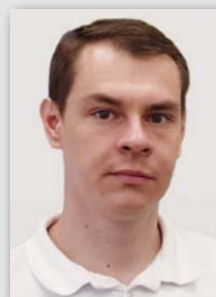


Nowa funkcja w oprogramowaniu IDC5 firmy Texa

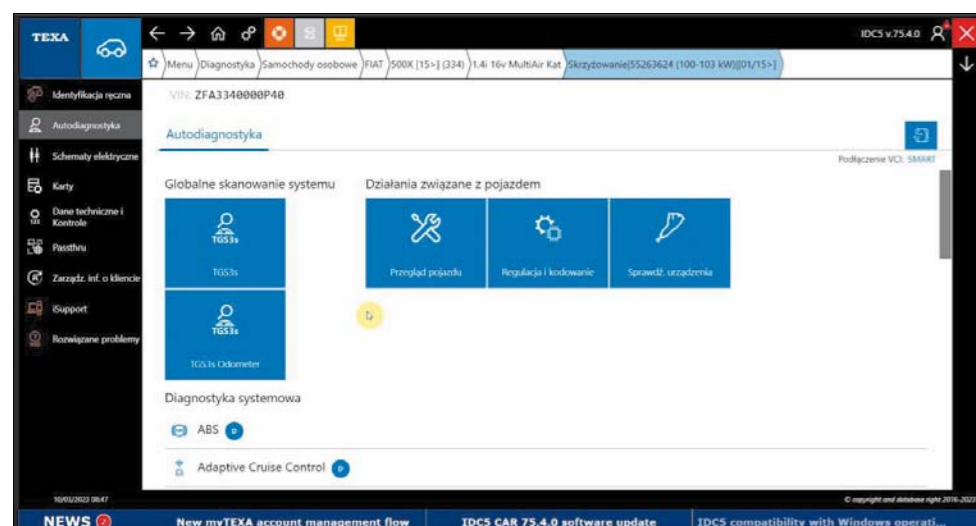
Weryfikacja przebiegu



GRZEGORZ GALANT

SPECJALISTA DS. TECHNICZNO-HANDLOWYCH
TEXA POLAND

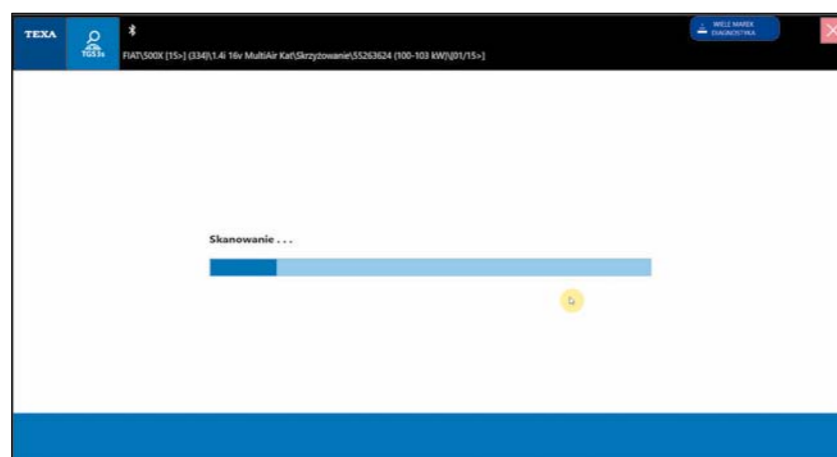
ŚREDNI WIEK SAMOCHODÓW NA POLSKIM RYNKU WYNOSI OKOŁO 14 LAT, A PONAD 50% TO POJAZDY CO NAJMNIEJ DZIESIĘCIOLETNIE. RYNEK SAMOCHODÓW UŻYWANYCH JEST WIĘC BARDZO ROZWIŃIĘTY. SYTUACJI NIE POPRAWIA UTRUDNIONY DOSTĘP DO SAMOCHODÓW NOWYCH. WIELU KIEROWCÓW DECYDUJĄC SIĘ NA WYMIANĘ POJAZDU, KORZYSTA WIĘC Z RYNKU WΤÓRNEGO, GDZIE KLUCZOWĄ KWESTIĄ POZA STANEM TECHNICZNYM JEST PRZEBIEG NABYWANEGO EGZEMPLARZA



