

# Jak zadbać o amortyzatory?



## ANDRZEJ WOJCIECH BUCZEK

DORADCA TECHNICZNY W FIRMIE IHR WARSZAWA,  
PRZEDSTAWICIELA MARKI BILSTEIN W POLSCE

ZAWIESZENIE JEST WAŻNYM ELEMENTEM SAMOCHODU I ODPOWIADA ZA PRZYCZEPNOŚĆ KÓŁ DO NAWIERZCHNI DROGI. TYM SAMYM NIEZMIENNIE PODDAWANE JEST PRZECIĄŻENIOM, A NIWELUJĄCE JE AMORTYZATORY NIEUSTANNIE SĄ ŚCISKANE I ROZCIĄGANE. ICH STOPNIOWĄ DEGRADACJĘ MECHANICZNĄ PRZYSPESZA OSTRY STYL JAZDY KIEROWCY (GWAŁTOWNE HAMOWANIE I PRZYSPESZANIE, NAJAZDY I ZJAZDY Z KRAWĘŻNIKÓW) ORAZ NIEPRAWIDŁOWE CIŚNIENIE W OPONACH



Do utraty fabrycznych właściwości amortyzatorów dochodzi stopniowo, a tym samym kierowca przyzwyczaja się do tych zmian i trudno mu je wychwycić. Dlatego ważną rolę w ocenie stanu technicznego amortyzatorów pełni mechanik. Dobrą praktyką powinna być ich kontrola przy każdej nadarzającej się okazji, np. pod-

czas trwającej właśnie sezonowej wymiany opon.

Na początek warto spojrzeć na przebieg samochodu i porozmawiać z jego właścicielem. Po zdjęciu kół łatwo wzrokowo ocenić stan amortyzatorów. Tłuste zabrudzenia mogą świadczyć o mechanicznym uszkodzeniu ich konstrukcji.

Dobrze jest też wykonać jazdę próbną. Typowe objawy zużycia przełożą się na nurkowanie przodu podczas hamowania, wibracje przenoszone na kierownicę czy kołysanie karoserii podczas pokonywania zakrętów.

Należy pamiętać, że wyeksploatowane amortyzatory mają wpływ na pracę pozostających

stałych układów, jak ABS czy ESP. I to nie tylko w zakresie uszkodzeń mechanicznych, ale też błędnie odczytanych parametrów przekazywanych do jednostki sterującej. Ufający działaniu tych systemów kierowca może nawet nie zdawać sobie sprawy z grożącego niebezpieczeństwa.

Dzisiaj dobór referencji nowych amortyzatorów – zawsze parami na tej samej osi – jest niezwykle prosty. W dostępnych online katalogach producentów czy dystrybutorów wystarczy podać podstawowe parametry pojazdu. W przypadku oferty Bilstein zgodnych wyników może być więcej. Producent z Ennepetal oferuje bowiem w sprzedaży aftermarketowej dwie linie amortyzatorów do samochodów osobowych i lekkich dostawczych. *Replacement* to zamienniki 1:1 fabrycznie montowanych części. Referencje z *Performance* cechują się ulepszonymi parametrami pracy. Podstawowe ich porównanie to B4 versus B6. Wybór nale-

MOBILNE STANOWISKO BILSTEIN DO KONTROLI STANU ZAWIESZEŃ



ży do właściciela po uwzględnieniu jego wartości rynkowej pojazdu.

Niezależnie od podjętej decyzji należy zwrócić uwagę na stan łożyska górnego mocowania, elementy ochronne, odbojniki oraz sprężyny. Istnieje spore prawdopodobieństwo, że i one uległy mechanicznemu zużyciu. Wtedy sama wymia-

na amortyzatorów nie przyniesie efektu, może się za to przyczynić do złożenia reklamacji na wykonaną usługę. Bilstein oferuje w tym zakresie zestawy montażowe B1 i sprężyny B3.

Ostatnią czynnością mechanika powinna być kontrola i ustawienie geometrii zawieszenia. ■

FOT. BILSTEIN

SPECJALNIE ZAPROJEKTOWANE GÓRNE MOCOWANIE

WYSOKIEJ JAKOŚCI OPASKI ZACISKOWE

WIELOWARSTWOWY MIECH PNEUMATYCZNY OE

ALUMINIOWA OSŁONA

ODPOWIEDNIO WYREGULOWANY AMORTYZATOR

ZAPROJEKTOWANE I ZMONTOWANE W USA

### PERFEKCYJNE ZAWIESZENIE PNEUMATYCZNE

Inni mówią, my możemy to udowodnić.

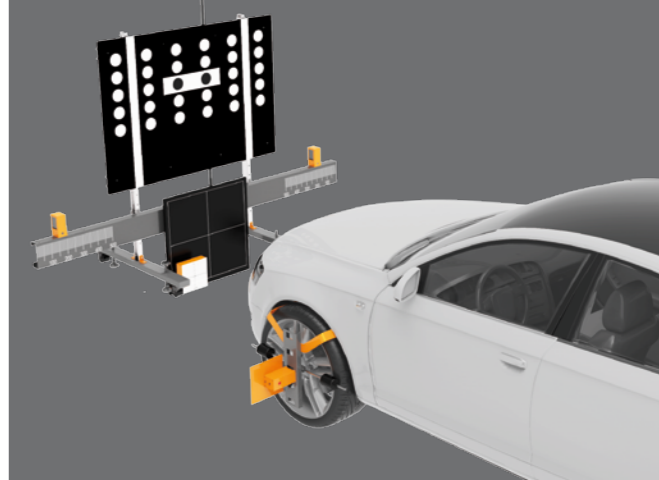
Trzy dekady ciągłego zaangażowania w badania i rozwój, produkcję i testy wiodącego producenta zawieszenia pneumatycznego.

arnotteurope.com  
+44 (0)203 3186124

Arnott  
Air Suspension Products

FOT. BILSTEIN

## LAUNCH Polska Sp. z o.o.



System kalibracji kamer i radarów  
**LAUNCH X-431 ADAS**

Promocja  
Kompletny zestaw z testerem  
diagnostycznym: **29 900 zł netto**

**LAUNCH Polska Sp. z o.o.**

Ul. Ołowiana 12, 85-461 Bydgoszcz  
te. 52 585 55 10, fax 52 585 55 12  
www.launch.pl