

Conti GreenConcept



Podczas targów IAA miała miejsce światowa premiera opon koncepcyjnych Conti GreenConcept.

Ponad połowa wszystkich surowców używanych do produkcji opon Conti GreenConcept podlega recyklingowi. Continental chce, aby najpóź-

niej do roku 2050 wszystkie zakłady produkujące opony w pełni przestawiły się na surowce pozyskane w sposób zrównoważony.

Conti GreenConcept składa się również w 35% z materiałów odnawialnych. Wśród stosowanych biomateriałów znajduje się kauczuk naturalny z mniszka lekarskiego, krzemian z popiołu z łusek ryżu oraz oleje i żywice roślinne.

Ogumienie zawiera 17% materiałów pochodzących z recyklingu: z odzyskanej stali i sadzy, a także (co jest nowością w branży) z poliestru

pochodzącego z przetworzonych butelek plastikowych, z którego wykonany jest karkas opony.

W procesie recyklingu nie są przeprowadzane pośrednie etapy obróbki chemicznej, a uzyskana przędza poliestrowa jest przystosowana do przenoszenia wysokich sił mechanicznych, na które narażone są opony.

Każda konwencjonalna opona do samochodów osobowych składa się z około 400 gramów przędzy poliestrowej. Do produkcji kompletu czterech opon można

ponownie wykorzystać ponad 60 butelek PET (politereftalan etylenu).

W modelu Conti GreenConcept zastosowano technologię lekkiej konstrukcji. Masa opony wynosi zaledwie 7,5 kg, co oznacza, że jest ona nawet o 40 procent lżejsza od opon konwencjonalnych. Zmniejszenie masy było możliwe dzięki zoptymalizowanej rzeźbie bieżnika, specjalnej ścianie bocznej oraz nowej konstrukcji karkasu z rdzeniem o zoptymalizowanej masie. Przekłada się to na bardziej zrównoważoną jazdę.

Promocja firmy Schaeffler



Trwa nowa edycja akcji promocyjnej RALLYEXPERTS 2.0 firmy Schaeffler. Aby wziąć w niej udział, wystarczy regularnie rejestrować punkty bonusowe REPERT za zakupy produktów marek LuK, INA, FAG na stronie www.repxpert.pl.

Zdobywcy największej liczby punktów mogą liczyć na wygraną – Niezbędnik Rallyexperta, m.in.: torbę sportową, lampę halogenową do oświetlenia kanału albo ekspres do kawy. Mogą też ubiegać się o udział w ewencie na torze

Driveland. Co tydzień przyznawanych jest 200 nagród. Ogółem przygotowano 1660 nagród (w tym 60 nagród głównych). Promocja potrwa do 7 listopada br.

Więcej informacji: www.rallyexperts.pl

Pirelli P Zero Slick



Opony Pirelli P Zero Slick zostały wybrane przez Dallarę do wyposażenia ekskluzywnego Stradale EXP – modelu Stradale o mocy 500 KM, zaprojektowanego do jazdy na torze. Pozwoliły one okrążyć

tor Mugello w czasie poniżej jednej minuty i 46 sekund.

Samochód Dallara Stradale EXP umożliwia amatorom wyścigów dobrą zabawę bez konieczności poddawania się ograniczeniom homologacyj-

nym pojazdów drogowych. Debiut samochodu miał miejsce podczas wyścigu Pirelli P Zero Experience na torze Mugello. Obył się w czasie jednej z najbardziej ekskluzywnych imprez przeznaczonych dla kierowców, którzy chcą przetestować modele o najwyższych osiągnięciach.

Opracowanie opon dla Stradale EXP postawiło kilka technicznych wyzwań przed inżynierami Pirelli. W swoim naturalnym środowisku, czyli na torze, samochód generuje znaczne obciążenia dynamiczne. Rozwiązania szukano w precyzyjnym opracowaniu struktur i materiałów, co doprowadziło do wykorzystania

bardziej miękkiej mieszanki (*medium*) na przedniej osi i sztywniejszej (*harder*) na tylnej. To wyjaśnia różnice w nazewnictwie pomiędzy oponami przednimi – DMA i tylnymi – DHA. Dzięki wprowadzeniu polimerów nowej generacji uzyskano doskonałą równowagę dynamiczną samochodu i właściwą relację pomiędzy osiągnięciami, przyczepnością i odpornością na różne temperatury. Przed oficjalnym debiutem na Pirelli P Zero Experience, Stradale EXP z oponami P Zero Slick przejechał w ramach testów ponad 9000 km na różnych torach, w tym w Barcelonie, Misano i Vallelunga.



USŁUGI Z ZAKRESU OCHRONY ŚRODOWISKA



ZAPEWNIAMY:

- uniknięcie potencjalnych kar finansowych
- doradztwo ekspertów
- kompleksowość usługi
- oszczędność kosztów

Więcej informacji na stronie internetowej: www.bio-service.pl