

# Niezawodna filtracja



## Autonaprawa

www.e-autonaprawa.pl

**Adres redakcji:**  
ul. Parkowa 25  
51-616 Wrocław  
tel. 71 715 77 95  
autonaprawa@technotransfer.pl  
Numer rachunku bankowego:  
03 1140 2004 0000 3102 5467 9483

**Redaktor naczelny:**  
Jan Wajdzik  
j.wajdzik@technotransfer.pl

**Redaktor prowadzący:**  
Marcin Bieńkowski  
m.bienkowski@technotransfer.pl

**Sekretarz redakcji:**  
Bogusława Krzczanowicz  
b.krzczanowicz@technotransfer.pl

**Stali współpracownicy:**  
Andrzej Kowalewski, KrzaQ,  
Hubert Kwarta, Zenon Majkut,  
Bogusław Raatz, Leszek A. Stricker,  
Tomasz Szulc

**Marketing i reklama:**  
Małgorzata Salamaga-Borysenko  
tel. 71 733 67 56  
m.salamaga@technotransfer.pl

**Prenumerata:**  
tel. 71 715 77 95  
prenumerata@technotransfer.pl

**Opracowanie graficzne i skład:**  
Taurus CD  
tel. 71 715 77 98

**Wydawca:**  
Wydawnictwo Technotransfer

**Druk i oprawa:**  
AMW Wrocław



Wszelkie prawa zastrzeżone. Przedruk materiałów wyłącznie za zgodą redakcji. Materiałów niezamówionych redakcja nie zwraca. Zastrzegamy sobie prawo do skrótów i redakcyjnego opracowania tekstów przyjętych do druku. Redakcja nie bierze odpowiedzialności za treść reklam i ogłoszeń.

Zdjęcia na okładce:  
wallpapercave.com, Textar



## Senior za kółkiem

Jakby było nam wciąż za mało unijnych, coraz dziwniejszych regulacji, to znów Komisja Europejska postanowiła uprzykrzyć życie wszystkim europejskim kierowcom – tym razem padło na zmotoryzowanych seniorów. Okazuje się bowiem, że w przygotowywanych obecnie przepisach dotyczących prowadzenia pojazdów znalazł się zapis, który mówi o tym, że osoby po 70. roku życia będą musiały regularnie udawadniać, że są nadal zdolne do prowadzenia samochodu. Pomysł ten wywołał już ogromne kontrowersje w całej Europie.

O co chodzi? Otóż według planów Komisji Europejskiej do 2030 roku liczba śmiertelnych wypadków na drogach spaść ma o połowę, a do 2050 roku – całkowicie do zera. Cel szczytny, ale jak dla mnie już sam ten pomysł jest utopią, bo nawet przy całkowicie zautomatyzowanym transporcie, przy wykorzystaniu autonomicznych pojazdów i całej tej sztucznej inteligencji, nie da się wykluczyć losowych, śmiertelnych zdarzeń – po prostu się nie da!

Wróćmy jednak do planowanych zmian. Otóż zgodnie z projektem ustawy, reforma dotyczy ma ważności wszystkich praw jazdy. Obecnie w wielu krajach prawa jazdy wydawane są dożywotnio, bez terminu ważności, a co najwyżej wydawany dokument ważny jest przez 10 lat, ale wyrobienie nowego nie wymaga już żadnych badań czy ponownego zdawania egzaminu. Teraz Komisja Europejska chce, aby wszystkie dokumenty uprawniające do prowadzenia samochodu były ważne przez 15 lat w całej Unii Europejskiej. Ponadto prawa jazdy mają stać się cyfrowe, tak aby ich odnowienie można było zrealizować przez Internet. Jednak 15-letni okres ważności nie będzie dotyczył osób powyżej 70. roku życia. Seniorzy będą musieli udowodnić swoją zdolność do prowadzenia samochodu, a ich prawo jazdy ważne będzie tylko przez pięć lat.

Co więcej, przewidziano też możliwość, że seniorzy będą mogli dobrowolnie oddać swoje prawo jazdy, jeśli sami stwierdzą, że nie są w stanie prowadzić pojazdu. Na przymusowe badania może też kierować policja. Jednak samowolne oddanie prawa jazdy dla wielu osób nie będzie łatwe. Po pierwsze, trzeba publicznie przyznać się, że nie będzie się już w stanie robić czegoś, co robiło się przez większość życia, po drugie, rezygnacja z prowadzenia samochodu oznacza dla wielu utratę niezależności i swobody poruszania się. Teraz większość starszych osób po prostu rezygnuje z prowadzenia pojazdu, ale prawo jazdy wciąż zachowuje.

Zwolennicy obowiązkowej kontroli i zdawania przez starsze osoby ich prawa jazdy wskazują na kraje europejskie, w których odpowiednie testy są od dawna powszechną praktyką. Chodzi tu m.in. o Danię, Hiszpanię i Szwajcarię. Powołują się też na spektakularne wypadki, w których seniorom zdarza się pomylić pedał gazu i hamulca. Przeciwnicy nowego pomysłu KE wskazują, że wypadki powodowane przez osoby starsze są jednostkowymi przypadkami, a dużo bardziej niebezpieczni na drodze są młodzi kierowcy.

Moim zdaniem, ten pomysł KE ogranicza prawa obywatelskie i jest kolejną próbą wdrożenia przez Brukselę idei zakazu poruszania się prywatnymi samochodami w ogóle. Z własnego doświadczenia wiem jedno – zarówno mój ojciec, jak i dziadek po 80. roku życia bez problemu prowadzili własny samochód i nigdy nie spowodowali wypadku.

Marcin Bieńkowski

Marcin Bieńkowski