

Certyfikowane produkty Textar

STOSOWANIE W UKŁADACH HAMULCOWYCH ELEMENTÓW NISKIEJ JAKOŚCI WIĄŻE SIĘ Z RYZYKIEM I MOŻE MIEĆ TRAGICZNE SKUTKI. DLA ZAPEWNIENIA BEZPIECZEŃSTWA WSZYSTKIM UŻYTKOWNIKOM DROGI PRODUCENCI CZĘŚCI ZAMIENNYCH W EUROPIE MUSZĄ SPEŁNIAĆ WYMAGI STANDARDU JAKOŚCIOWEGO ECE-R90



Norma ECE-R90 od 1999 roku stanowi standard jakości dla klocków hamulcowych dostępnych na niezależnym rynku samochodowych części zamiennych. W listopadzie 2016 roku została ona rozszerzona na tarcze i bębny hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych zarejestrowanych po tym terminie. Producenci dostarczający części zamienne na rynek wtórny muszą weryfikować jakość swoich produktów w długotrwałych i kosztownych testach. Firma TMD Friction, właściciel marki Textar, inwestuje ponad milion euro rocznie dla zapewnienia swoim klientom jak najszerszego asortymentu certyfikowanych produktów.

ECE-R90: sprawdzona jakość OE

W celu uzyskania homologacji ECE-R90 część zamienna musi zostać poddana określonym badaniom. W przypadku tarczy hamulcowej najważniejsze testy

obejmują sprawdzenie odporności na pęknięcie oraz próbę przy dużym obciążeniu. Certyfikacja obejmuje również porównanie skuteczności hamowania tarczy zamienniej z wynikami testów produktów stosowanych na pierwszy montaż. Różnica w długości drogi hamowania nie może przekraczać 10%.

Testy mają potwierdzić, że jakość części zamienniej nie odbiega od produktu oryginalnego z pierwszego montażu (OE) i tym samym uzasadnia wyższe ceny części wytwarzanych przez producentów premium, takich jak Textar.

By sprostać stale rosnącym wymaganiom rynku TMD Friction korzysta z bogatego doświadczenia w zakresie oryginalnych części i tworzy produkty odpowiadające fabrycznemu wyposażeniu (OE). Tarcze hamulcowe Textar do starszych modeli pojazdów, wyprodukowanych jeszcze przed wprowadzeniem

w życie normy ECE-R90 są w dużej części przetestowane pod jej kątem i są z nią zgodne.

Oznakowanie

Produkty z certyfikatem R90 dopuszczone do zastąpienia oryginalnych części układu hamulcowego mają wyraźne widoczne oznakowanie w postaci znaku kontrolnego. Składa się on z okręgu z literą „E” i numeru identyfikacyjnego kraju, który wydał zezwolenie, a także ciągu cyfr, zaczynającego się od „90R”. Dzięki temu mechanicy i kierowcy mogą mieć pewność, że wybrali produkt wysokiej jakości. Montaż i eksploatacja części niecertyfikowanych w nowszych pojazdach jest niedozwolona, ponieważ ich stosowanie może zagrażać bezpieczeństwu w ruchu drogowym.

Mechanicy powinni stosować wyłącznie części zamienne dobrej jakości pochodzące od uznanych producentów. Powinni też informować swoich klientów o ryzyku związanym z rzekomymi okazjami znalezionymi w Internecie. Tanie części pochodzące z nieznanymi źródłami najczęściej nie spełniają niezbędnych standardów jakości.

Podczas szkoleń specjaliści TMD Friction zachęcają osoby pracujące w niezależnych warsztatach samochodowych do rezygnacji z montowania niecertyfikowanych części hamulcowych bez znaku kontrolnego. Nawet jeśli są one dopuszczone do stosowania w starszych modelach. W przypadku tanich, podrobionych produktów klocki hamulcowy i tarcza nie są odpowiednio do siebie dopasowane. Może to spowodować zmniejszoną skuteczność hamowania, a następnie prowadzić do nadmiernego zużycia materiału ciernego. Takie produkty mogą mieć również ograniczoną żywotność, nośność i odporność na pęknięcia. Nierówna powierzchnia tarczy hamulcowej może znacząco wpływać na komfort jazdy, powodując wibracje podczas hamowania. ■

FOT. TMD FRICTION

PO PROSTU ZACISKI HAMULCOWE



Zaciski hamulcowe najwyższej jakości

- Asortyment produktów pokrywający 98% pojazdów osobowych w Europie
- 4200 modeli zacisków i 2400 zestawów naprawczych
- Poziom reklamacji poniżej 0,3%
- 5 lat gwarancji

www.budweg.com

BUDWEG
BETTER BE SAFE