

Zielony ład: zrównoważone baterie



OD 2006 ROKU GOSPODARKA BATERIAMI REGULOWANA JEST DYREKTYWĄ UNII EUROPEJSKIEJ 2006/66/WE. MODERNIZACJĘ TYCH WYTICZNYCH WYMUSZAJĄ OBECNIE ZMIANY NA RYNKACH ORAZ ROZWÓJ TECHNOLOGICZNY. POPYT NA BATERIE SZYBKO ROŚNIE – PRZEWIDUJE SIĘ, ŻE DO 2030 ROKU WZROŚNIE ON CZTERNASTOKROTNIE, CO WYNIKA GŁÓWNIEMIE ZE WZROSTU UŻYCIA TRANSPORTU ELEKTRYCZNEGO

Komisja Europejska, proponując modernizację obecnych przepisów, angażuje się w realizację inicjatywy będącej pierwszym etapem zapowiedzianego tworzenia gospodarki o obiegu zamkniętym. Baterie zrównoważone przez cały cykl ich życia mają kluczowe znaczenie dla realizacji celów Europejskiego Zielonego Ładu oraz zawartej w nim strategii „zero zanieczyszczeń”. Stosowanie ich sprzyja konkurencyjnemu, zrównoważonemu rozwojowi. Regulacje są niezbędne dla ekologicznego transportu, czystej energii i osiągnięcia neutralności klimatycznej do 2050 r. Wniosek Komisji dotyczy kwestii społecznych, gospodarczych i środowi-

skowych, związanych ze wszystkimi rodzajami baterii i akumulatorów.

Chodzi więc o baterie produkowane przy możliwie najmniejszym wpływie na środowisko z wykorzystaniem materiałów uzyskanych przy pełnym poszanowaniu praw człowieka oraz norm społecznych i ekologicznych. Muszą być one długotrwałe i bezpieczne, a po zakończeniu ich eksploatacji należy je ponownie wykorzystać, przetworzyć lub poddać recyklingowi. Zapewni to ponowne wprowadzenie cennych materiałów do gospodarki.

Komisja proponuje obowiązkowe wymogi dla wszystkich baterii – przemysłowych, przenośnych, akumulatorów prze-

znaczonych do samochodów (również elektrycznych) wprowadzanych na rynek UE. Założenia mają obejmować:

- ▶ stosowanie materiałów pozyskanych w sposób odpowiedzialny i przy ograniczonym użyciu substancji niebezpiecznych,
- ▶ minimalną zawartość materiałów pochodzących z recyklingu,
- ▶ wydajność i trwałość oraz etykietowanie,
- ▶ realizację celów dotyczących pozyskiwania i recyklingu.

Środki zaproponowane przez Komisję ułatwią osiągnięcie neutralności klimatycznej do 2050 r. Lepsze i bardziej wydajne baterie będą miały kluczowe znaczenie w elektryfikacji transportu drogowego, zwiększając zarówno upowszechnienie pojazdów elektrycznych, jak i udział odnawialnych źródeł energii w koszyku energetycznym UE.

Od dnia 1 lipca 2024 r. do obrotu będzie można wprowadzać wyłącznie przemysłowe baterie wielokrotnego ładowania oraz akumulatory pojazdów elektrycznych, dla których sporządzono deklarację śladu węglowego.

Komisja proponuje ustanowienie nowych wymogów dotyczących zawartości materiałów pochodzących z recyklingu oraz zbierania, przetwarzania i recyklingu baterii po wycofaniu ich z eksploatacji.

Aby znacznie poprawić recykling baterii przenośnych, wskaźnik ich zbierania powinien wzrosnąć z obecnego poziomu wynoszącego 45% do 65% w 2025 r., a w 2030 r. – do 70%. Dzięki temu materiały stosowane do produkcji baterii używanych w gospodarstwach domowych zostaną ponownie wykorzystane. W przypadku innych baterii (przemysłowych, akumulatorów samochodowych lub akumulatorów pojazdów elektrycznych) wskaźnik ten ma wynosić 100%.

Wszystkie zebrane baterie muszą zostać poddane recyklingowi. Należy także osiągnąć wysoki poziom odzysku, w szczególności cennych materiałów, takich jak kobalt, lit, nikiel i ołów. ■

Zestawy naprawcze zawieszenia

wielowahaczowe



- ▶ **Wahacze kute na precyzyjnych prasach** (obróbka z dokładnością do 0,001 mm) wykonane z aluminium charakteryzującego się wysoką wytrzymałością mechaniczną i udarnością, oraz odpornością na korozję
- ▶ **Przeguby kulowe sworzni hartowane indukcyjnie** co poprawia twardość powierzchni przy zachowaniu plastyczności rdzenia, zwiększa wytrzymałość trzpieni oraz ich trwałość
- ▶ **Tuleje oraz osłony pyłowe sworzni wykonane z najwyższej jakości gumy** odpornej na promienie UV, słoną wodę, rozcieńczone kwasy i zasady, oraz oleje i smary
- ▶ **Wszystko w zestawie** komplet wahaczy, śrub i nakrętek montażowych a w zestawach 132437-6A i 133837-6 dodatkowo końcówki drążka kierowniczego i łączniki stabilizatora
- ▶ **2 lata gwarancji**
- ▶ **Jakość porównywalna z oryginałem** w niższej cenie - sprawdź już dziś

Zestawy wielowahaczowe SRLine

do aut grupy VAG występują pod indeksami:

132437-6A
1324ZZ-1A
1324ZZ-2A
1327ZZ-1A
1327ZZ-2A
1334ZZ-A
133837-6
9549ZZ-A

Produkty SRLine dostępne w Autoryzowanej Sieci Handlowej Polcar i na www.catalog.srline.com



www.srline.com

SRLINE

Selected Replacement Line