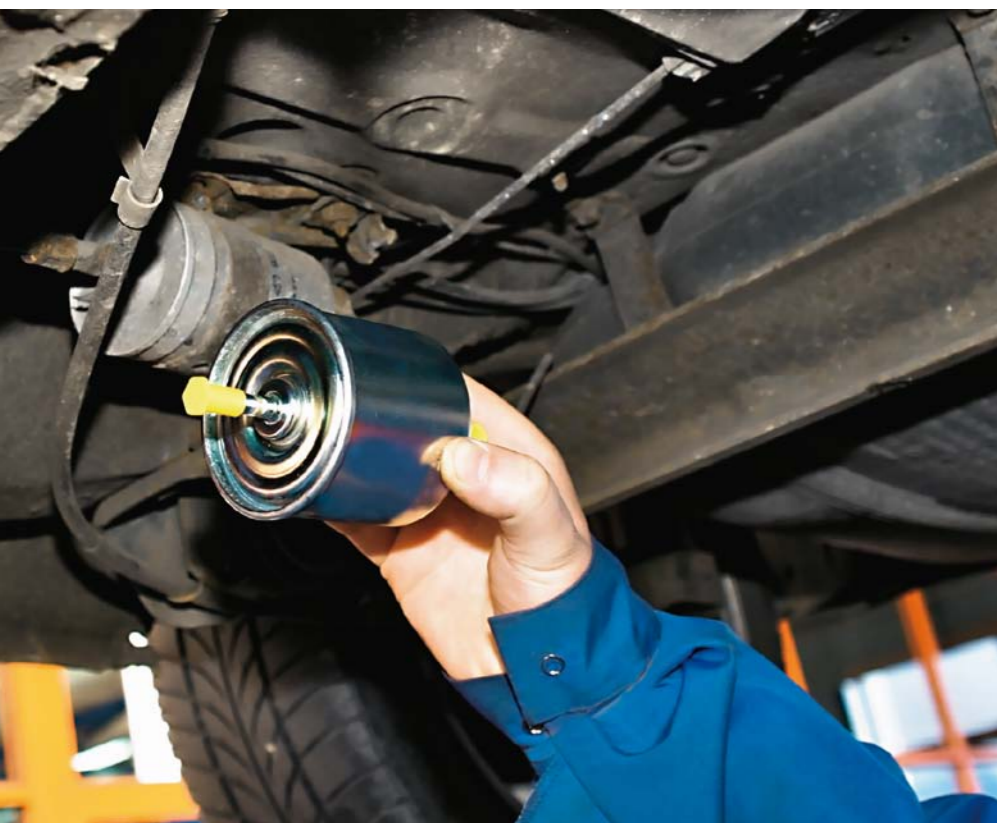


# Konsekwencje zaniechania wymiany filtrów

WYDŁUŻANIE OKRESU MIĘDZY WYMIANAMI FILTRÓW LUB CAŁKOWITA REZYGNACJA Z TEJ CZYNNOŚCI PROWADZĄ DO PRZYKRYCH KONSEKWENCJI. OTO, CZEGO MOGĄ SIĘ SPODZIEWAĆ OSOBY, KTÓRE PODCHODZĄ DO TEGO TEMATU LEKCEWAŻĄCO



O WYMIANIE FILTRÓW PALIWA ZAPOMINA SIĘ NAJCZĘŚCIEJ, ZWŁASZCZA ŻE ICH LOKALIZACJA NIE JEST OCZYWISTA

Jest wiele powodów, dla których odkłada się w czasie okresową wymianę filtrów. Czasem takiego procederu dopuszcza się sam mechanik, ale częściej robi to na polecenie klienta. Oto najpopularniejsze motywy takiego postępowania:

- ▶ Oszczędność czasu. Klient i tak nie zorientuje się, że zostały stare filtry, przegląd będzie trwał krócej, zarobek

okaże się większy, a jeśli podczas jednego przeglądu nie zostaną zamontowane nowe filtry, to przecież nic wielkiego silnikowi się nie stanie.

- ▶ Oszczędność pieniędzy. Klient prosi o pozostawienie starych filtrów i na przykład wymienia tylko olej.
- ▶ Uproszczenie pracy. Do filtra jest trudny dostęp, więc mechanik rezygnuje

z wymiany (może tym razem zostanie tak, jak jest, a za pół roku ktoś inny pomęczy się z jego wymianą).

- ▶ Problem z odnalezieniem lokalizacji filtra lub brak świadomości o jego istnieniu (dotyczy zwłaszcza filtrów paliwa).

