

Humvee & Hummer



HUMVEE W WERSJI WOJSKOWEJ I CYWILNY HUMMER H3

W 1979 roku armia amerykańska uznała, że już czas zastąpić wystuzonego, produkowanego od lat pięćdziesiątych Forda M141 MUTT (następcę legendarnego Willysa z okresu drugiej wojny światowej) nowym, uniwersalnym pojazdem terenowym. Specyfikacja wymagała dobrych osiągnięć zarówno na drodze, jak i w terenie, zdolności do przewożenia dużego ładunku i lepszej przeżywalności załogi. Pojazd nazwano HMMWV (*high-mobility multipurpose wheeled vehicle* – wielo-

zadaniowy pojazd kołowy o wysokiej mobilności) – potocznie: Humvee.

Do przetargu wystartowało 61 firm, w tym producenci tak nieoczekiwani, jak Lamborghini, jednak tylko trzech z nich przedstawiło działające prototypy. Przetestowano je na trasach liczących łącznie ponad milion kilometrów we wszystkich warunkach terenowych i klimatycznych.

Ostatecznie kontrakt Pentagonu uzyskała specjalizująca się w obsłudze zamówień rządowych, dysponująca rozwiniętą bazą badawczą, projektową i produkcyjną – firma AM General. Pierwsze zlecenie warte 1,2 mld dolarów obejmowało 55 tysięcy pojazdów w pięciu podstawowych wersjach i piętnastu konfiguracjach wyposażenia. 2 stycznia 1985 roku z zakładów South Bend zjechał pierwszy produkcyjny egzemplarz.

Humvee został zaprojektowany głównie do transportu żołnierzy i lekkich ładunków za liniami frontu. Jego długość wynosiła 460 cm, szerokość – 210 cm, a masa własna – 2300-3800 kg zależnie od wersji i uzbrojenia. Osadzony na stalowej ramie pojazd wyposażono w stały napęd na cztery koła, niezależne zawieszenie, jeden z kilku wysokoprężnych silników V8 i automatyczną skrzynię biegów. Oferował on prędkość 90 km/h przy pełnym obciążeniu i potrafił pokonywać bród do głębokości

75 cm, a 40-centymetrowy prześwit w połączeniu z dużymi kołami oraz strome kąty natarcia i zejścia umożliwiały mu jazdę w każdym terenie.

W podstawowej wersji nie było ani pancerza, ani ochrony przed ostrzałem. Późniejsze doświadczenia wyniesione z wojny domowej w Somalii podczas miejskich walk w Mogadiszu (1993) zaowocowały wprowadzeniem opancerzenia i kuloodpornych szyb. Obecnie Humvee służą w armii amerykańskiej i używane są w różnych służbach 50 innych krajów. Łącznie wyprodukowano blisko 300 000 tych maszyn.

Na rynek cywilny pojazd trafił za sprawą popularności zdobytej podczas operacji Pustynna Burza oraz wsparcia Arnolda Schwarzeneggera, aktora i późniejszego gubernatora Kalifornii, dla którego wyprodukowano pierwszy egzemplarz. Był to Hummer H1 – samochód dla prawdziwych twardzieli. Kolejne modele oznaczono symbolami H2 i H3. I choć w lutym 2010 roku zaprzestano produkcji, historia jeszcze nie dobiegła końca. Koncern General Motors, który przejął prawa do marki, zapowiedział kontynuację produkcji, tym razem pojazdu w pełni elektrycznego. Jego masa ma przekraczać cztery tony, z czego jedną czwartą waży same baterie. Premiera GMC Hummer EV miała miejsce w październiku 2020 roku. ■

Cena lekka jak PIÓRKO

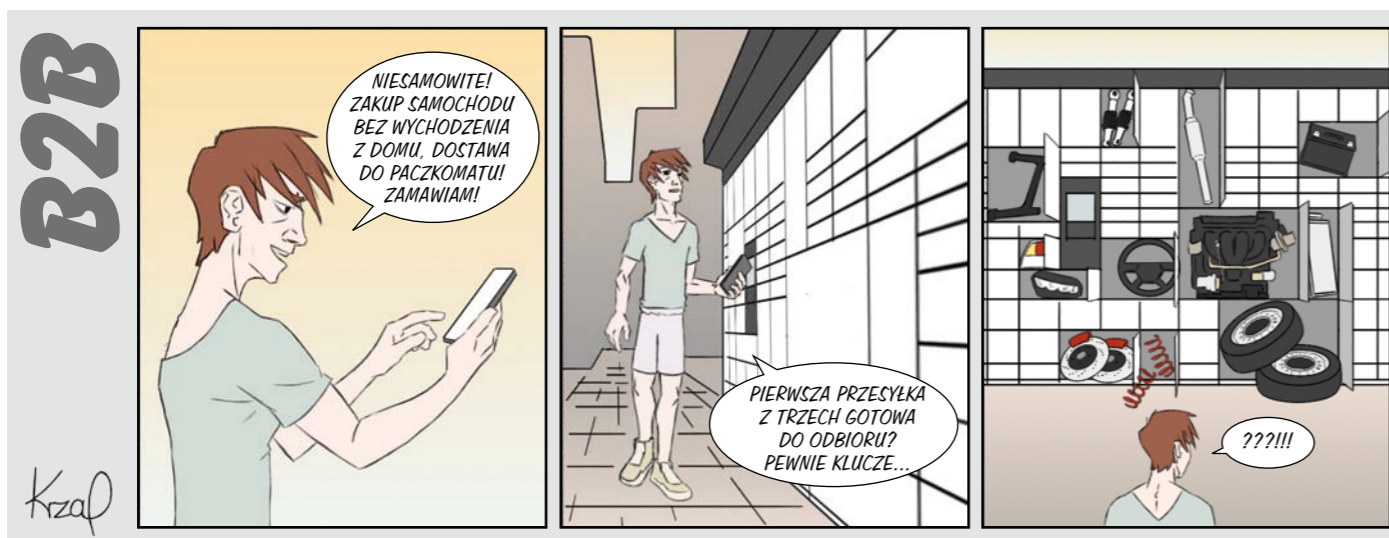


PROMOCJA
mega macs PC LITE
 SUGEROWANA CENA 990 EURO

PRZEKSZTAŁCA
KOMPUTER WARSZTATOWY
W URZĄDZENIE DIAGNOSTYCZNE



HELLA Polska Sp. z o.o.
<https://www.hella.com/techworld/pl/>
 nr infolinii: 800 42 55 66
 mail: support.hpl@hella.com



FOT. WIKIPEDIA