

402, 302, 202 z lat trzydziestych



Peugeot 201 (1929)



Peugeot 402

Peugeot 201 z 1929 roku – pierwszy seryjny pojazd firmy – zapoczątkował nowe nazewnictwo kolejnych modeli, składające się z trzech cyfr z zerem pośrodku. Pierwszy znak oznaczał klasę (wielkość) samochodu, ostatni – jego generację. Takie oznakowanie aut osobowych stosowane jest przez producenta do dziś. Peugeot zastrzegł swój znak towarowy i uzyskał jego globalną ochronę. Z przystępujących mu praw skorzystał w latach 60., zmuszając Porsche do zmiany nazwy wprowadzanego właśnie modelu 901 na 911, co mogło być odwetem za przejście francuskich fabryk przez Ferdynanda Porsche'a w czasie wojennej okupacji. Brakło mu jednak determinacji i nie wszczął awantury, gdy 15 lat później Ferrari ochrzcił swój sportowy samochód symbolem 308.

Peugeot 201 był ostatnim modelem z klasycznym, powszechnym wówczas

pudefkowym nadwoziem typu kareta. Karoserie samochodów drugiej generacji już zdecydowanie się różniły. Charakterystowały je łagodne, miękkie linie, a ukrycie reflektorów za ozdobnym grillem stało się stylistycznym wyróżnikiem marki w latach 30. XX wieku.

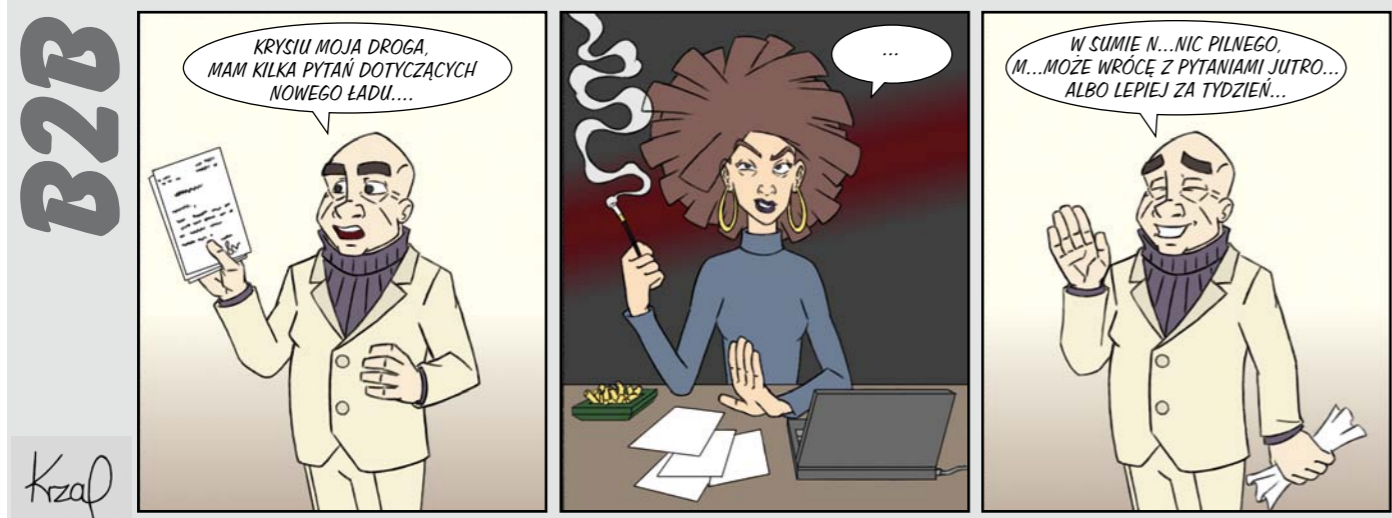
Drugą generację otwierał produkowany w latach 1935-42, największy z ówczesnych modeli – Peugeot 402. Miał on długość 485 cm, kilka wersji silnikowych, trzybiegową skrzynię przekładniową i mechaniczne hamulce (w tym czasie konkurencyjny Citroën Traction dysponował już hamulcami hydraulicznymi).

W 1936 roku weszła na rynek jego skrócona o 30 cm wersja, oznaczona symbolem 302. Uwagę przykuwał w nim emblemat w patriotycznych kolorach (niebieskim, białym i czerwonym) z pionowo wypisaną liczbą 302 oraz wkom-

ponowanym w środkowe zero otworem na korbę rozruchową. Niby drobiazg, ale świadczył o pedanterii projektanta i jego zamiłowaniu do detali.

Najmniejszym i najtańszym samochodem drugiej generacji był Peugeot 202, którego produkcja trwała w latach 1938-1942 oraz już po wojnie – 1945-1948. Jesienią roku poprzedzającego premierę producent zorganizował masowe referendum wśród odwiedzających Salon Samochodowy w Paryżu, pytając klientów, czego oczekują od nowego, małego samochodu. Nie wiadomo, czy jakiegokolwiek sugestie ankietowanych zostały uwzględnione, niemniej samo wydarzenie zapewniło modelowi 202 skuteczną reklamę.

Osadzone na ramie stalowe nadwozie 202 o długości 411 cm było natychmiast rozpoznawalne dzięki umieszczeniu reflektorów obok siebie za przednią kratką. Pochyły grill umożliwił nietypowe usytuowanie akumulatora przed chłodnicą, co znacznie ułatwiło jego obsługę. Te popularne minisamochody produkowano w trzech wersjach nadwoziowych: sedan, dwu- i czterodrzwiowy kabriolet oraz pickup. W wersji sedan bagażnik dostępny był tylko z wnętrza pojazdu. W zewnętrznej klapę wyposażono jedynie dwuosobowy kabriolet, był on jednak o 30% droższy. Łącznie wyprodukowano 104 126 sztuk tego modelu. ■



TARGI TECHNIKI MOTORYZACYJNEJ

ttm

diagnostyka • warsztat • myjnia • wulkanizacja
7-10.04.2022

www.ttm.mtp.pl


Międzynarodowe
Targi Poznańskie



CZAS NAPRAWIĆ MOTORYZACJĘ!

w tym samym czasie:



POZNAŃ MOTOR SHOW
ROAD TO ELECTROMOBILITY



sto lat dobrze
zaprojektowanych
wydarzeń

Organizatorzy:

STOWARZYSZENIE
TECHNIKI
MOTORYZACYJNEJ

Patron medialny:

KUP BILET NA

