

Przyjazne dla środowiska rozwiązania UFI Filters

Zaawansowane obudowy filtrów i media filtracyjne



EWOLUCJA TECHNOLOGICZNA SEKTORA MOTORYZACYJNEGO DOPROWADZIŁA DO ZMNIĘSZENIA ROZMIARÓW SILNIKÓW, WPROWADZENIA SYSTEMÓW START & STOP, NAPĘDÓW HYBRYDOWYCH I NOWYCH SILNIKÓW SPEŁNIAJĄCYCH NORMY EURO 6 I EURO 7. WIELE FIRM ZACZĘŁO RÓWNIEŻ PRACOWAĆ NAD NOWOCZESNYMI ROZWIĄZANAMI W ZAKRESIE FILTRACJI OLEJU

Jeden z globalnych liderów w tej dziedzinie, UFI Filters Group, wykorzystuje swoje doświadczenie ze współpracy z największymi markami motoryzacyjnymi przy rozwoju technologii na pierwszy montaż, aby zaoferować najnowocześniejsze systemy również klientom rynku aftermarketowego. W celu zapewnienia silnikom optymalnych warunków pracy firma opracowała m.in. oryginalne obudowy filtrów, media filtracyjne i moduły filtracji oleju z wymiennikami ciepła.

Obudowy filtrów i media filtracyjne

Nowe plastikowe obudowy wykonane są ze stabilizowanych termicznie i odpornych na hydrolizę mieszanek polimerowych, wzmocnionych włóknem szklanym. Gwarantują one znaczną redukcję wagi, wysoką odporność na ciepło i czynniki chemiczne, a także tworzenie wydajnej struktury z wysoką dynamiką płynów. Aluminiowe obudowy filtra produkowane są z różnych stopów

aluminium z wykorzystaniem technologii inżynierii i formowania. Przy nieco większej wadze również charakteryzują je doskonała wytrzymałość strukturalna i odporność na czynniki zewnętrzne.

Najbardziej zaawansowane media filtracyjne zbudowane są z wielowarstwowej struktury z włókna szklanego lub materiałów syntetycznych, co umożliwia optymalną interakcję z biopaliwami i cząstkami węgla rozpuszczonymi w oleju. Zapewniają one najwyższą wydajność

silnika nawet przy nowych typach olejów i dodatków do olejów. Silniki Jaguara AJ133 są wyposażone w media filtracyjne produkowane przez UFI Filters, które składają się z włókien szklanych potoczonych z innymi włóknami syntetycznymi. Oferują one zdolność filtracji najmniejszych cząstek i optymalną wydajność poprzez redukcję cząstek stałych w oleju, powstających podczas tarcia elementów silnika. Takie medium zapobiega zapychaniu się filtra, dzięki czemu serwisowanie jest rzadsze, a spadki ciśnienia w układzie smarowania – mniejsze.

Tradycyjne, celulozowe media filtracyjne nadal mają szerokie zastosowanie na rynku, ponieważ gwarantują one blisko 50% zdolność filtracji cząstek do 8 μm , a także wysoką kompatybilność chemiczną i odporność na zmiany ciśnienia. Tego typu media UFI Filters dostarcza do silników Alfa Romeo Giulia. Są one pozbawione elementów metalowych i wykonane z celulozy zgrzewanej za pomocą ultradźwięków. Poprawia to ich szczelność nawet przy ekstremalnie wysokich ciśnieniach i temperaturach. Wysoka skuteczność filtracji na poziomie 50% (12 μ) jest zgodna z normą Euro 6, a media filtracyjne po użyciu nadają się w całości do recyklingu, co dodatkowo zmniejsza ich wpływ na środowisko naturalne.

Moduły filtracji i wymienniki ciepła

Jednym z najważniejszych rozwiązań opracowanych przez UFI Filters dzięki wieloletniemu doświadczeniu w zakresie badań i rozwoju są wymienniki ciepła. Innowacyjne i wydajne urządzenia optymalizują temperaturę w układzie chłodzenia. Tworzone przy użyciu najnowocześniejszych technologii (takich jak lutowanie próżniowe) zapewniają one zmniejszenie spadków ciśnienia, a także gwarantują czyste i bezusterkowe działanie.

Wymienniki ciepła są instalowane w modułach olejowych, które zwiększają kontrolę nad systemem smarowania i chłodzenia. Dzięki kompaktowej budowie i wielu zintegrowanym funkcjom, pomagają one również zmniejszyć rozmiar i wagę silnika.

Moduły olejowe produkowane przez UFI Filters do samochodów Alfa Romeo Giulia, montowane wewnątrz wnęki silnika, składają się z korpusu wykonanego z tworzywa sztucznego wzmocnionego włóknem szklanym. Materiał ten pozwala na redukcję masy w porównaniu z podobnymi produktami z odlewanej aluminium. Zastosowanie włókna szklanego ma duże znaczenie dla zapewnienia wytrzymałości konstrukcyjnej filtrów działających pod ciśnieniem roboczym do 7-8 barów. Moduły są wy-

posażone w wymiennik ciepła, czujniki temperatury i ciśnienia oleju, umieszczone w pobliżu przewodu olejowego u podstawy wymiennika ciepła oraz zawory: przeciwwrotny i przelewowy.

Z kolei moduły olejowe z odlewu aluminiowego z wymiennikiem ciepła i wkładem filtracyjnym z włókna szklanego firma opracowała do Fiata Ducato. Filtr oleju posiada zdolność filtracji nawet najmniejszych cząstek Beta2 (12 mikronów) i ogranicza obecność zanieczyszczeń mechanicznych w oleju. Moduły są wyposażone w zawór przelewowy, umożliwiający smarowanie elementów silnika w przypadku rozruchu w niskich temperaturach, oraz zawór przeciwwrotny, zapobiegający sptywaniu oleju do miski olejowej i gwarantujący regularną pracę przy kolejnym uruchomieniu silnika. Natomiast kurek spustowy, używany podczas serwisu, pozwala na czystą wymianę oleju.

Pełna oferta

Wszystkie produkty UFI Filters dostępne na rynku spełniają wysokie normy techniczne i w przyszłości będą przyczyniać się do zmniejszania szkodliwego wpływu pojazdów na środowisko. Oferta filtrów oleju liczy ponad 555 referencji i pokrywa europejski park samochodowy na poziomie ponad 99,3%. ■

FOT. UFI FILTERS



WERTHER
POLSKA



PROFESJONALNE URZĄDZENIA dla SERWISÓW SAMOCHODOWYCH

poczta@werther.pl
www.werther.pl

*** wydłużona gwarancja**



**BEZPIECZNE
PODNOŚNIKI**



**STACJE DO KLIMATYZACJI
R134a, R1234yf,
hybrydy, stacje obsługowe i płuczki**



**Przełom
w szybkości
i dokładności
pomiarów**



**WYGODNE ZESTAWY
DO SERWISU
OGUMIENIA**



**PRODUKCJA
WERTHER**

SERWIS
fabryczny producenta w Polsce

13
punktów
serwisowych

5
LAT
GWARANCJI