

Lotus Esprit



Ten piękny, przykuwający wzrok samochód klasy GT został po raz pierwszy zaprezentowany na paryskim Salonie Samochodowym w 1975 roku. Wyróżniało go wielokątne nadwozie w stylu papierowej składanki origami, stworzone przez wybitnego włoskiego projektanta – Giorgetta Giugiaro, w którego pracowni powstawał równolegle inny podobny projekt – Maserati Boomerang. Warto wspomnieć, że Giugiaro w 1999 roku zdobył główną nagrodę w plebiscycie na najlepszego projektanta samochodów.

Auto miało dwumiejscową karoserię z włókna szklanego o kształcie klina, zamontowaną na stalowej ramie szkieletowej. Czterocylindrowy silnik Lotus 907 o pojemności blisko 2 l i mocy 119 kW

(160 KM) w wersji europejskiej i 104 kW (140 KM) w amerykańskiej montowany był wzdłużnie za fotelami. Napędzał on koła tylne przez 5-biegową, manualną skrzynię Citroën C35, zastosowaną również w niektórych modelach Maserati.

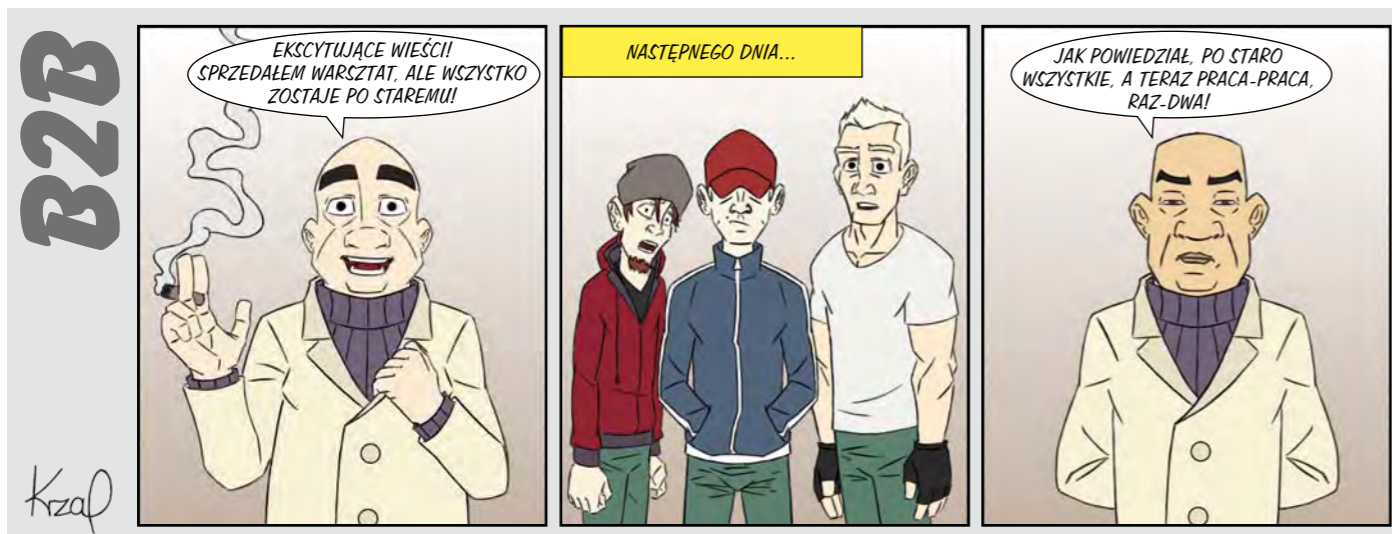
Przednie zawieszenie składało się z wahaczy trójkątnie połączonych drążkiem stabilizatora, a tylne – ze zwięzających się wahaczy wleczonych o przekroju skrzynkowym i dolnych łączników bocznych. Samochód wyposażono w amortyzatory sprężynowe i wentylowane hamulce tarczowe. Esprit chwalony był za łatwość obsługi i precyzję prowadzenia mimo braku wspomaganie układu kierowniczego.

Lotus nigdy nie zaliczał się do dużych firm motoryzacyjnych, mierzonych wiel-

kością sprzedaży. Był jednym z wielu producentów niedrogich samochodów sportowych i – podobnie jak inni – borykał się z trudnościami finansowymi. W okresie poprzedzającym narodziny Esprita Colin Chapman – założyciel i właściciel firmy – doszedł do wniosku, że najlepszą strategią będzie stworzenie maszyny prestiżowej o wysokich osiągnięciach, mogącej mierzyć się z Porsche czy Ferrari. Zwycięstwo na torze to jedno, ale trzeba przy tym dobrze wyglądać. Odtąd Lotus jest postrzegany jako uosobienie stylu, elegancji, prędkości i zwrotności.

Marketingowy sukces, jaki Aston Martin odniósł po pojawieniu się w filmie Goldfinger, zainspirował zespół Lotusa. Gdy usłyszeli o wejściu do produkcji nowego Jamesa Bonda („Szpieg, który mnie kochał”), uznali, że ich chwila właśnie nadeszła. Zbyt jednkd dumni, by o to zabiegać, po prostu zaparkowali jeden z prototypów Esprita przed biurem Pinewood Studios pod Londynem. I nie musieli długo czekać na ofertę.

Kiedy w 1982 roku Colin Chapman zmarł, dla wielu entuzjastów motoryzacji był to koniec pewnej epoki. Firma została kupiona przez GM, a później sprzedana ACBN Holdings z Luksemburga. W 1996 roku malezyjski producent samochodów Proton nabył od nich markę i kontroluje ją do dziś. ■



FOT. WIKIPEDIA

PASJI SIŁA

Doświadcz przyjemności płynącej z jazdy ulubioną trasą z Motul!

Wybierz to co najlepsze do Twojego samochodu i odkryj maksymalną wydajność oraz wyjątkowo skuteczną ochronę, nawet w ekstremalnych warunkach. Daj wyraz swojej pasji kupując produkty Motul!



OLEJ ROKU 2021
Zwycięzca rankingu Wybór Kierowców
Marka nr 1 w kategorii oleje silnikowe

ZNAJDŹ NAS
motul.com



MOTUL