

Badanie wkładu filtra paliwa



DOMINIK ZWIERZYK

PROJECT MANAGER W PZL SĘDZISZÓW

ODPOWIEDNIO PRZYGOTOWANY I FUNKCJONALNY FILTR PALIWA POZWALA NA REDUKCJĘ ZANIECZYSZCZEŃ STAŁYCH (PIASEK, RDZA, CZĄSTKI METALI), WODY ORAZ CZĄSTECZEK ŻYWCZYCH, POWSTAŁYCH W WYNIKU UTLENIEŃ OLEJU NAPĘDOWEGO. MARKA PZL SĘDZISZÓW, NA PRZYKŁADZIE FILTRA PALIWA O NUMERZE WP1565X, PRZEDSTAWIA BADANIA PORÓWNUJĄCE SKUTECZNOŚĆ FILTRACJI WZGLĘDEM KONKURENCYJNYCH ROZWIĄZAŃ



Filtry paliwa służą do czyszczenia benzyny oraz oleju napędowego z różnego rodzaju zanieczyszczeń, które w konsekwencji mogą niekorzystnie wpływać na pracę silnika. Każdy puszkowy filtr paliwa wykonywany jest z blachy odpornej na korozję i uszkodzenia mechaniczne.

Starannie wykonany gwint odpływowy ułatwia jego montaż, a specjalne wzmocnienia zwiększają odporność rdzenia na działanie dużych sił ściskających. Dodatkowo – w przypadku polskiej marki PZL Sędziszów – modele typu PDS mają zawór z uszczelką do zlewania wody.

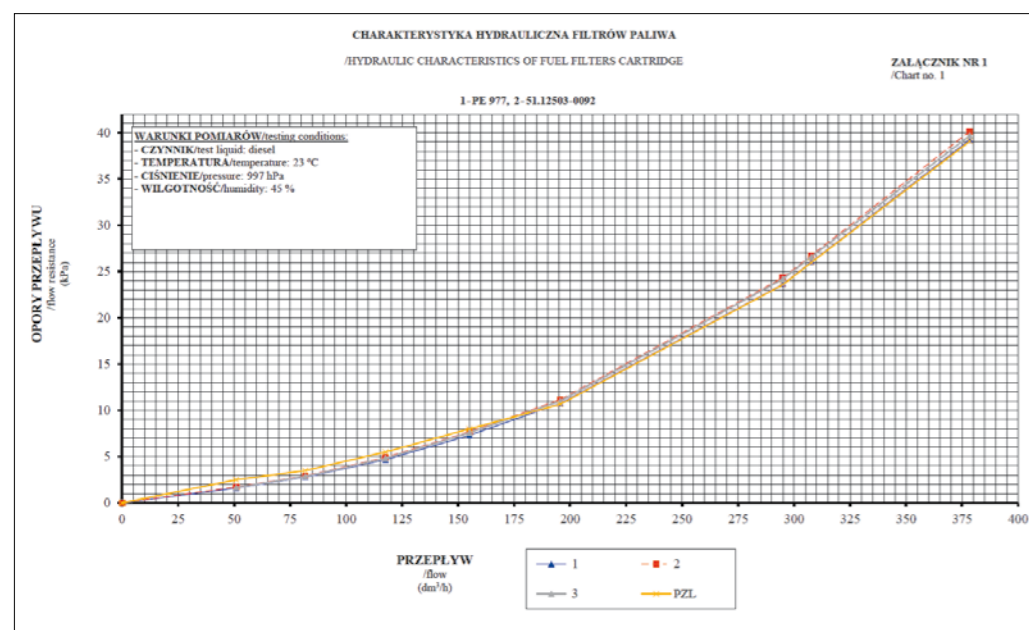
Stosowane w produktach PZL Sędziszów wielowarstwowe materiały filtracyjne są odporne na działanie benzyny oraz olejów napędowych. Charakteryzują się też zdolnością do kondensacji wody na włókninie, odpornością na działanie zawartych w benzynie dodatków chemicznych, dużą chłonnością cząstek oraz wysoką skutecznością oddzielania wody z paliwa. Dzięki temu dobrze usuwają zanieczyszczenia, zapewniając ochronę całego układu zasilania. Zwiększają

również ochronę nowoczesnych układów wtryskowych. Dokładność filtracji filtrów paliwa PZL Sędziszów wynosi od 10 do nawet 3 μm .

Producenci poddają filtry paliwa różnym testom. Na przykładzie wkładu filtracyjnego o numerze katalogowym WP1565X, firma PZL Sędziszów przedstawia badania porównujące skuteczność filtracji i chłonność trzech konkurencyjnych rozwiązań.

