

Opinie konsumentów napędzają biznes

Nowe opakowania olejów Fuchs

KLIENCI INDYWIDUALNI SĄ CORAZ BARDZIEJ WYMAGAJĄCY I CENIĄ SWÓJ CZAS. NIE CHCĄ GO MARNOWAĆ NA WCZYTYWANIE SIĘ W SKOMPLIKOWANE PARAMETRY TECHNICZNE UMIESZCZONE NA ETYKIECIE. OCZEKUJĄ, ŻE NAJWAŻNIEJSZE INFORMACJE BĘDĄ WIDOCZNE JUŻ NA PIERWSZY RZUT OKA, CZĘŚCIĘJ TEŻ ZWRACAJĄ UWAGĘ NA EKOLOGIĘ I WYGODĘ. MARKA FUCHS UWZGLĘDNIŁA WSPÓŁCZESNE TRENDY I PREZENTUJE OFERTĘ NOWYCH OPAKOWAŃ.



Czytelna etykieta

Kierując się zdaniem klientów, Fuchs przeprojektował etykiety małych opakowań 1- i 5-litrowych. Nowy wariant wizualny to przede wszystkim:

- ▶ łatwo rozpoznawalne obrazy,
- ▶ jasne komunikaty,
- ▶ czytelne piktogramy,
- ▶ pomocne kody kolorystyczne.

Dzięki przeprojektowaniu małych opakowań i etykiet wszystkie istotne informacje znajdują się na wyciągnięcie ręki. Dobór i zastosowanie odpowiedniego oleju ułatwią charakterystyczne obrazy, piktogramy wizualizujące zastosowanie i trzy łatwo rozróżnialne kategorie jakości środka smarnego. Ponadto nowe opakowania

wyróżnia zaktualizowany wygląd oraz nowoczesny styl.

Ergonomia i bezpieczeństwo

Ulepszone rozwiązania Fuchs to butelki 1-litrowe z pojedynczym uchwytem oraz 5-litrowe z uchwytem podwójnym. W odświeżonej gamie opakowań olejów silnikowych wprowadzono zmodyfikowany kształt butelek, przez co stały się one wygodniejsze w użyciu. Poprawę ergonomii zapewnią m.in. dopracowana konstrukcja szyjki,

zapewniająca sprawne wlewanie, a nowa ochronna nakrętka daje pewność, że butelka nie była wcześniej otwierana.

Ekologia

Fuchs realizuje strategię zrównoważonego rozwoju od ponad dziesięciu lat. W produkcji opakowań stosuje się tworzywo, które zawiera przynajmniej 30% materiału pochodzącego z recyklingu pokonsumenckiego (PCR), dzięki czemu jest ono bardziej przyjazne dla środowiska. Nowe butelki nadają się do ponownego przetworzenia, a ich zmodyfikowany kształt pozwala wykorzystać produkt do ostatniej kropli.

Fuchs priorytetowo traktuje ochronę środowiska naturalnego. Od początku 2021 r. wszystkie spółki zależne Fuchs na całym świecie są całkowicie neutralne pod względem emisji CO₂. Oznacza to, że stosowanie olejów Fuchs pomaga dodatkowo zmniejszyć ślad węglowy.

Dlaczego Fuchs?

W ofercie Fuchs zawsze można znaleźć idealny olej wysokiej jakości do każdego pojazdu, a z nowymi opakowaniami zakup jest korzystny, bo zyskuje się:

- ▶ gwarancję oryginalności;
- ▶ przyjazne dla środowiska butelki: łatwiejsze, bezpieczniejsze, czystsze w użyciu;
- ▶ etykiety, które ułatwiają szybki dobór właściwego oleju;
- ▶ świadomość, że używa się zrównoważonego ekologicznie produktu. ■

FOT. FUCHS

Shell Helix z klasą jakości API SP



CEZARY WYSZECKI

DORADCA TECHNICZNY W DZIALE SPRZEDAŻY POŚREDNIEJ ŚRODKÓW SMARNYCH SHELL POLSKA

SPECYFIKACJA API SP TO NORMA NOWEJ GENERACJI DLA OLEJÓW SILNIKOWYCH DO SAMOCHODÓW OSOBOWYCH, KTÓRA ZASTĘPUJE DOTYCHCZASOWĄ NORMĘ API SN PLUS. SHELL, CHCĄC SPEŁNIĆ NAJNOWSZE STANDARDY BRANŻOWE, DOSTOSUJE DO JEJ WYMOGÓW WYBRANE PRODUKTY Z RODZINY SHELL HELIX PRODUKOWANE W TECHNOLOGII SHELL GTL

Specyfikacja API SP jest normą nowej generacji dla olejów silnikowych do samochodów osobowych, których benzynowe jednostki napędowe wymagają większej odporności na spalanie stukowe. Norma API SP zastępuje wcześniejszą normę API SN Plus. Od dotychczasowych standardów różni się zwiększonym zakresem testów pod kątem LSPI (przedwczesnego zapłonu przy niskiej prędkości obrotowej) oraz wyraźnej poprawy trwałości silnika. Istotnym uzupełnieniem tej specyfikacji są dwie normy ILSAC GF-6 i GF-6A, wymagające, by olej maksymalnie zmniejszał zużycie paliwa.

Oleje silnikowe spełniające normy API SP:

- ▶ pomagają ograniczyć spalanie stukowe z powodu przedwczesnego zapłonu przy niskich prędkościach obrotowych (LSPI);



FOT. SHELL

- ▶ pozwalają wydłużyć czas eksploatacji łańcucha rozrządu i zaworów ssących dzięki lepszym właściwościom przeciwzużyciowym i przeciwutleniającym;
- ▶ ograniczają tworzenie się osadów wysokotemperaturowych w turbosprężarce i na tłokach,
- ▶ spełniają wysokie wymagania nowoczesnych silników wyposażonych w technologię bezpośredniego wtrysku benzyny z turbodoładowaniem (TGDI).

Wymagania dla olejów są konsekwencją stosowania nowych konstrukcji silników benzynowych. Zmiany dotyczą pojazdów producentów z Azji, głównie Japonii i Korei Południowej, oraz samochodów produkcji amerykańskiej. Parametry dla nowych olejów zostały określone w specyfikacji jakościowej SP opracowanej przez API (American Petroleum Institute).

Nowe formułacje olejów Shell Helix, które spełniają nową normę API SP, oznaczają niższe zużycie paliwa, większą trwałość silników i mniejszą uciążliwość



dla środowiska naturalnego. Najlepsze efekty przynosi zastosowanie olejów Shell Helix z powyższą specyfikacją w pojazdach wyposażonych w systemy start-stop oraz w silnikach benzynowych samochodów hybrydowych.

Wybrane oleje silnikowe z rodziny Shell Helix nawet przewyższają wskazania normy API SP. Aby potwierdzić zgodność produktów ze swojej oferty z nowymi wymogami, firma Shell dostosuje ich opakowania, umieszczając na nich nowe etykiety ze stosownymi oznaczeniami.

Oleje z nowymi specyfikacjami:

- ▶ Shell Helix Ultra SP 0W-20,
 - ▶ Shell Helix Hybrid 0W-20,
 - ▶ Shell Helix HX7 10W-40,
 - ▶ Shell Helix HX7 5W-40.
- Zmiany obejmują też oleje:
- ▶ Shell Helix Ultra 0W-40,
 - ▶ Shell Helix Ultra 5W-40,
 - ▶ Shell Helix HX8 5W-40. ■