

Bosch i Cariad podejmują szeroką współpracę

# Zautomatyzowana jazda

WIĘKSZE BEZPIECZEŃSTWO I MNIEJ STRESU DLA KIEROWCÓW, SZYBSZE WDRAŻANIE FUNKCJI ZAUTOMATYZOWANEJ JAZDY WE WSZYSTKICH KLASACH POJAZDÓW – BOSCH I CARIAD, SPÓŁKA ZALEŻNA GRUPY VOLKSWAGEN, PODEJMUJĄ WSPÓŁPRACĘ, ABY OSIĄGNĄĆ TEN CEL W RAMACH KOMPLEKSOWEGO PARTNERSTWA. FIRMY CHCĄ, ABY CZĘŚCIOWO I WYSOCE ZAUTOMATYZOWANA JAZDA ZNALAZŁA POWSZECHNE ZASTOSOWANIE, A TYM SAMYM STAŁA SIĘ DOSTĘPNA DLA SZEROKIEJ RZESZY KONSUMENTÓW



przez sojusz w pojazdach i ekosystemach innych producentów samochodów.

## Doświadczenie w zakresie oprogramowania i produkcji seryjnej

– W przypadku pojazdów prywatnych postęp w jeździe zautomatyzowanej następuje krok po kroku. W firmie Bosch z powodzeniem pracujemy nad tym od wielu lat. Wspólnie z firmą Cariad przyspieszymy wprowadzenie na rynek częściowo i wysoce zautomatyzowanych funkcji jazdy we wszystkich klasach pojazdów, udostępniając je tym samym każdemu zainteresowanemu. Jazda po drogach stanie się bezpieczniejsza i bardziej relaksująca – mówi członek zarządu Bosch, dr Markus Heyn. – Będziemy mogli oferować tworzone rozwiązania także innym naszym klientom, wyznaczając w ten sposób nowe standardy.

Partnerzy dysponują atutami niezbędnymi do wprowadzenia coraz bardziej zautomatyzowanej jazdy i upowszechnienia tego rozwiązania: mają wieloletnie doświadczenie w produkcji seryjnej, skalowalności i homologacji systemów, a także know-how w zakresie oprogramowania, rozwoju opartego na danych i sztucznej inteligencji.

– Zautomatyzowana jazda jest kluczem do przyszłości naszej branży. (...). Bosch i Cariad będą dalej poszerzać swoją wiedzę fachową w zakresie rozwoju pionierskich technologii – mówi Dirk Hil-

genberg, dyrektor generalny Cariad. – To podkreśla naszą ambicję dostarczania klientom najlepszych możliwych rozwiązań tak szybko, jak to możliwe.

## Inteligentne przetwarzanie informacji z rzeczywistego środowiska

W różnych lokalizacjach należących do obu firm, a zwłaszcza w Stuttgarcie i Ingolstadt, pracownicy działu Bosch Cross-Domain Computing Solutions oraz Cariad, będą współpracować w celu opracowania częściowo i wysoce zautomatyzowanych funkcji jazdy. Pracując w mieszanych, sprawnie działających zespołach, staną się częścią globalnej sieci. Oczekuje się, że w momentach szczytowych działań przy projekcie będzie pracować ponad 1000 ekspertów z obu firm nad niezbędnymi elementami – od oprogramowania pośredniczącego, po poszczególne aplikacje. Firmy rozpoczęły już rekrutację nowych ekspertów do pracy w sojuszu.

Nacisk kładziony jest na opracowanie oprogramowania opartego na danych na



FOT: BOSCH

podstawie informacji z 360-stopniowego badania środowiskowego. W tym celu tworzone jest wysoce innowacyjne środowisko programistyczne do gromadzenia, analizy i przetwarzania danych. Środowisko wykorzystuje również metody sztucznej inteligencji. Kalkulacja jest prosta: im obszerniejsza baza informacji z rzeczywistego ruchu drogowego, tym bardziej solidne i naturalne okaże się projektowanie półautomatycznych i wysoce zautomatyzowanych funkcji jazdy.

Dotyczy to na przykład dodatkowych warstw dla map o wysokiej rozdzielczości do lokalizowania oraz prowadzenia bocznego i wzdłużnego pojazdów. Sojusz będzie pracował również nad tymi warstwami. Co więcej, dotyczy to zarówno codziennych sytuacji na drodze, jak i szczególnych przypadków w ruchu drogowym, które występują rzadko, ale są tym trudniejsze do rozwiązania dla systemu (tzw. corner cases).

## Przetwarzanie informacji w czasie rzeczywistym

– Najlepszym poligonem dla rozwoju zautomatyzowanej jazdy jest realny ruch drogowy. Z pomocą jednej z największych na świecie połączonej z siecią flot pojazdów uzyskamy dostęp do ogromnej bazy danych. Pozwoli to przenieść zautomatyzowane systemy jazdy na nowy poziom. Wszyscy nasi klienci będą mogli z tego skorzystać – mówi dr Mathias Pillin, prezes Bosch Cross-Domain Computing Solutions. – Wspólnie możemy testować funkcje zautomatyzowanej jazdy na szerszą skalę w rzeczywistych pojazdach i szybciej je wdrażać. Nasza praca inżynierska będzie wykonywana wspólnie z firmami Bosch i Cariad jako jeden zespół. Taki sojusz jeszcze nigdy nie istniał w branży motoryzacyjnej – mówi dr Ingo Stürmer, dyrektor projektu sojuszu w Cariad.

Wiąże się to również z wprowadzaniem do procesu rozwoju danych zebranych

w rzeczywistych warunkach ruchu – w sposób ciągły i w czasie rzeczywistym. Każdy kilometr przejechany w rzeczywistych warunkach drogowych oraz zebrane, ocenione i przetworzone dane oznaczają większą bazę informacji wymagającą do wdrożenia wyższych poziomów zautomatyzowanej jazdy i wprowadzenia jej na drogę w sposób bezpieczny i niezawodny. Partnerzy uzgodnili również możliwość sprawdzenia wspólnych celów rozwojowych i harmonogramów na ścieżce ku w pełni zautomatyzowanej jeździe (poziomu 4 SAE).

Idea przewodnią tego partnerstwa jest następująca: jedna z największych na świecie grup produkujących samochody oraz jeden z największych światowych dostawców motoryzacyjnych to ogromny potencjał dla rozwoju zautomatyzowanej jazdy.

Opracowanie na podstawie materiałów prasowych firmy Bosch

**RAVENOL**

**Fluid** MADE IN GERMANY  
DOPPELKUPPLUNGS-GETRIEBEÖL  
PROFESSIONAL LINE

Synthetic  
**DCT/DSG**

4L

**Specjalistyczny olej do przekładni dwusprzęgłowych.**

Wybierz najwyższą niemiecką jakość.

**PROFESSIONAL LINE**