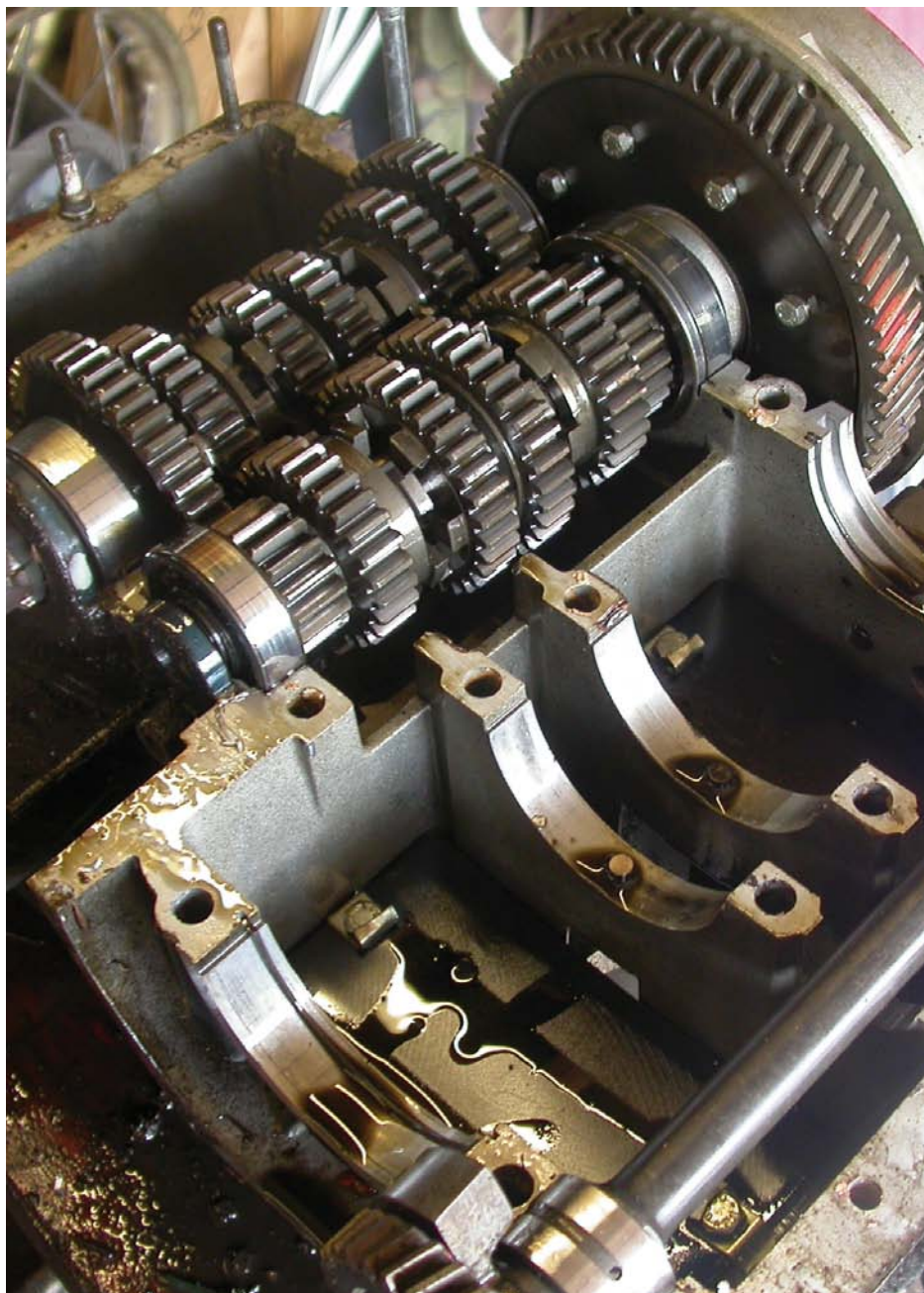


Auto*naprawa*

MIESIĘCZNIK BRANŻOWY

MARZEC 2022 (165)

WWW.E-AUTONAPRAWA.PL



NA NASZYCH ŁAMACH:

- MICHAŁ CZARZASTY**
W TROSCE O EKOLOGIE
– REGENERACJA
PRODUKTÓW MARKI AS
- ANDRZEJ HUSIATYŃSKI**
OLEJE DO SILNIKÓW
Z FILTREM DPF/FAP/GPF
- JAROSŁAW KAFLAK**
PIERWSI NA AFTERMARKECIE
- RAFAŁ KĘDZIOREK**
NEXUSAUTO
- ALEKSANDER OCHĘDUSZKO**
MAXSERWIS I MAXSERWIS
PREMIUM MOTUL
- ŁUKASZ POPLAWSKI**
WYWAŻANIE KÓŁ
MOTOCYKLOWYCH
- KRZYSZTOF PUŁAWSKI**
SPALANIE MIESZANKI
PALIOWO-POWIETRZNEJ
- PIOTR PYRKA**
OLEJE MOTUL
- PATRYCJA RZOSKA**
RAVENOL PROFESSIONALS
- CEZARY WYSZECKI**
SHELL HELIX
Z KLASĄ JAKOŚCI API SP
- PAWEŁ ŻYLIŃSKI**
REGENERACJA UKŁADÓW
WYDECHOWYCH
– OSZCZĘDNOŚĆ
VS. SKUTECZNOŚĆ

Spalanie (nazywane również utlenianiem) jest procesem, podczas którego zachodzą reakcje chemiczne między paliwem a tlenem. Reakcje te powodują uwolnienie energii zgromadzonej w paliwie w postaci energii cieplnej. W silnikach spalinowych paliwo jest mieszane z powietrzem zawierającym niezbędny do spalania tlen.

Do zainicjowania reakcji chemicznych w mieszance paliwowo-powietrznej potrzebne jest źródło wysokiej temperatury. W silniku benzynowym ciepło jest wytwarzane w trakcie suwu sprężania, jednak jest ono zbyt małe, aby spowodować zapłon mieszanki paliwowo-powietrznej. Dlatego używa się świecy zapłonowej, która w precyzyjnie określonym czasie wytwarza rozgrzaną iskrę (o temperaturze 10 000°C i wyższej), podnoszącą temperaturę paliwa powyżej temperatury zapłonu.

▶▶▶ str. 38

