

Auto*naprawa*

MIESIĘCZNIK BRANŻOWY

MAJ 2021 (157)

WWW.E-AUTONAPRAWA.PL



NA NASZYCH ŁAMACH:

ANDRZEJ WOJCIECH BUCZEK

JAK ZADBAĆ
O AMORTYZATORY?

ANDRZEJ CHMIELEWSKI

KONTROLA
UKŁADU ZAWIESZENIA

TOMASZ HURT

TESTY JAKOŚCIOWE
DELPHI TECHNOLOGIES

JERZY KAPARUK

NAPĘD UKŁADU ROZRZĄDU
– SILNIK 1.5 ECOBOOST

MICHAŁ KRAKOWSKI

WSPÓŁCZESNE
SYSTEMY ADAS

MATEUSZ MYCK

PEŁNY EKSPLOATACYJNE
W SAMOCHODACH
ELEKTRYCZNYCH

BARTOSZ SIERADZKI

ZAWIESZENIE
PNEUMATYCZNE
– CZUJNIKI POZIOMU

JAKUB SOROKA

AWARIE KÓŁ PASOWYCH

MACIEJ SZLICHTING

TECHNOLOGIA
HYBRITeCH[®]

Zawieszenie odpowiada za przyczepność kół do nawierzchni drogi i poddawane jest częstym przeciążeniom, a niwelujące je amortyzatory nieustannie są ściskane i rozciągane. Ich stopniową degradację mechaniczną przyspiesza ostry styl jazdy kierowcy (gwałtowne hamowanie i przyspieszanie, najazdy i zjazdy z krawężników) oraz nieprawidłowe ciśnienie w oponach.

Do utraty fabrycznych właściwości amortyzatorów dochodzi stopniowo, a tym samym kierowca przyzwyczaja się do zmian i trudno mu je wychwycić. Dlatego ważną rolę w ocenie stanu technicznego amortyzatorów pełni mechanik. Dobrą praktyką powinna być ich kontrola przy każdej nadarzającej się okazji, np. podczas sezonowej wymiany opon.

▶▶▶ str. 18

