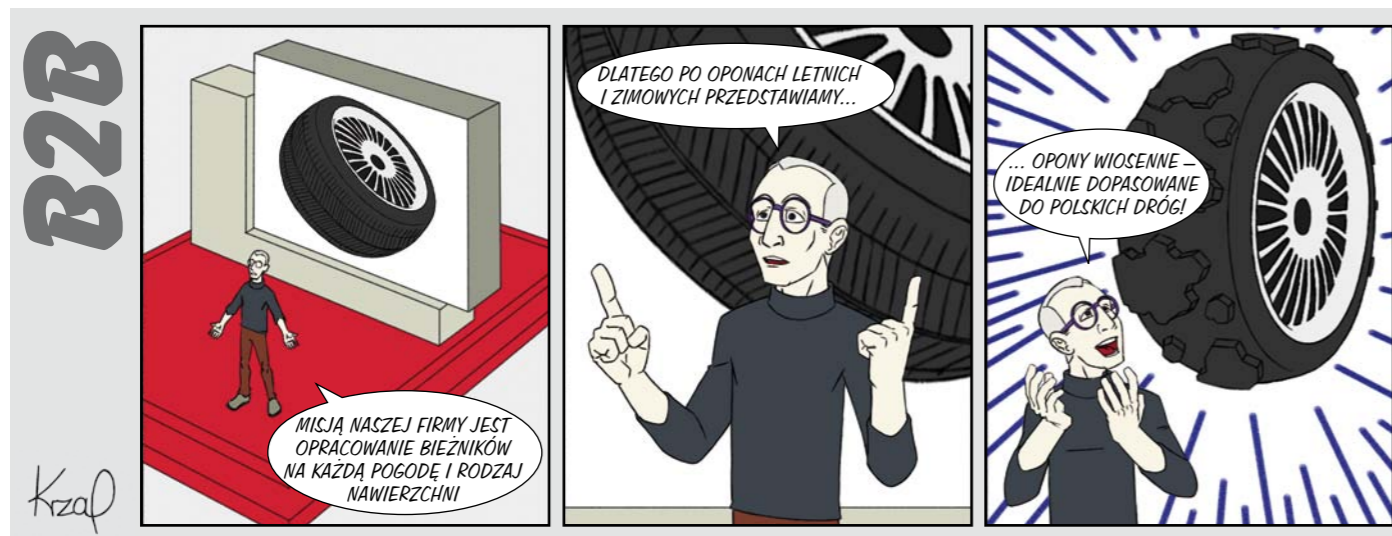
napędzał koła tylne i zapewniał prędkość nieco ponad 90 km/h. Drewniana, czterodrzwiowa kabina pasażerska mieściła siedem osób i nawiązywała konstrukcją do powozów konnych. Samochód pomyślany był jako pojazd dla wysokich rangą urzędników państwowych i miał stanowić wizytówkę japońskiego rzemiosła. Okazał się jednak za drogi i nie mógł konkurować z autami importowanymi z Ameryki i Europy. W ciągu pięciu lat powstały 22 egzemplarze tego modelu.

Do zakończenia II wojny światowej nie produkowano już samochodów osobowych. Wytwarzano autobusy, pojazdy ciężarowe (głównie na zamówienie wojska) oraz samoloty myśliwskie. Kolejny cywilny pojazd marki Mitsubishi powstał dopiero w 1953 roku. Był to rodzinny, skromnie wyposażony model 500 z dwusuwowym silnikiem o pojemności 493 cm³ i mocy 21 KM. Samochód ten

idealnie trafił w zapotrzebowanie powojennego rynku i okazał się ekonomicznym sukcesem. Na jego bazie stworzono później linię Colta, którego produkcja trwała aż do 2012 roku.

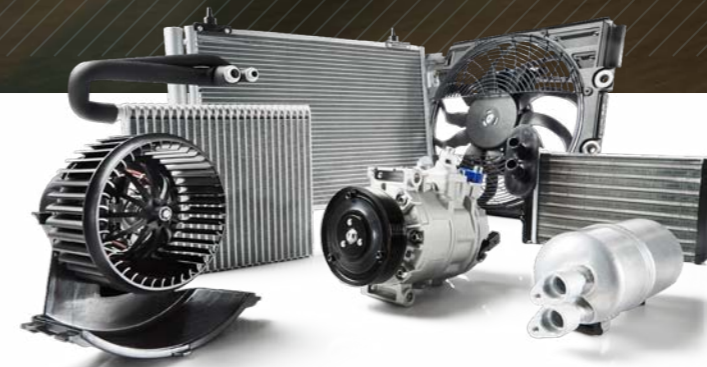
Model 500 sprawdził się również na torze wyścigowym i zapoczątkował zaangażowanie Mitsubishi w sporty motorowe. W 1962 roku podczas Grand Prix Makau te małe samochody zajęły cztery pierwsze miejsca w klasie do 750 cm³. Ambitny Lancer wielokrotnie zwyciężał w Rajdach Safari, a Pajero – w Rajdach Paryż-Dakar.

Rozwój firmy zależał od ekspansji. Na rynku amerykańskim związała się ona z Chryslerem, w Europie – z Volvo i Peugeotem. W 1999 roku ogłoszono sojusz partnerski Renault-Nissan-Mitsubishi i od tego czasu podmioty te współpracują nad wspólnymi platformami, technologiami elektrycznymi i autonomicznymi. ■



FOT. I CANIS.ORG, AUTOCASION.COM, I.PINING.COM

Wysoka wydajność klimatyzacji w każdych warunkach



SYSTEMY KLIMATYZACJI

Poznaj ofertę Nissens na kluczowe części do samochodowych układów klimatyzacji



SZEROKA OFERTA CZĘŚCI OD JEDNEGO DOSTAWCY



ŁATWY MONTAŻ, IDEALNE DOPASOWANIE, O-RINGI W ZESTAWIE (FIRST FIT)



WYDAJNA PRACA UKŁADU KLIMATYZACJI



DŁUGA ŻYWOTNOŚĆ POTWIERDZONA TESTAMI

Nissens posiada w portfolio najszerszą gamę wymienników ciepła. Na szczególną uwagę zasługują skraplacze klimatyzacji, fabrycznie pokrywane warstwą ochronną (metoda proszkowa), która zapewnia dodatkowe zabezpieczenie antykorozyjne, spotykane dotychczas np. w chłodnicach klimatyzacji montowanych w niektórych autach typu premium.

Wraz z nowym sezonem klimatyzacyjnym Nissens przygotował po raz kolejny wiele nowości produktowych, w tym nowości w zakresie skraplaczy, zespolonych wymienników ciepła (multiexchangers), osuszaczy, parowników, sprężarek, wentylatorów chłodnic oraz dmuchaw kabinowych.

Dowiedz się więcej na stronie nissens.com/climate

ENGINE COOLING
CLIMATE CONTROL
EFFICIENCY & EMISSIONS



Nissens

DELIVERING THE DIFFERENCE