

# Powlekanie tarcze hamulcowe



## WOJCIECH SOKOŁOWSKI

DORADCA DO SPRAW TECHNICZNO-HANDLOWYCH  
TMD FRICTION

KOROZJA JEST POWSZECHNYM PROBLEMEM WYSTĘPUJĄCYM W UKŁADZIE HAMULCOWYM. ABY ZAPOBIEC UTLENIANIU PRZY JEDNOCZESNYM UTRZYMANIU NAJWYŻSZEJ SKUTECZNOŚCI I ATRAKCYJNEGO WYGLĄDU TARCZY, TEXTAR STOSUJE SPECJALNY PROCES POWLEKANIA



Powlekanie tarcze hamulcowe potocznie nazywane są malowanymi. Stosowaną przez firmę Textar powłokę zabezpieczającą stanowi cienka warstwa płatków cynku i aluminium zmieszanych z wodą. Pokrywa ona tarczę z obu stron i zabezpiecza produkt w czasie między wytworzeniem a zamontowaniem w pojeździe. Czynniki zewnętrzne mogą już podczas transportu czy przechowywania negatywnie wpływać na stan tarczy i powodować

korozję. Producenci zabezpieczają tarcze, stosując cienką powłokę oleju lub, jak w przypadku nowoczesnych produktów Textar – dodatkową warstwę zewnętrzną. Grubość powłoki ochronnej nie przekracza 30 mikrometrów i jest ona bardzo skuteczna. Zapewnia fabryczny stan elementu wyjętego z opakowania, a także dłuższą żywotność i atrakcyjny wygląd kołnierza mocowanego do piasty oraz powierzchni pomiędzy wewnętrznym

a zewnętrznym pierścieniem ciemnym tarczy wentylowanej. Oczywiście, po dotarciu tarczy i klocka oraz starciu powłoki ochronnej pokrywającej wykonany z żeliwa pierścień w wilgotnym środowisku będzie on korodował. Jest to zjawisko naturalne dla tego materiału.

### Fabryczne zabezpieczenie tarczy

Wielu mechaników ma wątpliwości, jak traktować dodatkową powłokę i szuka

wskazówek dotyczących postępowania w trakcie montażu z tarczami powlekanymi.

Warstwa ochronna nie wymaga usuwania z tarczy hamulcowej przed zamontowaniem. Dotyczy to w równym stopniu tarcz żeliwnych i bimetalicznych. Nie ma żadnego powodu, by niszczyć równą, ultracienką, nałożoną fabrycznie powłokę ochronną. Stosowana przez Textar powłoka cynkowo-aluminiowa jest materiałem ciemnym, a więc również odpowiedzialnym za hamowanie. Dlatego po zamontowaniu tarczy na oczyszczonej piasty koła wystarczy ją odfuścić tylko w tych miejscach, gdzie widać zanieczyszczenia, np. po oleju, rękawicach czy palcach. Montaż tarcz powlekanych jest znacznie szybszy i spada ryzyko popełnienia błędów. Przykładowo, nieoczyszczenie pokrytej olejem tarczy po montażu już nieraz zmuszało mechaników do zakupu drugiego kompletu klocków hamulcowych. Pierwszy – założony razem z tarczami – stawał się bezużyteczny po tym, jak olej przeniósł się na powierzchnię cierną klocków.

### Zalecenia eksploatacyjne

Podczas docierania nowego zespołu tarczy-klocka należy unikać mocnego hamowania przez pierwsze 200-300 kilometrów i nie przekraczać prędkości 50 km/h. Trzeba pamiętać, że temperatura topnienia warstwy ochronnej jest niska i wynosi zaledwie ok. 200°C.

Jazda w cyklu miejskim z zachowaniem bezpiecznej odległości od poprzedzającego pojazdu spowoduje, że powłoka ochronna podczas hamowania ulegnie powolnemu starciu. Gdy na pierścieniu ciemnym nie widać już powłoki, wystarczy przejechać kilkadziesiąt kilometrów na autostradzie czy drodze szybkiego ruchu z kilkoma płynnymi hamowaniami z wyższych prędkości, by dokończyć docieranie



TARCZA HAMULCOWA PRO+ Z CYNKOWO-ALUMINIOWĄ POWŁOKĄ OCHRONNĄ NIE WYMAGA ŻADNYCH ZABIEGÓW CZYSZCZĄCYCH. PRZEZ CO JEJ MONTAŻ JEST ŁATWY, SZYBKI I BEZPROBLEMOWY



tu tarcza-klocka może doprowadzić do bicia odczuwalnego na kole kierownicy i pulsacji pedału hamulca. Oczywiście, w sytuacji awaryjnej należy maksymalnie nacisnąć pedał hamulca, pamiętając także o wciśnięciu sprężyna.

### Ochrona przed korozją i szybszy montaż

Textar oferuje dwie serie powlekanych tarcz hamulcowych: PRO oraz PRO+, które oprócz ochrony przed korozją w trakcie transportu, przechowywania i eksploatacji – zapewniają również inne korzyści, zarówno dla mechaników, jak i właścicieli pojazdów. Brak konieczności usunięcia oleju ochronnego skraca czas montażu tarcz. Efektywny dobór materiałów gwarantuje maksymalny komfort hamowania. Stosowana powłoka zapewnia również atrakcyjniejszy wygląd tarcz hamulcowych, co ma znaczenie zwłaszcza w przypadku używania aluminiowych obręczy kół. ■

FOT. TMD FRICTION

FOT. TMD FRICTION

## Autonaprawa w Internecie

wszystkie numery czasopisma w formacie pdf dostępne są bezpłatnie pod adresem:  
<https://www.e-autonaprawa.pl/archiwum/archiwum.html>