

Usługa Bio Service

Inter Cars wspiera warsztaty w utylizacji odpadów, takich jak zużyte akumulatory i oleje.

Właściciele serwisów pod groźbą wysokich kar administracyjnych muszą dostosowywać się do wszystkich obowiązujących przepisów dotyczących utylizacji. W ramach programu Bio Service warsztaty mogą liczyć na odbiór odpadów pochodzących z ich działalności.

Bio Service to również program lojalnościowy dla warsz-

tatów. Inter Cars częściowo refinansuje koszty utylizacji na podstawie zakupów w firmie.

W 2020 r. w ramach Bio Service odebrano 1835 166 kg odpadów, tj. zużytych olejów, akumulatorów, płynów, filtrów, opakowań i szkła. Oddzielną kategorię stanowią zużyte opony. W ubiegłym roku odebrano 1,8 tys. opon motocyklowych, 379,9 tys. opon osobowych i 13 tys. opon ciężarowych.

GasShow 2021

Po dwóch latach przerwy odbędzie się spotkanie specjalistów branży LPG, CNG i LNG. Międzynarodowe Targi & Konferencja GasShow 2021 zaplanowano na 20 i 21 października w Warszawskim Centrum Wystawienniczym EXPO XXI.

W imprezie wezmą udział goście z całego świata, m. in. z Włoch, Turcji, Holandii, Niemiec, Czech, Słowacji, Litwy, Ukrainy, Rosji, Węgier, Słowenii, Chorwacji, Serbii, Albanii,



USA, a także krajów Ameryki Południowej oraz Azji. Organizatorzy spodziewają się ponad 150 wystawców i kilku tysięcy gości. Przygotowano dla nich konferencje, warsztaty, szkolenia, wydarzenia specjalne, pokazy i premiery produktów.

Total zmienia się w TotalEnergies



Na zgromadzeniu wspólników firmy Total akcjonariusze przyjęli uchwałę o zmianie nazwy przedsiębiorstwa. Nowa nazwa brzmi TotalEnergies.

Jest to początek transformacji przedsiębiorstwa w firmę multienergetyczną. Wraz ze zmianą nazwy przyjmuje ono nowe symbole graficzne.

TotalEnergies produkuje i sprzedaje ropę i biopaliwa, gaz ziemny i green gas, a także energię ze źródeł odnawialnych.

Castrol i Jaguar współpracują w Formule E

Nowe płyny do pojazdów elektrycznych Castrol ON będą testowane przez zespół Formuły E Jaguar Racing.

Obie firmy niedawno odnowiły partnerstwo techniczne, firma Castrol zaś została oficjalnym dostawcą płynów dla zespołu Jaguara.

Dostarczane są trzy produkty Castrol ON: olej przekładniowy, płyn chłodzący i smar do pojazdów elektrycznych. Wnioski uzyskane dzięki startom zespołu w Formule E pozwolą firmie Castrol zoptymalizować przyszłe generacje tych produktów.

Nowa marka Castrol ON zadebiutowała w samochodach wyścigowych Jaguar I-Type 5 w siódmej rundzie mistrzostw świata Formuły E ABB FIA 8 maja w Monako.

Prace nad olejem przekładniowym do pojazdów elektrycznych Castrol ON skupiają się na zmniejszeniu tarcia i redukcji strat mocy, poprawie ciśnienia oleju i obniżeniu temperatury. Płyn chłodzący do pojazdów elektrycznych Castrol ON został opracowany w celu utrzymania niskiej temperatury w układzie elektrycznym zasilania samochodu



Formuły E Jaguar I-Type 5. Wprowadzenie smaru do pojazdów elektrycznych Castrol ON pozwoliło zespołowi Jaguar Racing obniżyć masę samochodu.

Z Bio Service otrzymasz:

Odbiór odpadów warsztatowych	Zwrot kosztów za wybrane odpady	Jasny i przejrzysty cennik usług	Dostęp do usług prawnych z ochrony środowiska
Łatwy w obsłudze system BS BIO	Wiedzę z zakresu gospodarki odpadami	Działania zgodne z aktualnym prawem	Wsparcie przy obsłudze i dokumentacji

Promocja marki Varta

Varta zaprasza do wzięcia udziału w II edycji kampanii skierowanej do warsztatów i serwisów motoryzacyjnych: **VARTA. Wystartuj na Nowo 2.0.**

W tym roku firma wspiera nie tylko sprzedaż akumulatorów, ale oferuje m.in. bezpłatne szkolenia online i przedstawia nową odsłonę **VARTA Partner Portal**. Nie zabraknie również konkursów oraz spor-

o i będzie promowana w wybranych mediach B2B. Promocja trwa od 25 czerwca do 30 września.

Aby wziąć w niej udział, należy zarejestrować się na stronie 2.0.wystartuj-na-nowo.pl oraz zakupić określone w pakietach akumulatory Varta od oficjalnego dystrybutora firmy Clarios Poland w okresie trwania promocji.

Najwięcej aut elektrycznych z oponami Continental



W 2020 r. 6 z 10 największych na świecie producentów pojazdów elektrycznych korzystało z technologii Continental. Przedsiębiorstwo to jest m.in. dostawcą oryginalnego wyposażenia do samochodów elektrycz-

nych firm: Tesla, Volkswagen i Mercedes-Benz. Należą do nich Tesla z pojazdem 3/Model S oraz Volkswagen ID.3. Według badań przeprowadzonych przez Continental, opony odpowiadają nawet za 20 procent wszystkich

oporów napotykanym przez pojazd. W związku z tym, kierowcy mogą zyskać dodatkowy zasięg dzięki oponom o zoptymalizowanym oporze toczenia. W przypadku aut elektrycznych wielu producentów stawia na oponę

EcoContact 6, w której Continental zastosował mieszankę gumową Green Chili 2.0. Wykazuje ona znacznie lepsze zachowanie podczas odkształceń mechanicznych. Efektem tego są niższe opory toczenia, a tym samym – mniejsze zużycie energii.

W samochodach elektrycznych hałas silnika przestał być problemem, a kierowcy przywiązują większą wagę do cichego toczenia opon. Stosowane są wówczas często opony z technologią ContiSilent, w których specjalna warstwa pianki pochłania drgania, a tym samym – ogranicza przenoszenie hałasu do wnętrza.

Nowa fabryka Boscha



Firma Bosch otworzyła jeden z najnowocześniejszych na świecie zakładów produkujących półprzewodniki.

Zautomatyzowane, połączone maszyny i zintegrowane procesy wykorzystujące sztuczną inteligencję (AI) sprawiają, że zakład w Dreźnie jest pionierem w dziedzinie Przemysłu 4.0.

Fabryka oficjalnie została otworzona 7 czerwca. W wydarzeniu wzięła udział m.in. Kanclerz Niemiec dr Angela Merkel,

Inwestycja Boscha pochłonęła około miliard euro. Jest to największa pojedyncza

inwestycja w ponad 130-letniej historii przedsiębiorstwa. Produkcja w Dreźnie rozpoczęła się już w lipcu – sześć miesięcy wcześniej niż planowano. Od tego czasu w elektronarzędziach Boscha będą montowane półprzewodniki wyprodukowane w nowym zakładzie. Produkcja chipów dla klientów z branży motoryzacyjnej rozpocznie się we wrześniu.

Na 72 000 metrów kwadratowych powierzchni w fabryce pracuje już 250 osób. Po zakończeniu budowy liczba pracowników ma wzrosnąć do około 700 osób.

FOT. CONTINENTAL, GASSHOW, INTER CARS, TOTAL

FOT. BOSCH, CASTROL, CLARIOS