

SZERSZA OFERTA ZACISKÓW HAMULCOWYCH TRW EPB

Rozszerzenie oferty zacisków hamulca postojowego TRW EPB zapewni warsztatom większe możliwości wykonywania napraw.

Innowacyjne rozwiązanie jakim jest elektryczny hamulec postojowy TRW EPB dzięki wyeliminowaniu dźwigni oraz linek hamulca ręcznego zapewnia większe możliwości w zakresie aranżacji wnętrza pojazdu oraz dodatkowe funkcje wspierające kierowcę.

Co więcej, wymiana zacisków może zostać przeprowadzona szybko i bezproblemowo przez warsztaty.

Warto pamiętać, że jest to dobre rozwiązanie zarówno dla kierowców jak i warsztatów.

Dostępne w różnych kolorach

Do niektórych pojazdów zaciski hamulcowe oferowane są w kolorach odpowiadających wyposażeniu pierwszomontażowemu np. czerwonym, niebieskim, szarym lub czarnym.



Dowiedz się więcej na trwaftermarket.com/brakecalipers

Nr części	Marka	Model	Nr ref. OE	Kolor
BHN1399E	Audi	R8	4S0615407	-
BHN1400E	Audi	R8, R8 Spyder	4S0615408	-
BHS1683E	Audi	Q5	8R0615403	czerwony
BHS1684E	Audi	Q5	8R0615404	czerwony
BHS1693E	Audi	Q3	8U0615403C	czarny
BHS1694E	Audi	Q3	8U0615404C	czarny
BHS1703E	Audi	A6	4N0615403	-
BHS1704E	Audi	A6, A6 Allroad, A6 Avant, A7 Sportback, A8	4N0615404	-
BHS1705E	Audi	Q7	4M0615403D	-
BHS1706E	Audi	Q7, Q8	4M0615404D	-
BHS1707E	Audi	A6	4G0615403H	czerwony
BHS1708E	Audi	A6 Avant	4G0615404H	czerwony
BHS1709E	Audi	A4	8W0615403H	czerwony

Nr części	Marka	Model	Nr ref. OE	Kolor
BHS1710E	Audi	A4, A4 Allroad, A4 Avant, A5, A5 Cabriolet, A5 Sportback, Q5	8W0615404H	czerwony
BHS1711E	Audi	A6	4N0615403C	szary
BHS1712E	Audi	A6, A6 Allroad, A6 Avant, A7 Sportback, A8	4N0615404C	szary
BHS1713E	Audi	A4 Avant	8W0615403JSQ5	niebieski
BHS1714E	Audi	A5, A5 Sportback	8W0615404JSQ5	niebieski
BHS1715E	Audi	Q7	4M0615403ESL7	-
BHS1716E	Audi	Q7	4M0615404ESL7	-
BHS1717E	BMW	8 Cabriolet	34206893577	czerwony
BHS1718E	BMW	8 Cabriolet, 8 Coupe, 8 Gran Coupe	34206893578	czerwony

Autonaprawa

www.e-autonaprawa.pl

Adres redakcji:
ul. Parkowa 25
51-616 Wrocław
tel. 71 715 77 95
faks 71 348 81 50
autonaprawa@technotransfer.pl
www.technotransfer.pl

Numer rachunku bankowego:
03 1140 2004 0000 3102 5467 9483

Redaktor naczelny:
Jan Wajdzik
j.wajdzik@technotransfer.pl

Redaktor prowadzący:
Marcin Bieńkowski
m.bienkowski@technotransfer.pl

Sekretarz redakcji:
Bogusława Krzczanowicz
b.krzczanowicz@technotransfer.pl

Serwis e-autonaprawa.pl:
Adam Rudziński
a.rudzinski@technotransfer.pl

Stali współpracownicy:
Andrzej Kowalewski, KrzaQ,
Hubert Kwarta, Zenon Majkut,
Leszek A. Stricker, Tomasz Szulc

Marketing i reklama:
Małgorzata Salamaga-Borysenko
tel. 71 733 67 56
m.salamaga@technotransfer.pl

Prenumerata:
tel. 71 715 77 95
prenumerata@technotransfer.pl

Opracowanie graficzne i skład:
Taurus CD
tel. 71 715 77 98

Wydawca:
Wydawnictwo Technotransfer

Druk i oprawa:
AMW Wrocław



Wszelkie prawa zastrzeżone. Przedruk materiałów wyłącznie za zgodą redakcji. Materiałów niezamówionych redakcja nie zwraca. Zastrzegamy sobie prawo do skrótów i redakcyjnego opracowania tekstów przyjętych do druku. Redakcja nie bierze odpowiedzialności za treść reklam i ogłoszeń.

