

Spis treści

AKTUALNOŚCI

Wydarzenia	4
Nowości rynkowe.....	46
MOTORYZACJA WCZORAJ I DZIŚ	
Elektryzująca historia Toyoty.....	8
EKONOMIA, BIZNES, MARKETING	
Zielony ład: zrównoważone baterie.....	12

DODATKI SPECJALNE

■ DIAGNOSTYKA I NAPRAWA ZAWIESZEŃ

Testy jakościowe Delphi	14
Marka FAG dla podwozia	16
Zawieszenie pneumatyczne: Czujniki poziomu	17
Jak zadbać o amortyzatory?.....	18
Monroe RideSense na rynku aftermarket..	20
Innowacyjne łożysko koła NTN-SNR.....	21
Kontrola układu zawieszenia.....	22

■ SYSTEMY WSPOMAGAJĄCE BEZPIECZEŃSTWO

Współczesne systemy ADAS	24
--------------------------------	----

PRAKTYKA WARSZTATOWA

Instrukcje montażowe dla zestawów RepSet 2CT na urządzeniach mobilnych ..	29
Turbosprężarki Nissens z elektrycznym siłownikiem	37
Awaria cewki zapłonowej	40
Napęd układu rozrządu (Silnik 1.5 EcoBoost M8MA)	42
TECHNICZNE PODSTAWY ZAWODU	
EPB TRW piątej generacji	30
Płyny eksploatacyjne w samochodach elektrycznych.....	32
Awaryjne kół pasowych.....	34
Technologia HybriTech	38

AUTOEMOCJE

Samochód Bonda – Aston Martin DB5	50
--	----

OD REDAKCJI

Deficyt	3
Komiks z życia pewnego warsztatu.....	50

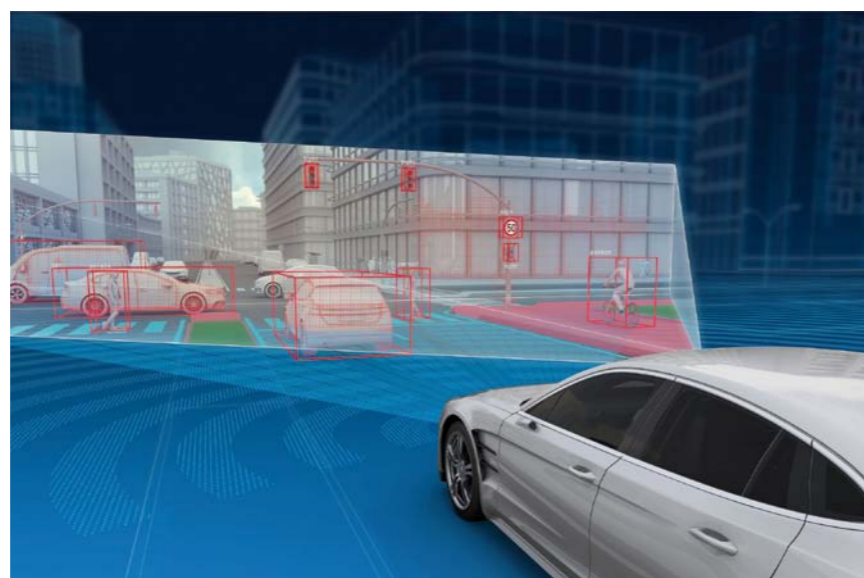
SPIS REKLAM

Arnott	19
Asmet.....	5
Corteco	15
Hella Gutman	51
Launch	19
Polcar	13
Schaeffler.....	7
Total	52
WKŁ.....	41
ZF Aftermarket.....	2

Wydarzenia

Więcej na stronie:
www.e-autonaprawa.pl

Współpraca Grupy ZF z SAIC Motor Corporation



Grupa ZF zawarła kontrakt na dostarczenie technologii radaru pełnego zasięgu (ZF 4D Full-Range Radar) chińskiemu producentowi samochodów – firmie SAIC Motor Corporation.

Radar ZF 4D Full-Range rozpoznaje cztery parametry otoczenia pojazdu, w tym wysokość, dzięki czemu jego możliwości są zbliżone do czujników optycznych, takich jak kamery i lidary.

W połączeniu z tymi systemami radar o wysokiej

rozdzielczości pomaga w zapewnieniu bezpieczeństwa i niezawodności niezbędnej do prowadzenia pojazdów półautomatycznych i wysoce automatyzowanych, w tym na poziomie 4.

