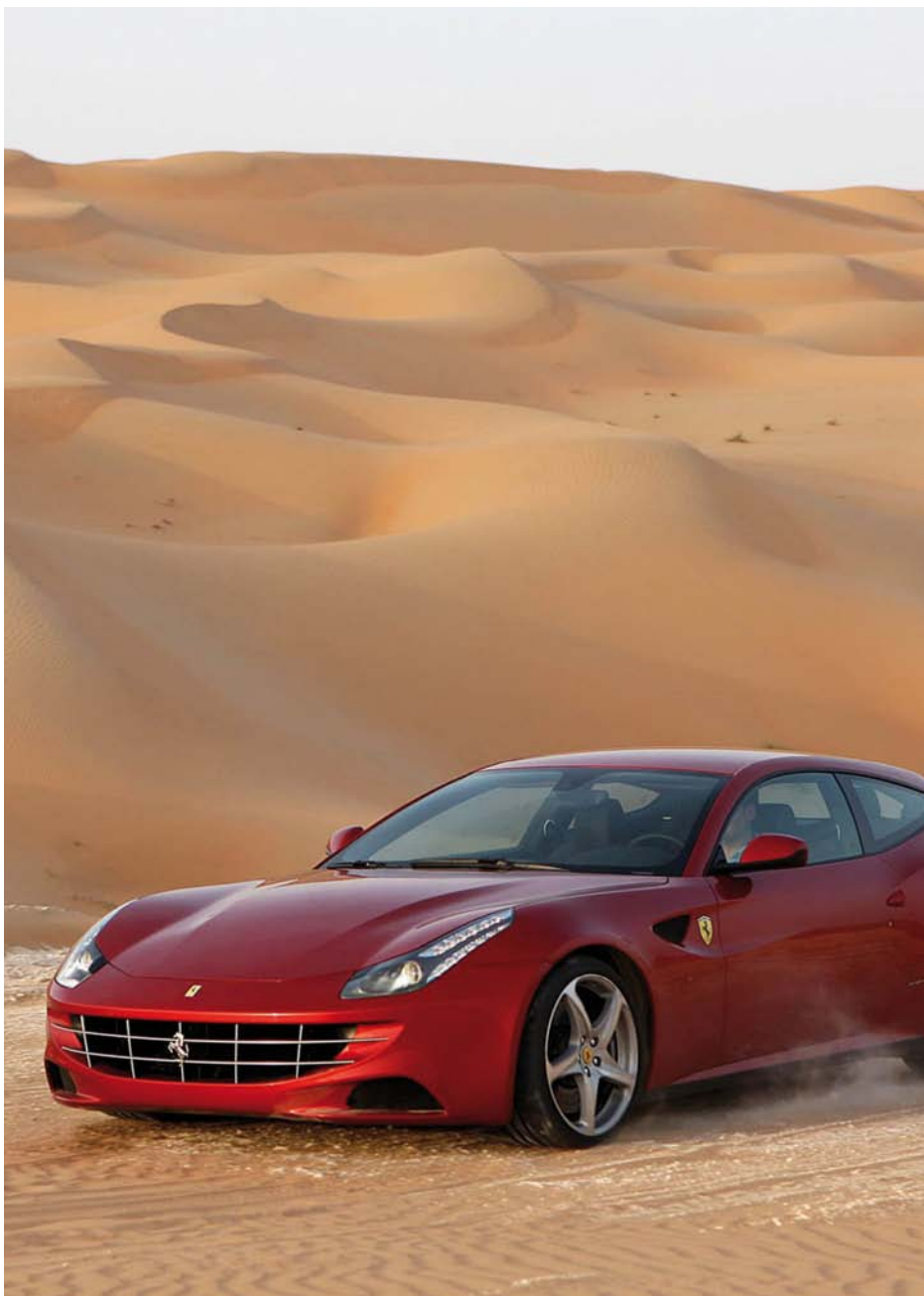


Auto*n*aprawa

MIESIĘCZNIK BRANŻOWY LIPIEC/SIERPIEŃ 2021 (159)

WWW.E-AUTONAPRAWA.PL



NA NASZYCH ŁAMACH:

JERZY KAPARUK

NAPĘD UKŁADU ROZRZĄDU
(SILNIK 2.0 BHD1 PSA)

HARALD KLÖCKNER

BEZPIECZNA RENOWACJA
POJAZDÓW ELEKTRYCZNYCH
I HYBRYDOWYCH

MONIKA MAJCHROWICZ

HAK HOŁOWNICZY
A ZUŻYCIE PALIWA

WIOLETTA PASIONEK

OŚWIETLENIE
STANOWISKA PRACY

PIOTR PYRKA

PŁYNY HAMULCOWE

BARTOSZ SIERADZKI

KONTROLA ZAWIESZENIA
PNEUMATYCZNEGO

WOJCIECH SOKOŁOWSKI

POWLEKANE
TARCZE HAMULCOWE

JAKUB SOROKA

WYMIANA
USZCZELKI GŁOWICY

MARIUSZ WIERZBICKI

KALIBRACJA RADARU
PRZEDNIEGO BOCZNEGO
NA PRZYKŁADZIE AUDI A6

DOMINIK ZWIERZYK

WYDAJNA FILTRACJA
POWIETRZA

Bezpieczeństwo jest priorytetem dla każdego użytkownika dróg – zarówno samego kierującego pojazdem, jak i pieszych. O bezpieczeństwie w ruchu drogowym decyduje w pierwszym rzędzie kierowca, ale samochód, którym się porusza, musi gwarantować możliwość jego zapewnienia. Najważniejszą rolę w zachowaniu bezpieczeństwa ruchu pełnią układy hamulcowe

Efektywność układów hamulcowych zależy od wielu czynników, a jednym z nich jest płyn hamulcowy. Umożliwia on przeniesienie siły od elementu sterującego (tłoka w pompie) do elementu wykonawczego (zacisku i cylinderka hamulcowego). Jest to możliwe dzięki ciśnieniu hydraulicznemu płynu znajdującego się w układzie i jego jednej z podstawowych cech, czyli nieściśliwości.

▶▶▶ str. 18

