

Najpierw hak, potem instalacja gazowa



MONIKA MAJCHROWICZ
DYREKTOR DS. ROZWOJU
WE WSPÓŁPRACY Z **MARIUSZEM FORNALEM**
STEINHOF

INSTALACJA GAZOWA I HAK HOLOWNICZY TO DWA POPULARNE ELEMENTY WYPOSAŻENIA SAMOCHODU, KTÓRE NIE MUSZĄ SIĘ WYKLUCZAĆ. WARTO JEDNAK ZADBAĆ O PRAWIDŁOWĄ KOLEJNOŚĆ WYKONYWANYCH PRAC

Eksperti z firmy Steinhof mówią jednoznacznie: zawsze, kiedy tylko jest taka możliwość, najpierw należy montować hak, a dopiero później instalację.

Na czym polega problem?

Hak holowniczy montuje się w tej samej części samochodu, co dwa elementy instalacji gazowej – zbiornik i wlew do tankowania. Może się zdarzyć, że jedno będzie przeszkadzać w zamontowaniu drugiego i wówczas pojawia się oczywisty kłopot.

Montażysta instalacji gazowej ma dużą swobodę w lokalizacji i zamocowa-

niu zbiornika oraz usytuowaniu wlewu tankowania. Natomiast procedura montażu haka jest określona bardzo precyzyjnie. Wymiary całej konstrukcji, lokalizacja punktów mocujących, otworów na śruby itp. – w zasadzie nie dają żadnego pola manewru, a jeśli już, to tolerancja wynosi zaledwie kilka milimetrów.

Montażysta gazu widząc, że samochód wyposażony jest w hak, może zamocować zbiornik inaczej lub zastosować taki, którego punkty mocujące nie będą z hakiem kolidowały. Osoba, która montuje hak i napotyka przeszkodę w postaci np. wsporników zbiornika z gazem, nie jest w stanie kontynuować pracy.

Jak poradzić sobie z problemem?

Jeśli na montaż haka zdecydował się użytkownik samochodu wyposażonego w instalację gazową, mogą pojawić się opisane wyżej problemy techniczne. Można temu zaradzić, zlecając przebudowę instalacji w taki sposób, aby uwzględnić wymogi montażowe haka. Najczęściej sprawa prowadzi się to do niedrogię zmiany punktów mocowania zbiornika, wymiany zbiornika na inny lub przeniesienia gniazda do tankowania gazu. Tę ostatnią przeróbkę warto zrobić także dla wygody, żeby dało się łatwo podpinać pisto-



let także wtedy, kiedy samochód ciągnie przyczepę.

Hak w samochodach z instalacjami fabrycznymi

Do samochodów wyposażonych w fabryczne instalacje gazowe przeznaczone są inne referencje haków niż do pojazdów bez instalacji. Warto o tym pamiętać na etapie zamawiania haka/usługi i poinformować sprzedawcę, że chodzi o samochód z fabryczną instalacją. Przykładem samochodu, do którego mają zastosowanie różne wersje haków, jest Fiat Doblo.

Ze względu na dużą różnorodność rozwiązań technicznych firma Steinhof wypracowała sprawdzoną procedurę obsługi użytkowników samochodów z instalacją gazową. Jej serwis umawia się z klientem na wcześniejsze sprawdzenie możliwości montażu haka, a dopiero później podejmuje się prac. Na etapie zamówienia haka uważnie sprawdza się nie tylko markę i model pojazdu, ale także dostępność haków do wersji z instalacją.

FOT. STEINHOF

Nowości na rynku

Więcej na stronie:
www.e-autonaprawa.pl

Delphi i pojazdy elektryczne

BorgWarner, właściciel marki Delphi Technologies, wprowadza nowe produkty na rynek części zamiennych do pojazdów zelektryfikowanych.

Firma oferuje urządzenia do ładowania oraz zapewnia dostęp do szkoleń, wsparcia technicznego oraz tradycyjnych części zamiennych.

Do produktów firmy BorgWarner należą falowniki i zintegrowane konwertery DC/DC

(CIDD), moduły falownika trakcyjnego (TPIM) oraz ładowarki pokładowe.

