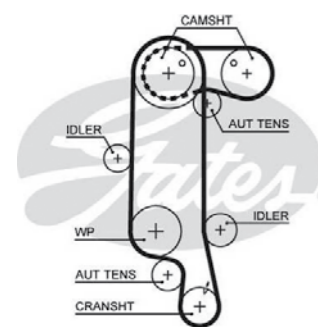


Porady eksperta Gates

Montaż paska rozrządu w silnikach VAG 1.4/1.6 16V

OPISYWANY ZESTAW ROZRZĄDU WYSTĘPUJE W SILNIKACH 1.4 16V I 1.6 16V RÓŻNYCH MODELII SAMOCHODÓW AUDI, SEAT, ŠKODA I VOLKSWAGEN. NA PODSTAWIE ANALIZY RÓŻNYCH PRZYPADKÓW SERWISOWYCH STWIERDZONO, ŻE MONTAŻ NAPINACZA W TEJ GAMIE SILNIKÓW PRZYSZPARZA WIELU PROBLEMÓW. EKSPERT FIRMY GATES PRZEDSTAWIA ZAGADNIENIA, KTÓRYM WARTO POŚWIĘCIĆ SZCZEGÓLNĄ UWAGĘ



Fot. 1 przedstawia dwie różne wersje napinacza automatycznego (głównego napędu), które występują w zestawach rozrządu Gates. Napinacze te stosuje się wymiennie.

Stwierdzono, że napinacz może być zamontowany w wielu nieprawidłowych pozycjach, sprawiając przy tym wrażenie, że wszystko jest w porządku. Kluczowy jest właściwy moment obrotowy do-

kręcenia śruby napinacza, a przy silniku zamontowanym w samochodzie dostęp wzrokowy jest ograniczony. Nie trudno więc o błąd.

Niewłaściwa pozycja płytki wspornikowej (fot. 2, 3 i 4) spowoduje brak możliwości napięcia lub nieodpowiednie napięcie paska. Jeżeli napinacz zostanie dokręcony w sytuacji, gdy płytki wspornikowa jest usadowiona na tle

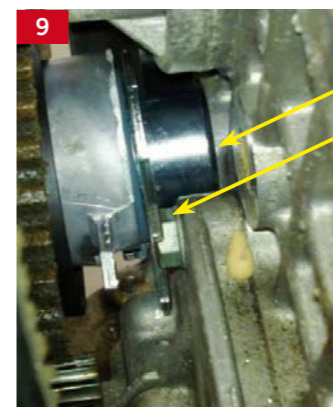


śruby (fot. 5 i 6), płytka ulegnie deformacji (fot. 7), a moment dokręcenia śruby napinacza będzie niewłaściwy oraz prawdopodobnie wystąpi niewspółpłaszczyność napinacza.

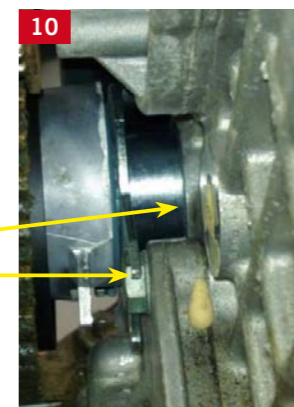
Niewłaściwy (zbyt niski) moment dokręcenia może spowodować luzowanie śruby (ze względu na wibracje), powodując przenoszenie obciążeń na trzpień śruby, a w rezultacie – jego zerwanie (fot. 8).



Nawet jeśli płytki wspornikowa usadowiona jest prawidłowo nad tłem śruby, może się zdarzyć, że po dokręceniu



szczelina
niedostatecznie daleko od krawędzi tła śruby



brak szczeliny
właściwa pozycja



gwint po naprawie

śruby napinacz będzie zamocowany niewłaściwie w stosunku do bloku silnika. Pomiędzy napinaczem i blokiem silnika pozostanie wtedy szczelina (fot. 9), która może doprowadzić do uszkodzeń opisanych powyżej.

Skutki zbyt dużego momentu dokręcenia:
► deformacja napinacza prowadząca do przegrzewania łożyska;

► uszkodzenie gwintu w aluminiowym bloku silnika, konieczna dalsza naprawa (fot. 11);
► zerwanie śruby.

Montaż

Opisywany silnik jest bardzo wrażliwy na złe ustawienie napinacza i dlatego procedura montażowa musi być ściśle przestrzegana. Niedotrzymanie tego warunku

doprowadzi do poważnego uszkodzenia silnika. Podczas zakładania i napinania paska rozrządu silnik powinien być zimny.

- 1) Napęd główny
 - ustaw silnik w górnym martwym położeniu (GMP);
 - skośny ząb na kole wału korbowego (fot. 12) musi znajdować się w jednej linii z prawym żębem pozycjonującym (fot. 13);
 - zablokuj koła pasowe na walkach rozrządu (fot. 14) za pomocą narzędzia Gates GAT4635 (narzędzie VAG nr 10016);

FOT. GATES

e-autonaprawa.pl

Diagnostyka i ustawianie nowoczesnych świateł

Wymiana uszkodzonych źródeł światła jest już dla mechanika elementem rutynowym i obrotowym procesem codziennej eksploatacji pojazdu. Często jednak nie pamiętamy o ustawieniu reflektorów lub sprężeniu ich kolumny.

Typowe uszkodzenia alternatorów i rozruszników

Zarówno w starszych konstrukcjach pojazdów mechanicznych – wyposażone są w alternator i rozrusznik. Powszechny jest zbiór najczęstszych awarii tych urządzeń.

Wymiana napędu rozrządu w modelu Ford Puma 1.7

Opisujemy na ten cel wyjątkowo potencjalnych problemów montażowych związanych z wymianą napędu w silniku 1.7. Wymiana ta jest dość trudna i wymaga dużej precyzji.

Serwisowanie i naprawa sprzęgła

Opisujemy w tym artykule, jak sprawdzić i naprawić sprzęgło. Wymiana sprzęgła to jedna z najtrudniejszych prac w serwisie samochodowym.

Przegub homokinetyczny

Współczesne układy przeniesienia napędu są tak skomplikowane, by ich naprawa wymagała specjalistycznego sprzętu i narzędzi.

Nowoczesne przekładnie hydrokinetyczne

ZF Allison rozszerza swoje portfolio produktów hydrokinetycznych o nową generację automatycznych skrzyń biegów stosowanych w pojazdach osobowych.

Wszystkie artykuły zawierają szczegółowe instrukcje, zdjęcia i schematy. Serwisujemy również: reflektory, alternatory, rozruszniki, sprzęgła, przegub homokinetyczny, przekładnie hydrokinetyczne. Zapraszamy do odwiedzenia naszego serwisu: e-autonaprawa.pl