

Yacco Lube F 0W-20



W gamie olejów z serii Lube pojawił się nowy produkt: Lube F SAE 0W-20. Jest to w 100% syntetyczny, wysoce zaawansowany, paliwo-

oszczędny olej przeznaczony do silników wysokoprężnych i benzynowych w samochodach osobowych i lekkich autach dostawczych.

Został specjalnie zaprojektowany dla silników Ford 1.5L EcoBlue, w których zalecany jest olej z normą Ford WSS M2C952 A1, oraz do silników wysokoprężnych Jaguar Land Rover, z zaleceniem stosowania oleju o normie JLR.03.5006. Nadaje się również do silników Diesla i benzynowych, które wymagają użycia oleju ACEA C6 lub API SP SAE 0W-20.

Nowa specyfikacja zapewnia podwyższoną ochronę przed zjawiskiem LSPI (przedwczesny zapłon przy niskich prędkościach obrotowych silnika) i jeszcze większą oszczędność paliwa.

Właściwości:

- ▶ 100% syntetyczna formuła SAE 0W-20 ACEA C6, kompatybilna z normami Ford i Jaguar Land Rover, pozwala na znaczną oszczędność paliwa, zmniejszając w ten sposób emisję CO₂ i spalin;
- ▶ mała lepkość w niskich temperaturach ułatwia roz-

ruch przez cały rok, niezależnie od temperatury;

- ▶ technologia MID SAPS (niższe poziomy popiołu siarczanowego, fosforu i siarki) wydłuża żywotność filtrów cząstek stałych i zwiększa ochronę katalizatorów;
- ▶ podwyższona ochrona przed zużyciem silnika i większa ilość detergentów zapobiegają tworzeniu się osadów i utrzymują silnik w czystości;
- ▶ specjalne dodatki zapobiegają ryzyku LSPI.

yacco.pl

Kable do ładowania firmy Osram

Firma Osram poszerza gamę oferowanych produktów. Wśród nowości są m.in. kable do ładowania samochodów elektrycznych należące do rodziny Batterycharge.

Zależnie od potrzeb można zdecydować się na kabel, który pozwala ładować z mocą 3,6 kW lub 7,2 kW, maksymalnie natężenie prądu wy-

nosi wówczas odpowiednio: 16 lub 32 A. Obie wersje są dostępne w wtyczkami Typ 1/Typ 2 i Typ 2/Typ 2. Ostatni z dostępnych kabli jest przeznaczony do trójfazowej ładowarki typu wallbox (wymienione wyżej – do jednofazowej), dzięki czemu maksymalna moc ładowania rośnie do 22 kW. Ten kabel jest pro-

dukowany wyłącznie w wersji z wtyczkami Typ 2 na obu końcach (OCC23P05). Pozwala on naładować akumulator o pojemności 60 kWh w około 3 h. Wkrótce w ofercie znajdą się także przenośne ładowarki, zasilane z gniazdka 230 V, w dwóch odmianach – Typ 1 (OPC10A05) i Typ 2 (OPC20A05). Zależnie od



wybranego natężenia prądu (6, 10 lub 16 A) pozwalają ładować akumulator auta elektrycznego lub hybrydowego z mocą 1,3; 2,2 lub 3,6 kW.

ams-osram.com

FOT: OSRAM, YACCO

Petronas Syntium z technologią CoolTech+™

Petronas Lubricants International (PLI) wprowadza na rynek nową gamę Petronas Syntium z technologią CoolTech+™, stworzoną z myślą o zwiększaniu wydajności cieplnej, kontrolowaniu rozpraszania ciepła z silnika i zmniejszaniu emisji ze zużycia paliwa przez wymagające, nowoczesne silniki pojazdów osobowych, w tym hybrydowe.

Petronas Syntium oferuje niemal 40% silniejszą ochronę przed zużyciem krytycznych części niż poprzednie generacje produktu, skupiając się na najbardziej narażonych

na wysokie temperatury strefach w silniku. Zapobiega to gromadzeniu się osadów, wydłuża żywotność części i obniża koszty konserwacji. Dzięki wyjątkowo mocnym tańcuchom olejowym nowa gama olejów zapewnia również do 68% wyższą odporność na utlenianie, kontrolując osady, opóźniając gęstnienie oleju i utrzymując stabilną warstwę ochronną dla maksymalnej wydajności silnika. Dzięki zdolności do kontrolowania ciepła poprzez zmniejszenie tarcia technologia CoolTech+™ obniża emisje pojaz-



dów i zużycie paliwa nawet o 3%, minimalizując szkodliwy wpływ jazdy na środowisko i oszczędzając pieniądze kierowców.

