

Technologia firmy Clarios wobec przyszłych trendów mobilności

PRZYJĘTE PRZEZ UNIĘ EUROPEJSKĄ ZADANIE OSIĄGNIĘCIA NEUTRALNOŚCI KLIMATYCZNEJ DO ROKU 2050 SPOWODOWAŁO ZWRÓCENIE UWAGI NA POJAZDY NASTĘPNEJ GENERACJI, W TYM SAMOCHODY Z TECHNOLOGIĄ START-STOP, HYBRYDOWE ORAZ CAŁKOWICIE ELEKTRYCZNE. ISTOTNĄ ROLĘ WE WSPIERANIU ROZWOJU BRANŻY ODGRYWAJĄ RÓWNIEŻ SYSTEMY AKUMULATOROWE. TEMATOM TYM POŚWIĘCONA BYŁA WIRTUALNA KONFERENCJA PRASOWA FIRMY CLARIOS



W DRODZE DO NOWYCH POJAZDÓW PRZYSZŁOŚCI: AKUMULATORY AGM NA LINII PRODUKCYJNEJ W FIRMIE CLARIOS

Dysponując pełną gamą produktów akumulatorowych, Clarios znajduje się w idealnym punkcie pozwalającym wspierać strategię zrównoważonego rozwoju we wszystkich układach przeniesienia napędu, zarówno u klientów z rynku posprzedażnego, jak i u producentów oryginalnego sprzętu.

Akumulatory 12-woltowe: niezbędne wyposażenie pojazdów elektrycznych

Pojazdy elektryczne i w pełni hybrydowe bazują na zaawansowanym akumulatorze 12-woltowym, obsługującym zwiększone obciążenia elektryczne i najważniejsze funkcje bezpieczeństwa. Rozwiązania 12-woltowe uzupełniają

działanie układów elektrycznych w razie braku działania lub awarii akumulatora głównego. W przypadku awarii obwodu wysokiego napięcia akumulator może nadal zasilac istotne funkcje, takie jak wspomaganie kierownicy, działanie świateł czy układu hamulcowego. Obecnie rozwiązania 12-woltowe znajdują zastosowanie co roku w około 90 milionach nowych samochodów.

Ponieważ kierowcy coraz częściej korzystają z nowo powstających technologii do sterowania automatycznymi układami monitorowania i eksploatacji pojazdu, rośnie tym samym zapotrzebowanie na zaawansowane niskonapięciowe rozwiązania dostarczające mocy tym układom.

Trendy w branży pojazdów elektrycznych i autonomicznych to dla firmy Clarios prawdziwy wiatr w żagle. Jej akumulatory projektowane są tak, aby obsługiwać pojazdy elektryczne, również w wersji autonomicznej. Już teraz mają wystarczającą moc rezerwową do zaspokajania przyszłego popytu.

Technologia akumulatorów AGM i EFB

Sedno gamy produktów Clarios stanowią akumulatory w technologii AGM (*absorbent glass mat* – absorpcyjna mata z włókna szklanego) i akumulatory w technologii EFB (*enhanced flooded battery* – akumulator kwasowo-otłowiowy o wydłużonej żywotności), które cieszą



CLARIOS OFERUJE PEŁNĄ GAMĘ AKUMULATORÓW, KTÓRA WPISUJE SIĘ W ROZWÓJ BRANŻY W PRZYSZŁOŚCI

się dużym popytem w sektorze silników spalinowych. Dziś ponad 90 procent wszystkich nowych pojazdów w Europie wyposażonych jest w obniżającą zużycie paliwa technologię start-stop. Już osiemdziesiąt procent nowych samochodów z technologią start-stop ma akumulatory AGM i EFB firmy Clarios.

Odsetek ten będzie niewątpliwie rość, ponieważ systemy start-stop zaczynają dominować zarówno u producentów oryginalnego sprzętu, jak i w sektorze posprzedażnym.

Jako czynnik dyktujący aktualne zmiany w obszarze ochrony środowiska, technologia start-stop stanowi najważniejsze rozwiązanie w zakresie obniżenia zużycia paliwa. W systemie tym typowe akumulatory nie są w stanie dostarczyć wymaganej energii, ponieważ ich żywotność jest znacznie ograniczona przy spadku poziomu naładowania poniżej 80 procent.