Technologia radaru pełnego zasięgu oferuje wysoką rozdzielczość dla czterech parametrów: zasięgu, prędkości, kierunku (poziomego) i wysokości. Dodanie kąta wzniesienia pomaga wygenerować ulepszony trójwymiarowy ob-

raz sytuacji na drodze, wzbogacony o informacje o prędkości, co w efekcie umożliwia detekcję otoczenia o wysokiej rozdzielczości. Tego typu dane pomagają pojazdowi poruszającemu się po autostradzie wykryć np. koniec korka pod mostem na wczesnym etapie i odpowiednio zahamować. Radar Full-Range dostarcza również informacje, które pomagają wykryć krawędź drogi czy wolną przestrzeń na poboczu.

Aplikacja e-Catalog



Firma Inter Cars oferuje aplikację katalogową. Oprogramowanie e-Catalog może być

uruchamiane na urządzeniach, takich jak smartfony i tablety. Spełnia ono podob-

ne zadania jak katalog online: zawiera wyszukiwarkę i porównywarkę, narzędzia do tworzenia ofert, kosztorysów, zbiór kart produktowych oraz instrukcji.

Aplikacja jest dostępna za darmo na platformach AppStore, Google Play oraz w sklepie Huawei. Aby z niej skorzystać, należy skontaktować się z przedstawicielem handlowym Inter Cars.

KYB dostawcą amortyzatorów do Toyoty Mirai

Nowa Toyota Mirai drugiej generacji, pojazd napędzany wodorowymi ogniwami paliwowymi (FCEV), wykorzystuje amortyzatory firmy KYB jako oryginalne wyposażenie.

Aby uzyskać lepsze prowadzenie pojazdu, odpowiednią stabilizację podczas pokonywania zakrętów oraz wysoki poziom komfortu i bezpieczeństwa w trakcie jazdy, zastosowano nowy układ zawie-

szenia. Mirai ma zawieszenie wielowahaczowe z przodu od góry oraz na dole w osi tylnej. Zwiększono również jego sztywność z przodu i z tyłu, aby przeciwdziałać nadmiernym przechyłom bocznym nadwozia.

Pojazd jest wyposażony w nowe amortyzatory KYB osi przedniej i tylnej, które zapewniają doskonałe właściwości jezdne oraz wyższy



poziom komfortu i bezpieczeństwa przy każdej reakcji na ruch kierownicy. Toyota sprzedała ponad 10 000 eg-

zemplarzy pierwszej generacji Mirai i zamierza zwiększyć ją do 30 000 dla nowego modelu.

Nagroda dla firmy Jenox

Spółka Jenox Akumulatory zdobyła nagrodę Diamentowy Hit w konkursie HIT Regionów. Chodzieska fabryka akumulatorów została wyróżniona za nową generację akumulatorów serii Gold.

Do tegorocznej edycji konkursu zgłoszono 232 przedsiębiorstwa z województw wielkopolskiego i lubuskiego. Kapituła zakwalifikowała do finału 70 spośród nich.

Ideą konkursu jest promowanie szczególnie cennych dokonań rynkowych, samorządowych i ekologicznych. Najcenniejsze laury przyznano tylko dwóm podmiotom, w tym marce z Chodzieży.

Aby osiągnąć lepsze parametry produktów sygnowanych logo Jenox Akumulatory, w nowych modelach zastosowano unikatową masę czynną oraz trójwymiarową



geometrię kratki, która zapobiega opadowi masy. Wykorzystano również elektrody ze stopów wapniowo-cynowych z dodatkami węglowy-

mi, co znacząco poprawiło przyjmowanie ładunku elektrycznego.

Do serii Gold należy 17 typów akumulatorów.

Wolf Lubricants przedłuża umowę z WRC

Wolf Lubricants, belgijski producent środków smarnych, przedłużył umowę z organizacją FIA. Przedsiębiorstwo

będzie przez kolejne lata partnerem premium cyklu rajdów WRC. Wcześniejsza umowa, zawarta w roku 2019, miała

obowiązywać do roku 2022. Jej wydłużenie oznacza, że program telewizyjny Wolf Power Stage, w którym kierowcy

walczą o punkty bonusowe, będzie nadal pojawiać się na zakończenie każdej rundy WRC.

