

Sztuczna inteligencja i rozszerzona rzeczywistość

## Niezależny warsztat przyszłości



rują już instrukcje obsługi swoich nowych modeli w formie aplikacji na smartfony. W ten sposób właściciele aut mogą interaktywnie poznawać swój samochód. Po zbliżeniu smartfona do deski rozdzielczej na jego ekranie wyświetlane są dalsze informacje o funkcji i działaniu, co uzupełnia jej obraz. W ten sposób świat realny i wirtualny łączą się i uzupełniają.



pokazywać na monitorach *smart glasses* znaczniki lub filmy, prowadząc ich do celu przy skomplikowanych montażach.

Szczególnie teraz, gdy technologia samochodowa staje się coraz bardziej złożona, rzeczywistość rozszerzona może wnieść istotny wkład w efektywną pracę w niezależnych warsztatach. Do instruowania mechaników podczas trudnych prac można wykorzystać konkretne instrukcje i przewodniki „krok po kroku”.

**Likwidacja szkód powypadkowych z wykorzystaniem sztucznej inteligencji**  
Również sztuczna inteligencja (AI) może zrewolucjonizować pracę w warsztatach. Deutsche Automobil Treuhand opracowała narzędzia do analizy szkód powypadkowych i zużycia, oparte w całości na sztucznej inteligencji.

Specjalna aplikacja na smartfonie prowadzi użytkownika przez cały proces: pierwszym krokiem jest identyfikacja pojazdu (na przykład przez rozpoznanie tablicy rejestracyjnej lub numeru podwozia). Na podstawie zdjęć, które użytkownicy zrobili swoimi smartfonami i przestali do aplikacji, uszkodzenia są automatycznie analizowane. Sztuczna inteligencja rozpoznaje uszkodzone części nadwozia i po ich zidentyfikowaniu system błyskawicznie przeprowadza wstępną kalkulację zakresu naprawy na podstawie bazy danych pojazdów DAT.

System nie zastąpi w pełni rzeczoznawcy – podkreśla DAT. Jednak sztuczna inteligencja może uzupełnić wiedzę techniczną i przyspieszyć procesy. Może ona również zrewolucjonizować pracę w warsztatach. ■

PROGNOZOWANIE PRZYSZŁOŚCI JEST ZAJĘCIEM CO NAJMNIEJ ZABAWNYM. W LATACH 50. UBIEGŁEGO WIEKU UWAŻANO NA PRZYKŁAD, ŻE SAMOCHODY WKRÓTCE OTRZYMAJĄ NAPĘD RAKIETOWY LUB PRZYNAJMNIEJ JĄDROWY. DZIŚ, CZYLI 70 LAT PÓŹNIEJ, MOŻNA Z DUŻYM PRAWDOPODOBIEŃSTWEM PRZYJĄĆ, ŻE SAMOCHODY OSOBOWE NIGDY NIE BĘDĄ JEŹDZIĆ Z REAKTOREM JĄDROWYM POD MASKĄ. RÓWNIENI MAŁO PRAWDOPODOBNY JEST NAPĘD SILNIKIEM RAKIETOWYM. CO MOŻNA ZATEM POWIEDZIEĆ Z CAŁĄ PEWNOŚCIĄ? MOBILNOŚĆ BĘDZIE SIĘ NIEUSTANNIE ZMIENIAĆ, A W WARSZTATACH SAMOCHODOWYCH PRZYSZŁOŚCI TEŻ POJAWIĄ SIĘ JAKIEŚ INTERESUJĄCE NOWOŚCI

Trendami, które obok autonomicznej jazdy i elektromobilności na pewno zmieniają branżę motoryzacyjną są: sztuczna inteligencja i rozszerzona rzeczywistość. Mają one również wystarczający potencjał, by w dłuższej perspektywie zmienić pracę w warsztatach.

### Augmented Reality:

#### Świat realny i wirtualny łączą się

Dzięki rozszerzonej rzeczywistości możliwe są na przykład zupełnie nowe sposoby pracy w warsztacie. Ale czym w ogóle jest rozszerzona rzeczywistość? Definicja brzmi nieco skomplikowanie.

„Rzeczywistość rozszerzona” (AR) to termin używany do opisu wizualizacji komputerowej, która rozszerza świat rzeczywisty o aspekty wirtualne. Przykłady z branży motoryzacyjnej pokazują, czym może być rozszerzona rzeczywistość: Niektórzy producenci samochodów ofe-

Technologia ta znajduje też zastosowanie w niezależnych warsztatach samochodowych. Dzięki specjalnym okularom AR mechatronicy samochodowi mogą np. konsultować się z wyspecjalizowanymi ekspertami w centrach obsługi technicznej – widzą oni na swoim ekranie wszystko, co w zasięgu wzroku mają osoby noszące okulary AR. Mogą więc udzielać im instrukcji lub wskazówek w czasie rzeczywistym podczas rozmowy, a nawet

FOT. FORVIA

FOT. FORVIA

Odwiedź stronę:  
**www.e-autonaprawa.pl**

- aktualności i produkty
- sprawozdania z imprez branżowych
- publikacje techniczne i ekonomiczne
- prezentacje firm
- encyklopedia motoryzacyjna
- bieżący i archiwalne numery *Autonaprawa*
- księgarnia internetowa WKŁ

Zamów bezpłatną prenumeratę e-wydań miesięcznika *Autonaprawa*