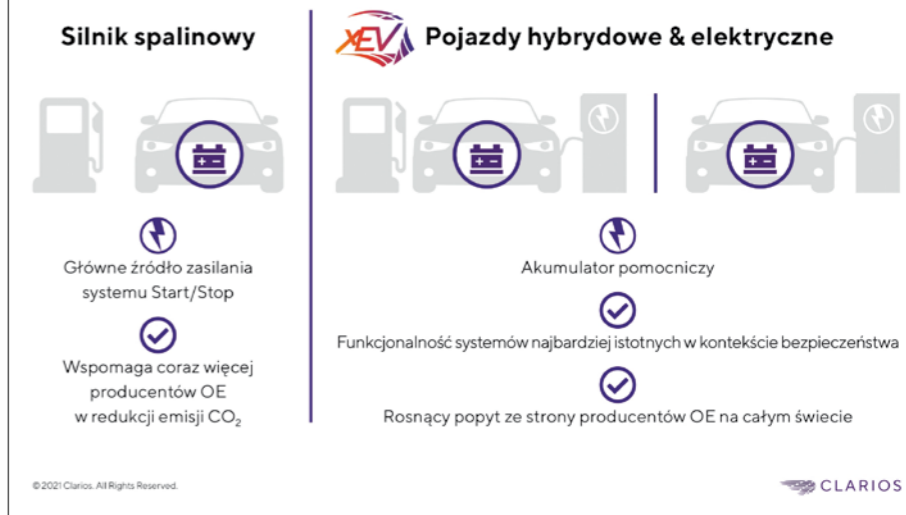
Trzykrotnie dłuższa żywotność w porównaniu z typowymi akumulatorami sprawia, że produkty AGM i EFB marki Clarios doskonale nadają się do zaspokojenia wysokich wymagań na energię w pojazdach obecnych oraz tych, które pojawią się na drogach w przyszłości.

Zrównoważone produkty

Tendencje w branży i nowe zastosowania doprowadziły do wzrostu liczby akumulatorów w ujęciu globalnym. Ze względu na rosnący popyt Clarios, jako lider w branży, kształtuje najlepsze praktyki dotyczące odpowiedzialnego wykorzystania, recyklingu i zmiany przeznaczenia materiałów, z których są one wykonane. Akumulatory otłowiowe należą do produk-

Technologia akumulatorów AGM

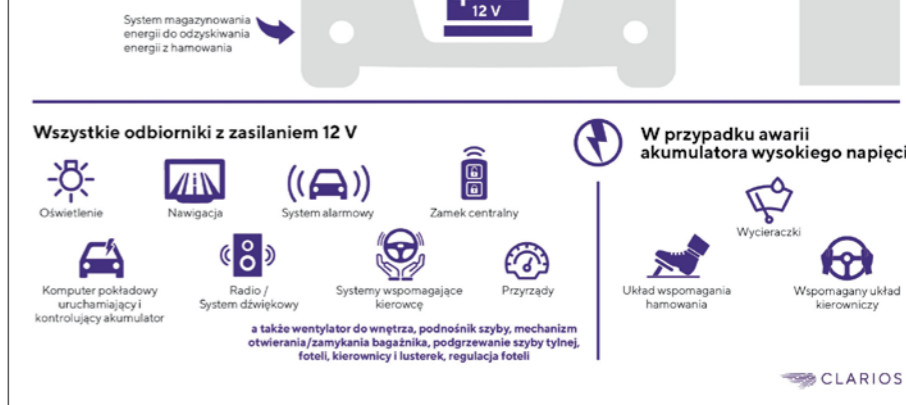
Zastosowanie we wszystkich obecnych i przyszłych typach samochodów.



POJAZDY Z SILNIKAMI SPALINOWYMI WYMAGAJĄ AKUMULATORA AGM JAKO GŁÓWNEGO ŹRÓDŁA ENERGII, NATOMIAST POJAZDY HYBRYDOWE I ELEKTRYCZNE POTRZEBUJĄ GO JAKO AKUMULATORA POMOOCNICZEGO

12-woltowy akumulator w pojazdach elektrycznych

W pojazdach elektrycznych wszystkie te odbiorniki są zasilane 12-woltowymi akumulatorami.



NAWET PRZYSZŁE TECHNOLOGIE W MOTORYZACJI WYMAGAJĄ DODATKOWEJ ENERGII Z AKUMULATORÓW 12 V

tów najczęściej poddawanych recyklingowi przez konsumentów – częściej niż papier, karton czy szkło. Dzięki współpracy z klientami i partnerami firma Clarios opracowała pionierski zamknięty układ projektowania, tworzenia, odzyskiwania i recyklingu akumulatorów pojazdowych, dążąc do skuteczniejszego i bardziej zrównoważonego podejścia do przecho-

wywania energii. Akumulatory marki Clarios projektowane są tak, aby umożliwić odzyskanie 99% materiałów użytych do ich wytworzenia. Dzięki temu firma jest w stanie wytwarzać nowe akumulatory z materiałów pochodzących ze zużytych jednostek.

Opracowanie na podstawie materiałów firmy Clarios