

# NexusAuto



**RAFAŁ KĘDZIOREK**

MANAGER DS. ROZWOJU SIECI NI!AUTO/NI!TRUCK

NEXUS AUTOMOTIVE INTERNATIONAL SA JEST GLOBALNYM ORGANIZATOREM SIECI WARSZTATOWEJ. W POLSCE I KRAJACH OŚCIENNYCH ZA TWORZENIE SIECI WARSZTATÓW NEXUSAUTO ODPOWIADA NEXUS AUTOMOTIVE CENTRAL EUROPE SP. Z O.O. (NI!ACE). PROJEKT STWORZENIA MIĘDZYNARODOWEJ SIECI WARSZTÓW NEXUSAUTO I NEXUSTRUCK POWSTAŁ W 2016 ROKU, A PIERWSZE UMOWY Z WARSZTATAMI W POLSCE ZOSTAŁY PODPISANE W DRUGIEJ POŁOWIE 2017 ROKU

## Dlaczego NexusAuto?

Rynek warsztatów niezależnych w Polsce zmienia się bardzo szybko. Część dotychczasowych problemów, z którymi zmagali się mechanicy, odchodzi do lamusa, pojawiają się jednak nowe wyzwania. Czy szef warsztatu motoryzacyjnego ma czas na pilne śledzenie wszystkich zmian i od-

powiednie reagowanie? Tak, ale wtedy nie znajdzie już, niestety, czasu na pracę zarobkową.

Na szczęście istnieją organizacje, które wyręczą go w wielu dziedzinach mniej lub bardziej związanych z prowadzonym przez niego biznesem. Są to sieci warsztatów niezależnych, niepowiąza-

nych z producentami samych pojazdów. W każdym przypadku rozwiązanie to jest lepsze, niż pozostawanie wolnym strzelcem walczącym samotnie na rynku.

Klucz do sukcesu i właściwego wyboru stanowi umiejętność znalezienia kompromisu pomiędzy obowiązującymi standardami a oferowanym wsparciem.

## Kto za tym stoi?

Organizatorem sieci między innymi w Polsce jest Nexus Automotive Central Europe. Jesteśmy istotnym elementem Nexus Automotive International SA. Globalnie Nexus to olbrzymia organizacja: 164 dystrybutorów w 140 krajach na całym świecie. Ich obrót w 2021 roku wyniósł 35 mld euro. Partnerami Nexus jest też 86 dostawców – producentów części motoryzacyjnych, narzędzi i olejów. Powyższe to tylko zarys dobrze pokazujący potencjał organizacji, która chce wspierać zainteresowane warsztaty i dla której to one są najważniejsze.

## Jakie były początki?

Z siecią warsztatową startowaliśmy ponad 20 lat po innych uczestnikach rynku z zerową rozpoznawalnością w segmencie warsztatów. Dzisiaj nikt już nie pyta, co to jest ten Nexus. W stosunkowo niedługim czasie stworzyliśmy program wsparcia warsztatów porównywalny z dotychczasowymi liderami i nadal go intensywnie rozbudowujemy...

## A obecnie?

W chwili, kiedy czytają Państwo ten materiał, jest już ponad dwieście warsztatów w tzw. procesie, czyli w pełni zrzeczonych bądź w trakcie procedury przyłączenia. W toku produkcji jest też 150. oszyldowanie, które niebawem zawiśnie u kolejnego mechanika. Uczestnictwo w NexusAuto jest dodatkowym bonusem dla warsztatu, który i tak współpracuje z jednym z naszych dystrybutorów – to ich przedstawiciele typują i wskazują zainteresowanych. W ramach tego programu jest do wyboru kilkadziesiąt różnych świadczeń: od narzędzi i urządzeń począwszy, na terenowych akcjach promocyjnych skończywszy. Ubezpieczenia, pomoc techniczna, prawna, oprogramowanie warsztatowe, pozycjonowanie w Internecie, liczne akcje promocyjne wspierane przez partnerów...

W NexusAuto akcentujemy elastyczną formułę. Oznacza to, że analizujemy ciągle rynek, trendy i zmiany. Do wszystkiego dołączamy własną receptę, lecz o jej realizacji zawsze decyduje sam szef warsztatu. Ważne są też czytelne mecha-



nizmy i dobre relacje. Widać to choćby po banalnie prostej umowie i jasnych oczekiwaniach jej partnerów. Każdy szef warsztatu NexusAuto cyklicznie dostaje e-mail z zaproszeniem, po kilku dniach jeszcze SMS-a z przypomnieniem, a często też dzwoniemy do tych, którzy tego wymagają. Raz w miesiącu organizujemy zdalne spotkanie i oprócz zaplanowanego

programu zawsze pytamy, w czym jeszcze możemy pomóc? W NexusAuto nie ma niedomowień

**Kontakt:**  
Rafał Kędziorek  
Manager ds. rozwoju sieci NI!Auto/NI!Truck,  
[info@nexusautopolska.pl](mailto:info@nexusautopolska.pl)

**Więcej informacji:**  
<https://nexusautopolska.pl>

## Partnerzy programu NexusAuto w Polsce:

