

Autonaprawa

MIESIĘCZNIK BRANŻOWY LIPIEC/SIERPIEŃ 2022 (169)

WWW.E-AUTONAPRAWA.PL



NA NASZYCH ŁAMACH:

MATAS BUZELIS

RYNEK SAMOCHODÓW
UŻYWANYCH

ŁUKASZ CZUPRYŚ

ZESTAW IA900WA

JERZY DOMASZCZYŃSKI

DOBRY OLEJ SILNIKOWY
OSZCZĘDZA PALIWO

JERZY DZIAMSKI

POPRAWA WŁAŚCIWOŚCI
JEZDNYCH

MICHAŁ GŁĄŻEWSKI

POŚLIZG SPRZĘGŁA

ANDRZEJ HUSIATYŃSKI

ACEA C6 – NOWA NORMA
PODNOŚI POPRZECZKĘ

NORBERT JANISZEWSKI

MODA NA KAMPERY

ADAM LEHNORT

OSZCZĘDNOŚCI
NIE ZAWSZE SIĘ OPŁACAJĄ

BARTOSZ SIERADZKI

DLACZEGO PODZESPOŁY
PNEUMATYKI TRZEBA
WYMIENIAĆ PARAMI?

MICHAŁ STANKIEWICZ

WYMIANA OLEJU
W SKRZYNI AUTOMATYCZNEJ

DOMINIK ZWIERZYK

EKSTREMALNE PRZYPADKI
USZKODZENIA FILTRÓW

Ceny paliw stały się nieprzewidywalne, a na horyzoncie nie widać trendu spadkowego. Taka sytuacja częściej niż dotychczas zmusza spedytorów do aktualizacji stawek paliwowych w rozliczeniach z przewoźnikami.

Szukanie sposobów na ograniczenie kosztów utrzymania floty powoduje, że serwisanci coraz częściej otrzymują pytania, jak poprzez umiejętny dobór środków smarnych oszczędzić pieniądze. W strukturze wydatków firmy transportowej wiodącą rolę odgrywa paliwo, a środki smarne należą do zakupów, które generują poniżej 1% kosztów. Wśród obszarów z potencjałem oszczędności na uwagę zasługuje zatem inwestycja w wysokiej jakości syntetyczne oleje silnikowe, redukujące zużycie paliwa. Praktyka pokazuje, że warto przyrzeć się mniejszym wydatkom. ▶▶▶ str. 12

