

Kabel ładujący



Uniwersalny kabel do ładowania firmy Bosch ze zintegrowanymi systemami sterowania i bezpieczeństwa nie wymaga *charging brick* – jak potocznie nazywa się skrzynkę sterującą typu ICCB (*In-Cable Control Box*) – również podczas ładowania z gniazdka 230 V.

Kabel do inteligentnego ładowania (*Flexible Smart Charging Cable*), który zaprezentowano na targach IAA

Mobility 2021, waży niecałe trzy kilogramy, czyli o 40% mniej niż konwencjonalne kable ze skrzynką ICCB. Zajmuje on też mniej miejsca w bagażniku, ponieważ jest wyposażony w adaptory do wtyczek typu 2 i wtyczek domowych. Kierowcy, którzy chcą mieć swobodę wyboru, czy ładować z gniazdka w domu, czy na stacji w drodze, nie potrzebują już drugiego kable.

Kabel trójfazowy umożliwia tzw. ładowanie Mode-2 i Mode-3 prądem zmiennym z mocą do 22 kilowatów. Dzięki technologii Flexible Smart Charging Cable nie ma potrzeby korzystania z wallboxa podczas ładowania w domu.

W Europie 84% kierowców samochodów elektrycznych ładuje swój pojazd w domu wieczorem lub w nocy.

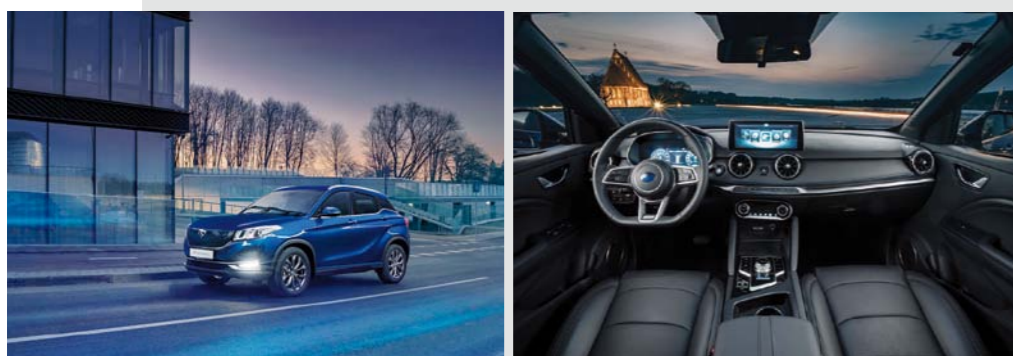
Wtyczka typu 2 na końcu kabla od strony pojazdu zawiera komponenty do sterowania i monitorowania kabla ze skrzynką ICCB. Zajmująca się z drugiej strony wtyczka domowa z adapterem umożliwia kontrolę temperatury i wyłącznik różnicowoprądowy. Gwarantuje to, że nawet podczas regularnego ładowania z domowego gniazdka z mocą do 2,3 kW nie dojdzie do przeciążenia ani przegrzania. W razie potrzeby system

bezpieczeństwa wyłącza ładowanie, zanim sytuacja stanie się krytyczna.

Aby można było umieścić systemy sterowania i bezpieczeństwa w kompaktowych wtyczkach kabla, projektanci firmy Boscha znacznie zmniejszyli rozmiar elementów elektronicznych w porównaniu z poprzednimi wersjami ze skrzynkami sterującymi.

Inteligentny kabel do ładowania to nowy dodatek do katalogu produktów Boscha w dziedzinie elektromobilności. Firma oferuje elektryczne układy napędowe do różnych pojazdów – od e-rowerów, przez samochody osobowe, po maszyny budowlane. Nadają się one zarówno do pojazdów wykorzystujących akumulatory, jak i ogniwa paliwowe. Ponadto Bosch rozpoczął działalność w zakresie dostarczania fabrycznego wyposażenia do produkcji akumulatorów.

Nowa marka samochodów elektrycznych



W Polsce debiutuje marka pojazdów elektrycznych Seres 3. Jej przedstawicielem jest firma Busnex. Części do pojazdów elektrycznych Seres są produkowane w Stanach Zjednoczonych i Chinach. W samochodach zastosowano bezkobaltowe

baterie litowo-żelazowo-fosforanowe (LiFePO4), zapewniające stabilność i długowieczność. Samochód EV Seres wyposażony jest w akumulator o pojemności 53 kWh i silnik o mocy 162 KM. Według NEDC (New European Driving Cycle) maksymalny

zasięg auta wynosi 405 kilometrów, natomiast podczas jazdy w trybie komfortowym około 329 km. Pojazd obsługuje szybkie ładowanie, które umożliwia uzupełnienie energii od 20 do 80% w ciągu 30 minut. Normalny czas ładowania wynosi 8 godzin.

Seres 3 będzie w Polsce kosztował 37 000 euro. Samochody objęte są 5-letnią gwarancją, natomiast akumulatory 8-letnią (lub do 120 tys. km).

Firma Busnex zaprasza do rejestracji na jazdy próbne w Warszawie, Wrocławiu i Łodzi za pośrednictwem platformy www.evmotors.eu.

FOT. BOSCH, SERES

Huawei AR-HUD

Podczas targów IAA Mobility w Monachium koncert Huawei zaprezentował system AR-HUD (*Augmented Reality Head-Up Display*).

AR-HUD jest niewielkim urządzeniem zmieniającym przednią szybę samochodu w wyświetlacz FPV (*First-Person View*). Umożliwia to pokazywanie informacji z deski rozdzielczej, nawigację w trybie rzeczywistości rozszerzonej oraz ułatwia kierowanie pojazdem nocą lub podczas mgły. Wśród zastosowań znajduje się też dostarczanie treści rozrywkowych.

Technologia HUD po raz pierwszy została zastosowana w myśliwcach, w których zapewniła znaczną poprawę

bezpieczeństwa lotu. Następnie przeniesiono ją do motoryzacji. AR-HUD zaprezentowany przez Huawei zapewnia pole widzenia 13° x 5°, co oznacza, że 70-calowy wirtualny obraz jest wyświetlany w taki sposób, jakby znajdował się 7,5 m przed kierowcą.

AR-HUD wyświetla na dole informacje z deski rozdzielczej, nie zasłaniając widoku na drogę, i pokazuje wskazówki nawigacyjne wykorzystujące rozszerzoną rzeczywistość. Dzięki temu dopasowują się one do powierzchni drogi i w razie potrzeby obejmują wiele pasów ruchu. Przy wykorzystaniu AR-HUD możliwe jest także precyzyjne zidentyfikowanie pozostałych



uczestników ruchu drogowego – zarówno pojazdów, jak i pieszych – w warunkach utrudniających widoczność. Znacznie poprawia to bezpieczeństwo jazdy nawet nocą. Urządzenie potrafi też odtwarzać materiały audio i wideo. Pasażer z przodu

(lub kierowca, gdy pojazd jest zaparkowany) zyskuje możliwość oglądania filmów HD, prowadzenia rozmów wideo, a nawet grania. Poza tym AR-HUD wyświetla informacje o parkingach, restauracjach, centrach handlowych, kinach i stacjach benzynowych.

NAJ
NIE
BIERZE SIĘ
ZNIKĄD

NAJNOWSZA TECHNOLOGIA



- ✓ Ochrona samochodów z napędami hybrydowymi różnego typu
- ✓ Specjalnie wyselekcjonowany pakiet dodatków
- ✓ Zapewnia doskonały zimny rozruch oraz pracę silnika w niskiej temperaturze, zachowując jednocześnie trwałość oleju.



FOT. BOSCH, SERES