Zdjęcia na okładce:
[pinterest.com](https://www.pinterest.com), [Bilstein](https://www.bilstein.com)



Deficyt

Gdyby dwa lata temu, a nawet przed rokiem, ktoś mi powiedział, że na polskim rynku zabraknie używanych samochodów, popatrzyłbym na niego z pobłażliwym niedowierzaniem. Pandemia przewróciła jednak nasz świat do góry nogami i w połowie kwietnia w mediach gruchnęła wieść: brakuje używanych samochodów, zwłaszcza tych najtańszych, z niewielkimi silnikami spalinowymi!

Koronawirus odmienił nasze zachowania i przyzwyczajenia. Samochód uznany został za najbezpieczniejszy środek komunikacji, ponieważ – w przeciwieństwie do autobusu, tramwaju czy pociągu – zapewnia odizolowanie od innych osób. To między innymi dlatego częściej podróżujemy autem, a wielu z nas całkowicie zrezygnowało z komunikacji publicznej. Z tych też powodów mieszkańcy większych miast, zwłaszcza ci młodzi, nie posiadający dotąd samochodów, zaczęli poszukiwać pojazdów, które mogłyby konkurować z komunikacją publiczną. To jedna strona medalu.

Z drugiej strony, ogłaszane co chwilę lockdowny i ograniczenia w prowadzeniu działalności gospodarczej sprawiły, że ludzie zaczęli poważnie obawiać się o swoje zarobki i utratę miejsca pracy. W rezultacie kierowcy, którzy zamierzali kupić sobie nowy samochód, odłożyli te plany na nieokreśloną przyszłość, zadawalając się dotychczasowym autem. W ten sposób dramatycznie skurczyła się liczba oferowanych na rynku samochodów, zwłaszcza w „zagłębiu” używanych aut – Niemczech, skąd przyjeżdża 60% importowanych do Polski używanych pojazdów. W rezultacie, jak podaje serwis ogłoszeniowy otomoto.pl, liczba ofert najtańszych samochodów do 5 tys. złotych skurczyła się o połowę. O 30% jest mniej ofert samochodów do 15 tys., a pula tych do 20 tys. zmalała o jedną czwartą. Ograniczony import używanych aut i zmniejszona rotacja na rynku krajowym sprawiły, że luka na rynku używanych samochodów sięga już niemal miliona sztuk!

Nic dziwnego, że związane z przewagą popytu nad podażą ceny używanych samochodów zaczęły szybko w górę. Z sytuacją taką mamy do czynienia nieprzerwanie od połowy zeszłego roku, jednak tak dużego deficytu używanych aut na polskim rynku nie było od czasów PRL-u. Nie jest to, niestety, dobra wiadomość dla nabywców starych aut, a cieszyć się mogą jedynie ich dotychczasowi właściciele, gdyż pojazdy te sprzedają się dostojnie na pniu. Wbrew temu, co mogłoby się wydawać, nie jest to też dobra wiadomość dla warsztatów. Rzadko który posiadacz auta zdecyduje się bowiem na remont czy naprawę pojazdu przed sprzedażą, bo i tak przecież osiągnie satysfakcjonującą go cenę. Z kolei kupujący nie będzie naprawiał samochodu dopóty, dopóki sytuacja go nie zmusi, gdyż na zakup pojazdu wyda wcześniej znacznie więcej niż przewidywał, co finalnie musi odbić się na domowym budżecie.

Jak długo potrwa ta sytuacja? Tak naprawę wszystko zależy od tego, jak szybko wrócimy do popandemicznej normalności, a gospodarka ponownie przestawi się na właściwe tory. Na pewno do tego czasu na nasze drogi wyjedzie znacznie więcej starszych niż do tej pory aut i, niestety, w dużo gorszym stanie technicznym.

Marcin Bieńkowski

Marcin Bieńkowski