Ładowarkę do pojazdów elektrycznych (tryb 2) wyposażono w zintegrowane z przewodem urządzenie sterujące i zabezpieczające (IC-CPD). Pozwala ono na bezpieczne ładowanie pojazdów elektrycznych za pomocą istniejącej infrastruktury (np. gniazda domowego). Urządzenie można

schować do bagażnika samochodu elektrycznego. Nadaje się ono do krótkich podróży i ładowania przez noc. Sprawdzi się też jako ładowarka awaryjna.

Delphi Technologies prowadzi szkolenia w zakresie serwisowania pojazdów elektrycznych typu plug-in i hybrydowych (PHEV/HEV).

www.borgwarner.com



Michelin CrossClimate 2

Odbyła się europejska premiera całorocznych opon firmy Michelin.

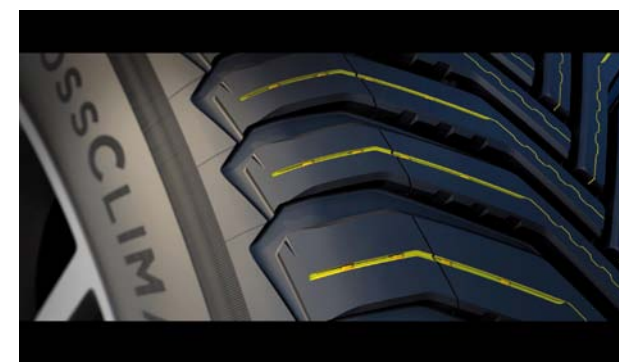
Ogumienie CrossClimate 2 zaprojektowano do bezpiecznej jazdy po wszystkich drogach i przy każdej pogodzie. Opony mają oznaczenie 3PMSF (trzy szczyty górskie i płatek śniegu). Można ich zatem używać zimą, także w krajach, w których stosowanie opon zimowych jest obowiązkowe. Ogumienie wyróżnia się bardzo dużą trwałością dzięki specjalnym mieszankom gumy i żąbkowanym lamelom, obniżającym opory toczenia.

Model CrossClimate 2 ma zalety opony letniej pod względem skuteczności ha-

mowania na suchej i mokrej nawierzchni, efektywności energetycznej i trwałości oraz zalety opony zimowej pod względem trójki i hamowania na śniegu i w niskiej temperaturze. Opona (zarówno nowa, jak i po zużyciu bieżnika do dopuszczalnego poziomu) zwyciężyła w sześciu z dziewięciu testów przeprowadzonych w latach 2020 i 2021.

Michelin CrossClimate 2 jest oferowana na koła o średnicy od 15 do 20 cali. Na liście 115 wersji rozmiarowych jest 65 nowych pozycji, czyli o 40% więcej niż w poprzednim modelu CrossClimate+.

www.michelin.pl



FOT. DELPHI, MICHELIN, RAVENOL

Ravenol AHC Active Height Control Fluid



Ravenol AHC Active Height Control Fluid to w pełni syntetyczny płyn hydrauliczny na bazie PAO (polialfaolefin) i estrów.

Środek jest przeznaczony do systemów aktywnej kontroli wysokości i tłumienia w zawieszeniu. Ma zastosowanie w systemach AHC (Active Height Control) oraz KDSS (Kinetic Dynamic Suspension Systems) w pojazdach marek Toyota i Lexus, oraz w systemie HBMC (Hydraulic Body Motion Control) Nissana i Infiniti. Może być

używany w pojazdach Toyota Land Cruiser 100 i 200, Lexus LX470 i LX570, Nissan Patrol, Infiniti QX.

Ravenol AHC Active Height Control Fluid zmniejsza obciążenie układu i poprawia komfort jazdy. Jego właściwości antykorozyjne oraz neutralność wobec materiałów uszczelniających wydłużają bezawaryjną pracę zawieszenia. Środek jest zgodny ze specyfikacjami Nissan KLG01-00501EU, KLG01-00502 i Toyota AHC-FLUID.

www.ravenol.pl