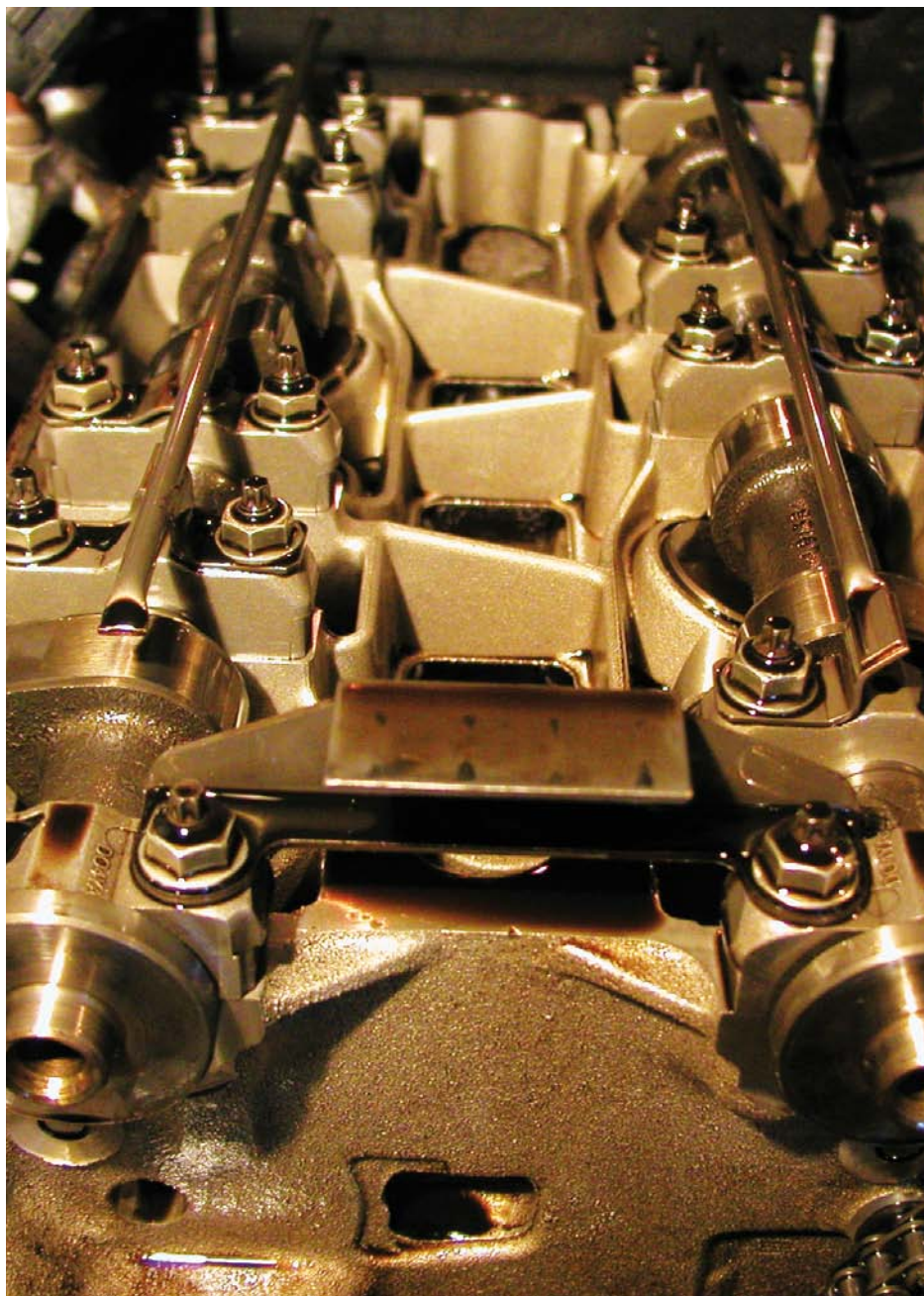


Autonaprawa

MIESIĘCZNIK BRANŻOWY PAŹDZIERNIK 2021 (161)

WWW.E-AUTONAPRAWA.PL



NA NASZYCH ŁAMACH:

ONOFRIO DEFINA

FORMULA UFI
– TAJEMNICA SKUTECZNEJ
FILTRACJI UFI FILTERS

GRZEGORZ KAWKA

MIESZANIE
PŁYNÓW CHŁODZĄCYCH

HARALD KLÖCKNER

JAK UNIKNĄĆ
IGIEŁKOWANIA?

MONIKA MAJCHROWICZ

NAJPIERW HAK,
POTEM INSTALACJA GAZOWA

BOGDAN PTAK

NOWOCZESNE ŚRODKI
SMARNE, EKSPLOATACYJNE
I SERWISOWE

KRZYSZTOF PUŁAWSKI

DZIAŁANIE CEWKI
ZAPŁONOWEJ

ADRIAN SIEMIŃSKI

ZWROT CZĘŚCI
KOSZTÓW UTYLIZACJI

BARTOSZ SIERADZKI

ZAWIESZENIE
PNEUMATYCZNE

MACIEJ SZLICHTING

W TROSCE
O KOMFORT JAZDY

DOMINIK ZWIERZYK

BADANIE WKŁADU
FILTRA PALIWA

Układ zapłonowy pojazdu musi gwarantować zapłon właściwego cylindra w odpowiednim czasie z częstotliwością tysięcy razy na minutę. Aby doszło do rozpoczęcia procesu spalania w silniku, trzeba dostarczyć iskrę, która zapali mieszanek paliwowo-powietrzną. Za wytworzenie tej iskry odpowiada cewka zapłonowa.

Cewka stanowi rodzaj elektrycznego transformatora, który niskie napięcie akumulatora (zwykle 12 V) zamienia na tysiące woltów potrzebnych do przeskoczenia iskry przez szczelinę w świecy i zapalenia paliwa. Firma Delphi Technologies w praktycznym przewodniku po cewkach zapłonowych przedstawia zasadę ich działania, przyczyny awarii oraz sposób wymiany, aby oferowana przez warsztat usługa charakteryzowała się wysoką jakością, trwałością i budziła zaufanie klientów. ▶▶▶ str. 24

