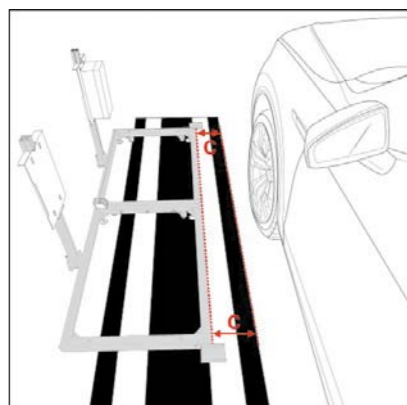
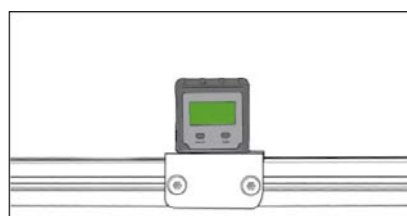


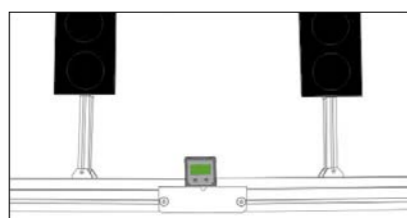
RYS. 7



RYS. 8



RYS. 9



RYS. 10

- ▶ zainstalować urządzenie Doppler Simulator na lewym pionowym wsporniku od ACS – odległość B = 550 mm oraz A = 640 mm (rys. 5);
- ▶ za pomocą poziomicy laserowej wyznaczyć centralny punkt piasty na przednim kole (rys. 6);
- ▶ tak skorygować ustawienie urządzenia ACS, by odległość między powierzchnią zewnętrzną Dopplera naprzeciwko pojazdu i punktem, w którym za zderzakiem zainstalowany jest czujnik radarowy, wynosiła D = 1000 +/- 10 mm (rys. 7);

(Uwaga! Przesuwając urządzenie ACS, należy utrzymywać jego środek względem osi piasty koła.);

- ▶ należy sprawdzić, czy równoległość między urządzeniem do kalibracji a pojazdem jest prawidłowa (wykonujemy to, porównując w obu punktach odległości C zmierzone między matą do kalibracji a konstrukcją ACS – powinny być takie same – rys. 8).

Uwaga! Urządzenia ACS nie można przestawiać aż do zakończenia procedury.

Po poprawnym ustawieniu urządzenia ACS pod względem równoległości do pojazdu można przystąpić do prawidłowej poziomej regulacji urządzenia ACS. W tym celu należy:

- ▶ ustawić poziomicy cyfrową odpowiednio do jednej z dwóch bocznych płyt montażowych i upewnić się, że zmierzona wartość mieści się w zakresie nominalnym: 0,0 +/- 0,1° (rys. 9);
- ▶ ustawić poziomicy cyfrową odpowiednio do środkowej płyty montażowej i upewnić się, że zmierzona wartość mieści się w zakresie nominalnym: 0,0 +/- 0,1° (rys. 10).

Uwaga! Jeżeli zmierzona wartość nie mieści się w zakresie nominalnym, należy odpowiednio skorygować nóżki

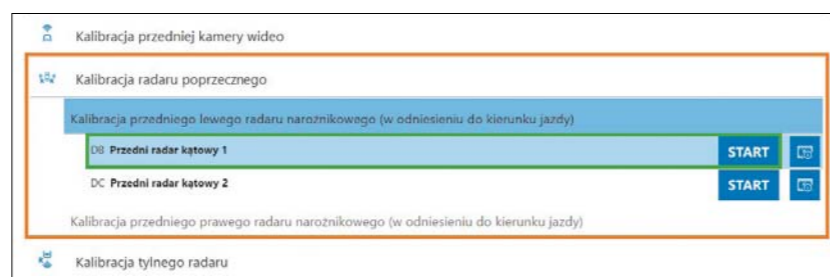
regulacyjne na czterech rogach urządzenia.

Gdy wszystkie powyższe zalecenia związane z ustawieniem przyrządów zostały spełnione, można przystąpić do ostatniej fazy kalibracji, czyli uruchomienia procedury za pomocą testera diagnostycznego. W tym celu w zakładce regulacje wybiera się procedurę „Kalibracja przedniego lewego radaru narożnikowego – w odniesieniu do kierunku jazdy” (rys. 11).

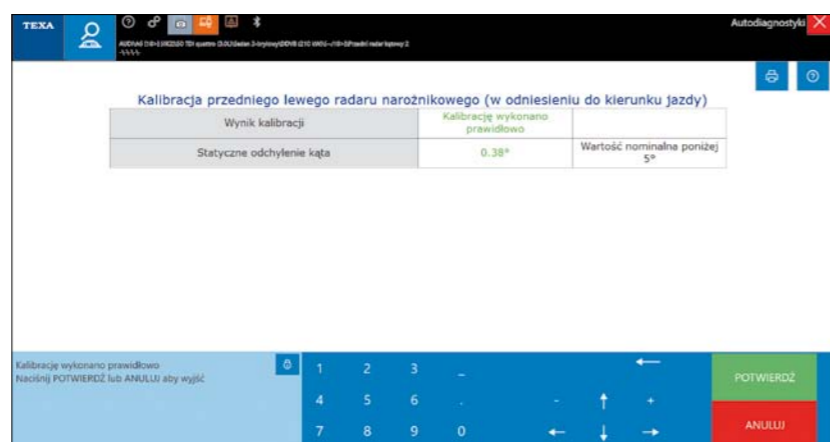
Przed jej zainicjowaniem należy włączyć urządzenie Doppler i postępować zgodnie z wskazaniami oprogramowania. Po zainicjowaniu procedury (jeżeli wszystko przebiegło prawidłowo) wyświetlona zostaje tabela, gdzie podany zostaje wynik kalibracji (rys. 12).

W przypadku kalibracji prawego radaru bocznego procedura kalibracji przebiega w taki sam sposób.

Podsumowując – najważniejszym etapem kalibracji jest prawidłowe i precyzyjne ustawienie niezbędnych przyrządów. Karty techniczne dostępne w oprogramowaniu Texa IDC5 Car prowadzą mechanika krok po kroku przez wszystkie etapy procedury, nie tylko w przypadku radarów bocznych, ale również innych elementów systemów ADAS, w które wyposażone są pojazdy. ■



RYS. 11



RYS. 12

PASJI SIŁA

Doświadcz przyjemności płynącej z jazdy ulubioną trasą z Motul!

Wybierz to co najlepsze do Twojego samochodu i odkryj maksymalną wydajność oraz wyjątkowo skuteczną ochronę, nawet w ekstremalnych warunkach. Daj wyraz swojej pasji kupując produkty Motul!



Płyn hamulcowy najnowszej generacji o najwyższej temperaturze wrzenia



FOT. TEXA