Grupa produktów firmy Nissens

Firma Nissens Automotive dodała ostatnio do swojej kategorii produktowej „Wydajność i Emisje" 16 nowych turbosprężarek zaprojektowanych do pojazdów ciężarowych i autobusów. Nowe referencje obejmują 240 numerów OE, co zapewnia pokrycie najpopularniejszych obecnie modeli samochodów ciężarowych jeżdżących po europejskich drogach.

Turbosprężarki wyprodukowano zgodne ze standardem *Genuine Nissens Quality*, przy wykorzystaniu wiedzy zdobytej w ramach programu budowy turbosprężarek przeznaczonych do samochodów osobowych. Produkty zostały dokładnie przetestowane i skalibrowane, tak aby zapewnić optymalne doładowanie w celu uzyskania możliwie najlepszych osiągów silnika i jednocześnie oszczędności w zużyciu paliwa. Wszystkie niezbędne części dostarczane są w komplecie z nową turbosprężarką.

www.nissens.com

Nowości produktowe w ofercie firmy Tedgum

Wraz z początkiem nowego roku firma Tedgum przygotowała kolejny zestaw nowości produktowych, wśród których znalazły się trzy zestawy poliuretanów: jeden do samochodów BMW oraz dwa do pojazdów marki Honda. Nowe elementy gumowe to między innymi poduszki silnika do Volvo, Mazdy oraz Mitsubishi, podpora wału do Alfy Romeo i górne mocowanie amortyzatora do Hondy. Oferta firmy została też rozszerzona o komplet śrub wahacza tylnego do samochodów Volvo i Ford.

www.tedgum.eu

Bilstein – nowe części do Mercedesa Klasy C

Bilstein oferuje nowe amortyzatory i zestawy zawieszenia do Mercedesa Klasy C W205.

W przypadku zawieszenia pneumatycznego nowością są moduły z serii B4 na przód. Wkrótce ofertę uzupełnią referencje z przeznaczeniem na tył.

Kolejne części to klasyczne amortyzatory z serii B6 i B8, a także zestawy do 4Matic (w komplecie ze sprężynami) B12 Pro-Kit i ze zmiennym nastawem siły tłumienia B16. Podzespoły są przeznaczone do sedana klasy C z napędem tylko na przednie lub na wszystkie koła. Jednocześnie firma zapowiada referencje do modeli z zawieszeniem aktywnym DampTronic.

Wśród nowych pozycji w katalogu znalazły się też propozycje dla właścicieli wersji W205 AMG C63. Są to części z serii Clubsport (zapewniają między innymi możliwość oddzielnego ustawienia fazy odbicia i dobicia) oraz sprężyny z kategorii Performance.

www.bilstein.com

Płyn przekładniowy Texaco Delo

Syn ATF 668 to w pełni syntetyczny płyn przekładniowy do automatycznych skrzyń biegów pojazdów ciężarowych i autobusów pracujących w trudnych warunkach.

Środek został opracowany przez firmę Texaco Delo z myślą o zapewnieniu większej trwałości i żywotności sprzętu. Syn ATF 668 zapewnia płynną zmianę biegów i długoterminową trwałość. Składniki zapobiegające zużyciu pomagają zredukować zarówno hałas, jak i wibracje. Z kolei stabilność termiczna i oksydacyjna przekłada się na wydłużenie okresów między wymianami i dużą żywotność, co pomaga obniżyć koszty konserwacji.

Produkowany z użyciem syntetycznych olejów bazowych płyn zawiera pakiet dodatków zapewniających płynniejszą zmianą biegów przy niskich prędkościach i w szerszym zakresie temperatur. Pomaga to zapobiegać gromadzeniu się osadów oraz tworzeniu szlamu, lakieru i piany.

Produkt został zatwierdzony przez Allison Transmission do wydłużonych okresów między wymianami, m.in. w przekładniach serii 1000, 2000, 3000 i 4000. Jest wstecznie zgodny z płynami przekładniowymi TES 295 i TES 389.

www.texacolubricants.com/en

Fot. Bilstein, Nissens, Tedgum, Texaco

Filtry kabinowe Denso

Firma Denso rozszerzyła ofertę filtrów kabinowych o nowe numery części jakości OE.

Rozszerzenie składa się z sześciu standardowych filtrów kabinowych, które mają 769 zastosowań (m.in. w pojazdach marek Audi, BMW, Dacia, Ford i Nissan) i zastępują 18 numerów części OE. Nowe filtry są już dostępne w e-katalogu Denso i w katalogu TecDoc.

