

Samochód Bonda – Aston Martin DB5



Tym pięknym astonem martinem DB5 jeździł w 1964 roku James Bond w filmie Goldfinger

Auta sportowe zawsze były wizytówką brytyjskiej motoryzacji. Jaguar E-Type, Lotus Esprit, Triumph Spitfire to samochody, o jakich marzą wszyscy miłośnicy sportów motorowych. Do tego elitarnego grona należy również Aston Martin, rozstawiony na cały świat przez agenta 007 Jej Królewskiej Mości.

Aston Martin DB5 to kwintesencja samochodu Jamesa Bonda, a równocześnie jedno z najbardziej rozpoznawalnych i znanych aut w historii kina. W powieści Iana Fleminga występował wprawdzie DB Mark II, jednak producenci filmu zdecydowali się użyć nowszego modelu, który zszedł z taśmy produkcyjnej zaledwie

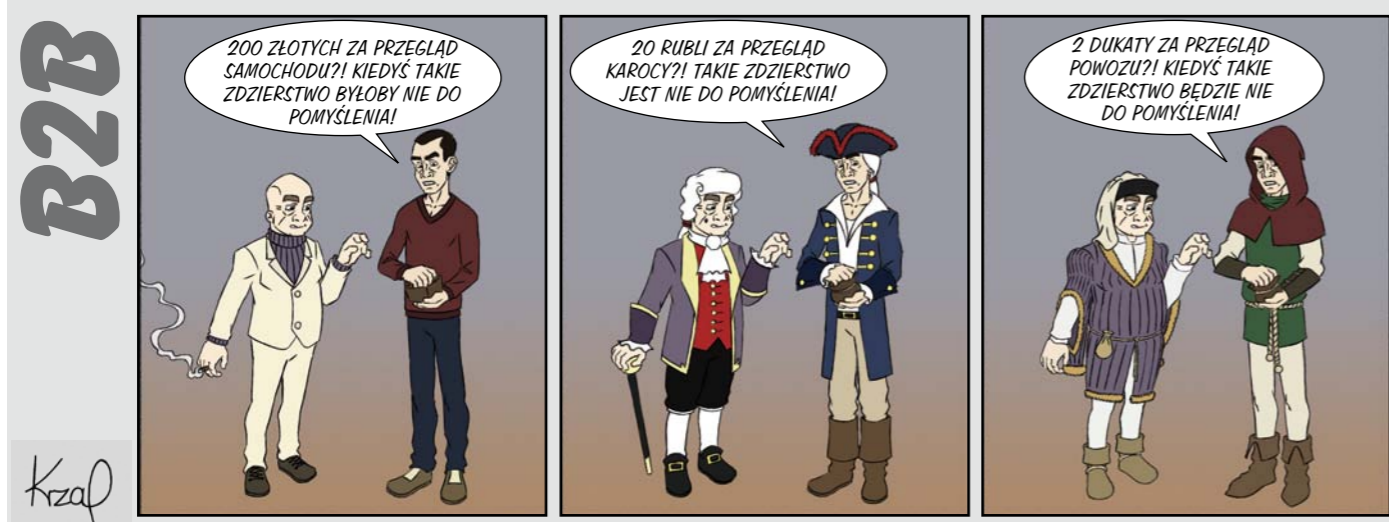
trzy miesiące przez zdjęciami. John Stears – ekspert od efektów specjalnych – wyposażył go w szeroką gamę szpiegowskich gadżetów: obrotowe tablice rejestracyjne, katapultowany fotel i wbudowane w nadwozie karabiny maszynowe. Kierowcę i pasażera chroniła przed pościgiem wyrzutnia stalowych kolców przebijających opony, rozlewacz oleju oraz zastona dymna, a przed ostrzałem – wysuwana z bagażnika stalowa płyta. W kabinie znajdował się specjalny pulpit sterowniczy do obsługi tych wymyślnych urządzeń, a pod fotelem – szuflada z podręczną bronią.

Przed premierą każdej części filmu fani niecierpliwie wypatrywali samochodu,

jakim tym razem podjedzie ich bohater. Producenci aut szybko dostrzegli potencjał promocyjny drzemący w filmach z Bondem dla ich pojazdów na międzynarodowym rynku. I choć filmów tych było ponad dwadzieścia, a w rolę agenta wcieliło się siedmiu aktorów jeżdżących różnymi supersamochodami, najśłynniejszą parą pozostają do dziś Sean Connery i Aston Martin DB5.

Twórcą marki byli kierowca wyścigowy Lionel Martin i inżynier Robert Bamford, którzy wcześniej zajmowali się sprzedażą samochodów. W 1913 roku założyli własną firmę z zamiarem konstruowania lepszych od konkurencji pojazdów wyścigowych. W trakcie ponad stuletniej historii firma wielokrotnie zmieniała właściciela. Litery DB pochodzą od jednego z nich – Davida Browna, który w 1947 roku zakupił ją, wybawiając z finansowych kłopotów.

Produkowany w latach 1963-1965 Aston Martin DB5 w wersji coupé miał 6-cylindrowy, wolnossący, rzędowy silnik o pojemności 4 litrów i mocy 282 KM (210 kW) przy 5500 obr./min. Napęd na tylne koła odbywał się za pośrednictwem 5-biegowej, manualnej skrzyni ZF z nadbiegiem. Samochód osiągał prędkość 230 km/godz. i przyspieszał do „setki” w 8 sekund. Łącznie w ciągu trzech lat wyprodukowano nieco ponad 1000 egzemplarzy tego modelu. ■



FOT. EMITO.NET

Promocja trwa od 1 marca 2021 r. do wyczerpania zapasów

HELLA GUTMANN
S O L U T I O N S



549€

Przy zakupie ścianki CSC-Tool tester diagnostyczny mmONE z licencją za 549 EUR

Coraz więcej pojazdów wyposażonych jest w systemy istotne dla bezpieczeństwa, takie jak regulacja odległości, system ostrzegania o puszczaniu pasa ruchu lub asystent hamowania awaryjnego. Te zaawansowane systemy wspomagania kierowcy odgrywają coraz ważniejszą rolę w warsztacie. Niezależne warsztaty, które chcą kalibrować kamery i systemy radarowe nowoczesnych pojazdów na poziomie producentów, nie obejdą się bez CSC-Tool SE i rozszerzeń ADAS firmy Hella Gutmann Solutions – niezawodnego systemu obejmującego wszystkie istotne marki.



HELLA Polska Sp. z o.o.
Al. Wyścigowa 6
02-681 Warszawa
tel. 800 42 55 66
support.hpl@hella.com
poland.hella-gutmann.com