Skuteczność filtracji zmierzono dla tych samych parametrów, na tym samym proszku laboratoryjnym i w tym samym czasie pracy. Badania wykonano dla dwóch próbek od każdego producenta. Wyniki jednoznacznie wykazały, że produkt marki PZL Sędziszów odznacza się lepszymi parametrami niż filtr OE, stosowany na tzw. „pierwszy montaż”. Rezultat w zakresie chłonności filtra marki PZL Sędziszów wypadł korzystniej w porównaniu z filtrem OE oraz porównywalnie względem innego zamiennika.

Opory przepływu w stosunku do przepływu są podobne dla konkurentów 1, 2 i 3. Wkład PZL w początkowej fazie pracy charakteryzował się nieco wyższymi oporami przepływu, a w kolejnym etapie jego wartości zbliżyły się i utrzymały na podobnym poziomie. Przepływ nominalny określany jest przy oporach 0,01 MPa, w związku z czym z punktu widzenia testu odcinek początkowy nie jest istotny.



FOT. PZL SĘDZISZÓW

FOT. STANDOX

Jak uniknąć igiełkowania?



HARALD KLÖCKNER

STANDOX TRAINING AND TECHNICAL SERVICE LEADER NA EUROPE, BLISKI WSCHÓD I AFRYKĘ

NALEŻĄCA DO FIRMY AXALTA MARKA RENOWACYJNA STANDOX ZACZĘŁA UDOSTĘPNIĆ BEZPŁATNE FILMY SZKOLENIOWE, ZANIM JESZCZE TA FORMA PRZEKAZYWANIA WIEDZY STAŁA SIĘ NIEZBĘDNA W CZASACH PANDEMII. Z NOWEGO NAGRANIA Z CYKLU *STANDOVISION* LAKIERNICY DOWIEDZĄ SIĘ, JAK ŁATWO UNIKNĄĆ KLASYCZNEGO BŁĘDU IGIEŁKOWANIA, CZYLI MIKROSKOPIJNYCH DZIUREK W LAKIERZE BEZBARWNYM

Właściwy odcień wypełniacza

Wady w lakierze bezbarwnym, w tym igiełkowanie, powstają w wyniku aplikacji zbyt dużej ilości lakieru bazowego. Szczególnej uwagi wymaga zwłaszcza naprawa białych i czerwonych kolorów solidowych. Prawidłowy odcień wypełniacza ogranicza ryzyko aplikacji zbyt dużej ilości lakieru bazowego, a jednocześnie pozwala obniżyć koszty i zużycie materiału. Przy wyborze wypełniacza warto sprawdzić informacje o recepturze koloru w oprogramowaniu kolorystycznym Standowin iQ.

Prawidłowe suszenie lakieru bazowego Standoblue

Prawidłowy proces suszenia lakieru bazowego jest podstawą każdej naprawy. Lakiernicy powinni dokładnie zapoznać się z wytycznymi dotyczącymi warunków klimatycznych dla lakieru Standoblue. Znajdą w nich informacje dotyczące dostosowania lakieru bazowego zależnie od temperatury oraz wilgotności powietrza.

Dodatek Standoblue Booster

Podczas napraw kolorów solidowych sprawdzi się dodatek marki Standox – Standoblue Booster MIX 100. Jest on szczególnie przydatny w skrajnych warunkach, np. przy bardzo niskiej wilgotności lub bardzo suchym powietrzu. Dodatek pomaga zachować optymalne parametry lakieru Standoblue oraz zapobiega powstawaniu wad.



Prawidłowy dobór pistoletu i ciśnienia

Podczas wyboru dyszy i ciśnienia należy kierować się zaleceniami w metryczkach technicznych Standox. Za duża dysza powoduje aplikację zbyt dużej ilości lakieru i zwiększa ryzyko wystąpienia zacieków oraz powstanie innych wad. Podobnie jest w przypadku ciśnienia. Niewłaściwy stopień atomizacji materiału tworzy zbyt grubą warstwę i w konsekwencji prowadzi do powstawania wad lakierniczych. Jednocześnie zbyt duża atomizacja materiału lub zbyt wysokie ciśnienie wlotowe doprowadzają do lakierowanej powierzchni zbyt dużo powietrza, co często skutkuje igiełkowaniem.

Jak suszyć dyszą nadmuchową?

Przy suszeniu lakieru bazowego dyszą nadmuchową konieczne jest odpowiednie dobranie ciśnienia i odległości dyszy od powierzchni. Standox zaleca, aby ciśnienie wlotowe nie przekraczało 2 barów oraz rekomenduje zachowanie minimum jednego metra odległości od elementu. Metody tej nie należy stosować podczas utwardzania się lakieru bazowego Standoblue.

Filmy instruktażowe można znaleźć na stronie www.youtube.com/standonline. Więcej informacji na temat działalności firmy w branży renowacyjnej dostępnych jest na stronie www.standox.pl.