Program Denso obejmuje zarówno filtry standardowe, jak i filtry z węglem aktywnym. Wielowarstwowe systemy filtracyjne neutralizują spaliny i inne zanieczyszczenia, zatrzymując jednocześnie pyłki kwiatowe i cząsteczki kurzu. Powietrze dostające się do kabiny jest czyste i można nim bezpiecznie oddychać. Filtry z węglem aktywnym Denso charakteryzują się dodatkową skutecznością w zwalczaniu nieprzyjemnych zapachów.

Każdy filtr kabinowy Denso został indywidualnie zaprojektowany pod kątem potrzeb różnych typów pojazdów.

www.denso-am.pl

Elementy zawieszeń firmy Arnott

Asortyment części Arnott do zawieszeń pneumatycznych powiększa się o dwa nowe zestawy do konwersji zawieszenia oraz trzy amortyzatory.

Najnowsze zestawy służą do konwersji zawieszenia pneumatycznego na standardowe w pojazdach Land Rover Discovery 3 L319 (referencja C-3619) oraz Land Rover Discovery 4 L319 (C-3620). W skład obydwu zestawów wchodzą amortyzatory, stalowe sprężyny zawieszenia, odbojniki oraz osłony, a także elektroniczne moduły bocznikowe, które eliminują komunikaty błędów na desce rozdzielczej.

Nowe tylne amortyzatory są przeznaczone do pojazdów BMW X5 i X6 oraz Audi.

www.arnotteurope.com

Fot. Arnott, Denso

KONKURS!

Możesz wygrać jeden z trzech zestawów nagród: **bluza Texa**, **rękawiczki zimowe i smyczka**, ufundowanych przez **firmę Texa**,

jeśli zakreślisz właściwe propozycje odpowiedzi na pytania 1, 2, 3 i 4 oraz wyczerpująco opiszesz kwestię poruszoną w pytaniu 5. Nie znasz niektórych odpowiedzi lub nie jesteś ich pewien? Przeczytaj w tym wydaniu artykuł „Test modułu dozującego paliwo w systemie oczyszczania spalin", następnie wypełnij kupon zamieszczony poniżej i wyślij go na adres redakcji do 28 lutego 2022 r. (decyduje data stempla pocztowego) albo też skorzystaj z formularza na stronie: *www.e-autonaprawa.pl*.

PYTANIA KONKURSOWE

I Celem testu modułu dozującego paliwo w systemie SCR/DPF jest sprawdzenie:
- ❏ a. czy pracuje bezawaryjnie
- ❏ b. czy ma odpowiednie ciśnienie
- ❏ c. czy jest właściwie zamontowany
- ❏ d. czy nie przecieka

Formularz elektroniczny oraz regulamin konkursu znajdują się na stronie: www.e-autonaprawa.pl/konkurs

II Jaki dodatkowy element (oprócz Texa IDC5 Truck) jest potrzebny do wykonania testu modułu dozującego?
- ❏ a. klucz dynamometryczny
- ❏ b. komplet bitów torx z grzechotką
- ❏ c. wiązka przewodów przedłużających modułu dozowania
- ❏ d. słoik 0,5 l z nakrętką

III Średnia ilość zebranego podczas testu paliwa musi być zgodna z podaną przez oprogramowanie i nie powinna przekraczać:
❏ a. 2 ml ❏ b. 5 ml ❏ c. 8 ml ❏ d. 12 ml

IV Właściwy moment dokręcania śrub mocujących moduł dozujący wynosi:
❏ a. 6 Nm ❏ b. 9 Nm ❏ c. 12 Nm ❏ d. 15 Nm

V Gdzie użytkownicy najnowszych wersji oprogramowania Texa IDC5 Truck mogą uzyskać profesjonalne wsparcie?

.....

.....

.....

.....

.....

Imię i nazwisko uczestnika konkursu .....

Dokładny adres .....

Telefon ..... e-mail .....

Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych dla potrzeb niezbędnych do przeprowadzenia niniejszego konkursu (ustawa z 29.08.1997 o ochronie danych osobowych)

Prosimy przesłać pocztą lub faksem: **71 348 81 50**

Autonaprawa
ul. Parkowa 25
51-616 Wrocław

Autonaprawa

TEXA