Petronas Syntium z technologią CoolTech+™ jest nie tylko olejem najszybszej hy-

brydy na świecie, ale także wyborem numerem jeden dla utytułowanego zespołu wyścigowego Mercedes-AMG Petronas. Jako ich oficjalny partner technologiczny umożliwia silnikom bolidów Formuły 1 osiągnięcie ponad 50% sprawności cieplnej, co czyni go niezwykle wydajnym silnikiem wyścigowym.

Z okazji największej premiery Petronas 2022 r. PLI przeprojektowało również opakowania całej linii Petronas Syntium, stosując w nich o 15% mniej plastiku.

www.pli-petronas.com

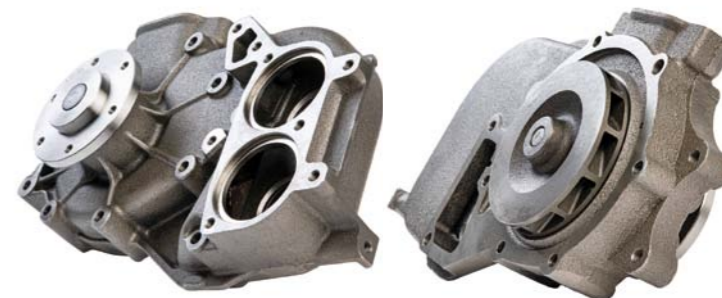
Pompy wodne Gates do ciężkich zastosowań

Firma Gates rozszerza asortyment części zamiennych do aut ciężarowych i autobusów o pompy wodne o jakości OE. Uzupełnią one gamę produktów Gates FleetRunner™ od 26 stycznia 2022 roku.

Pompy wodne do ciężkich zastosowań z asortymentu FleetRunner wpisują się w strategię prewencyjnej obsługi serwisowej. Każda pompa wodna Gates jest wykonana z materiałów najwyższej jakości. Proces produkcyjny sterowany komputerowo, z liniami montażowymi, które podlegają ścisłej kontroli jakości, gwarantuje, że wszystkie pompy wodne spełniają lub

przewyższają standardy jakości OE i są zgodne z wieloma normami międzynarodowymi (takimi jak ISO/TS 16949). Precyzyjnie wyważony wirnik zapewnia dopasowanie i funkcjonowanie OE. Poszczególne elementy są także poddawane rygorystycznym testom szczelności, weryfikującym wszystkie uszczelnienia i łożyska, jak również poszczególne obudowy.

Dla dystrybutorów części nowe pompy wodne FleetRunner do ciężkich zastosowań oferują wiele korzyści, w tym możliwość magazynowania części, dla których już istnieje zwiększony popyt



oraz możliwość dostarczenia pomp wodnych objętych programem gwarancyjnym Gates. Profesjonaliści czerpią korzyści z doświadczeń pierwszego montażu oraz wsparcia technicznego, które często przybiera formę bezpośredniego szkolenia lub szkolenia online. Oprócz podstawowych instrukcji montażu i informacji

dotyczących znaczenia przepływania układu chłodzenia po montażu, dostępne wsparcie techniczne obejmuje również webinaria, które dotyczą bardziej złożonych obszarów, takich jak diagnostyka układu chłodzenia i sposoby utrzymania optymalnego stanu płynu chłodzącego.

www.gates.com

Osiem nowych olejów Elf

Marka Elf rozszerza ofertę o osiem nowych olejów. W wymagającej klasie 0W-20 pojawią się dwa nowe produkty: Evolution Full-Tech APX 0W-20 (ACEA C5, API SN-RC, ILSAC GF-5) – przeznaczony do najnowszych benzynowych silników BMW,

Jaguar, Land Rover oraz Evolution Full-Tech VSX 0W-20 (ACEA C5) – do najnowszych silników benzynowych i wysokoprężnych grupy VW.

Pozostałe nowości to: Evolution Full Tech FDX 0W-30 (ACEA C2), Elf Evolution Full Tech Fex 5W-20 (ACEA C5,

API SN/CF); Evolution Full-Tech DTX 5W-30 (ACEA C2 & C3, API SN/CF); Evolution Full-Tech C2 5W-30 (ACEA C2); Elf Evolution 900 USX 5W-30 (API SP, ILSAC GF-6A); Elf Evolution Full-Tech LSX 5W-40 (ACEA C3, API SN/CF).

totalenergies.pl



KONKURS

Nagrody:
trzy firmowe
plecaki
Blue Print



FOT: GATES, PETRONAS, TOTAL