

Auto*naprawa*

MIESIĘCZNIK BRANŻOWY

KWIECIEŃ 2023 (176)

WWW.E-AUTONAPRAWA.PL



NA NASZYCH ŁAMACH:

ANDRZEJ WOJCIECH BUCZEK

KONTROLA GEOMETRII
PO WYMIANIE
AMORTYZATORÓW

VINCENZO DI CARO

TESTY KŁOCKÓW
HAMULCOWYCH

GRZEGORZ GALANT

OPROGRAMOWANIE IDC5
– WERYFIKACJA PRZEBIEGU

PATRYK GRENDYSA

OD CZEGO ZALEŻY
JAKOŚĆ BATERII?

ANDRZEJ HUSIATYŃSKI

ELF DLA JEDNOSTEK
DOWNSIZINGOWYCH

PIOTR LORANC

DIAGNOZOWANIE
UKŁADU ZAPŁONOWEGO
– TESTERY SUN
Z OSCYLOSKOPEM

MONIKA MAJCHROWICZ

CZUJNIKI PARKOWANIA
A HAK HOŁOWNICZY

KRZYSZTOF STANISZEWSKI

OBŚŁUGA ŚCIAĞACZA TULEI

CEZARY WYSZECKI

INNOWACYJNY OLEJ SHELL
DLA MOTOCYKLI

SZYMON ZAWADA

STRATEGIA SMART SERVICE
– WYŻSZY POZIOM USŁUG

Współczesne programy komputerowe pozwalają przeprowadzić zaawansowane symulacje na każdym etapie powstawania produktów. Jednak w przypadku projektowania i wytwarzania elementów układu hamulcowego, takich jak tarcze czy klocki hamulcowe, najdoskonalszym sposobem oceny pozostają testy praktyczne.

Dla firmy TMD Friction, właściciela marki Textar, dążenie do maksymalnej kontroli powstających elementów oznacza nawet 2000 godzin ekstremalnych prób na hamowni i 300 000 przejechanych kilometrów. Uzupełnieniem testów są próby przeprowadzane na torze wyścigowym, pozwalające maksymalnie obciążyć układ hamulcowy. Potwierdzona w takich sytuacjach skuteczność z nawiązką przewyższa wymagania stawiane w codziennych sytuacjach na drodze. ▶▶▶ str. 40