## Filtr oleju

Wraz z upływem kilometrów filtr oleju zaczyna się zatykać. Na warstwie filtracyjnej osiadają drobiny metalu powstałe w wyniku ścierania się współpracujących elementów silnika, zwęglone cząstki oleju, osady wyflukane przez olej i inne zanieczyszczenia, takie jak np. sadza. W efekcie wzrasta ciśnienie na wejściu do filtra i spada na wyjściu z niego. Pogarsza się jakość smarowania. W zależności od rodzaju filtra można spodziewać się trzech możliwych konsekwencji:

- ▶ spadnie ciśnienie smarowania;
  - ▶ dojdzie do rozszczelnienia filtra;
  - ▶ olej będzie płynął z pominięciem filtracji przez zawór przeciążeniowy filtra.
- W każdym przypadku wzrasta zużycie silnika.

## Filtr paliwa

Wymiana filtra paliwa bywa wymagająca, a to potrafi zniechęcić zarówno mechanika, jak też użytkownika pojazdu. W przypadku silników wysokoprężnych niezbędne może okazać się np. odpowietrzenie układu paliwowego. W silnikach benzynowych problematyczny bywa dostęp do filtra (lokalizacja pod samochodem, w zbiorniku paliwa itp.).

Pozostawienie starego filtra kończy się zwykle wyraźnym spadkiem ciśnienia paliwa i objawia nierównomierną pracą silnika na wyższych obrotach.

Eksploatacja samochodu ze starym filtrem paliwa prowadzi także do uszkodzeń układu wtryskowego. Zwiększone opory przepływu skracają żywotność pompy paliwa.

## Filtr powietrza

Niskie ceny filtrów powietrza oraz ich (na ogół) bezproblemowa lokalizacja sprawiają, że mało kto pomija tę wymianę. Zdarza się jednak, że zamiast wymiany filtr jest wytrzępiany lub przedmuchiwany sprężonym powietrzem. Oczywiście, zdarzają się również przypadki, że nikt nawet nie zajrzy do kasety, w której się on znajduje.

W ekstremalnych sytuacjach zużyty, latami niewymieniany filtr zostaje w końcu wciągnięty do silnika, powodując jego dewastację. Takie przypadki najczęściej odnotowuje się w modelach dostawczych z dużymi, dołączanymi silnikami wysokoprężnymi, które mają wystarczającą siłę, aby „wciągnąć” niedrożny filtr.

Niedrożność filtra może spowodować anomalie w pracy silnika.

Warto w tym miejscu odnieść się do samodzielnego czyszczenia filtra. Jeżeli już ktoś decyduje się na taki krok, powinien jedynie wytrzepać filtr. Podanie sprę-

żonego powietrza (zwłaszcza w kierunku odwrotnym niż konstrukcyjny) zatyka pory w włókninie filtrującej. Wówczas, choć wygląda ona na czystą, i tak stawia zbyt duże opory przepływu powietrza.

## Filtr kabinowy

Pozostawienie starego filtra kabinowego wydaje się najmniej szkodliwe dla samochodu. Nie jest to jednak postępowanie rozsądne. Stary, niedrożny filtr zwiększa obciążenie dmuchawy nawiewu powietrza do kabiny i tym samym przyspiesza jej zużycie. Usunięcie tkanego filtra (co też jest praktykowane) powoduje bardzo szybkie zanieczyszczenie instalacji wentylacyjnej wnętrza. Do dmuchawy dostaną się liście i będzie ona pracować bez porównania głośniej. Naprawa może wymagać rozebrania deski rozdzielczej.

Nie można też zapominać, że stary filtr kabinowy jest siedliskiem bakterii i grzybów, które wydzielają przykre za-



WNĘTRZE FILTRA LPG PO PRZEBIEGU 20 TYS. KM

pachy i mogą być przyczyną reakcji alergicznych.

## Wymiana realnie się opłaca

PZL Sędziszów przypomina: w każdym z wymienionych przypadków lekceważenie okresowej wymiany filtrów może generować kosztowne usterki techniczne. Ich usunięcie jest często nieporównywalnie droższe od wymiany filtrów. ■

FOT. PZL SĘDZISZÓW

## Książki WKŁ w e-autonaprawie

- ✓ Wejdź na stronę: [www.e-autonaprawa.pl](http://www.e-autonaprawa.pl)
- ✓ Wybierz przycisk KSIĄŻKI
- ✓ Przejrzyj katalog
- ✓ Zaznacz interesujące Cię pozycje
- ✓ Kup, nie odchodząc od komputera!



FOT. PZL SĘDZISZÓW

## LAUNCH Polska sp. z o.o. Wyposażenie warsztatów samochodowych

Zestaw wyważarka KWB i montażownica z ramieniem dodatkowym TWC-521

W PROMOCYJNEJ CENIE  
14800 ZŁ NETTO

W zestawie  
gratis urządzenie  
TPMS Pilot  
+ 10 czujników  
(4240 zł netto)



ul. Ołowiana 12, 85-461 Bydgoszcz  
tel. 52 585 55 10, [www.launch.pl](http://www.launch.pl)