FOT. 1. FUNKCJA GLOBALNA – SKANOWANIE STEROWNIKÓW W OPROGRAMOWANIU IDC5 CAR I ZAPISANEGO W NICH PRZEBIEGU POJAZDU

Podczas oględzin obowiązkowym punktem jest diagnostyka komputerowa, gdzie diagnosta/mechanik może sprawdzić nie tylko odczyt kodów usterek, ale również ocenić stan pracy poszczególnych układów na podstawie parametrów rzeczywistych.

Współczesne samochody w wielu różnych sterownikach zapisują również przebieg, co można wykorzystać przy sprawdzaniu historii pojazdu. Dla ułatwienia weryfikacji przebiegu kilometrów, Texa w najnowszej wersji oprogramowania IDC5 dla samochodów osobowych wprowadziła dodatkową możliwość ska-



FOT. 2. SKANOWANIE STEROWNIKÓW POJAZDU

nowania sterowników i odczytu zapisanego w nich stanu kilometrów (fot. 1). W pierwszej kolejności należy dobrać pojazd po numerze nadwozia. Przyspieszy to czas operacji i pozwoli uniknąć pomyłek w prawidłowym diagnozowaniu. Od prawidłowego ustalenia modelu zależy poprawność dalszej diagnostyki.

Poniżej przedstawiono wynik przykładowego skanowania pojazdu Fiat 500X z 2015 roku. Samochód wyposażony był w silnik 1.4 MultiAir 140 KM (fot. 2).

Wyniki skanowania przedstawione zostały w czytelnej postaci tabelarycznej, zawierającej informacje o rozpoznanych sterownikach, zarejestrowanym przebiegu oraz rozpoznanym numerem nadwozia (fot. 3). Jak widać, nie z każdego

FOT. 3. ZESTAWIENIE ODCZYTANYCH DANYCH W WYNIKU SKANOWANIA STEROWNIKÓW PRZEZ OPROGRAMOWANIE IDC5

Hodometr		
System	Hodometr	Numer klatki
Poduszka powietrzna - - - - -	131119 km	ZFA334000P401***
Body Computer - - - - -	131119 km	ZFA334000P401***
Blokada kierownicy - - (ESL) Elektroniczna blokada kierownicy - -	131110 km	Niedostępne
Klimatyzator - - (HVAC) ogrzewanie, wentylacja i A/C - -	Niedostępne	ZFA334000P401***
Wyświetlacz wielofunkcyjny - - (ETM) Moduł rozrywki Telematic - -	Niedostępne	ZFA334000P401***
Klucz elektroniczny - - (RFH) moduł powtarzania częstotliwości radiowej - -	131119 km	ZFA334000P401***
Wtrysk benzyna Marelli BGMK IAW - Euro 6	153325 km	ZFA334000P401***
Pomoc parkowania - - (PAM) Moduł wspomagania parkowania - -	Niedostępne	ZFA334000P401***
Wspomaganie kierownicy - - (EPS) Elektroniczne wspomaganie kierownicy - -	Niedostępne	ZFA334000P401***
Wskaźniki - - - - -	131119 km	ZFA334000P401***

sterownika możliwe jest odczytanie przebiegu, ponieważ zależy to od producenta pojazdu, a nie oprogramowania urządzenia diagnostycznego.

Oprogramowanie pozwala również sprawdzić, czy wszystkie sterowniki mają przypisany taki sam numer nad-

wozia – niezgodność oznacza, że został on wymieniony na inny (najczęściej używany). Na przykładzie diagnozowanego Fiata 500X widać rozbieżność przebiegu w silniku względem pozostałych sterowników, co jednak nie musi oznaczać ingerencji. Po prostu ECU silnika przelicza

kilometry inaczej – przybliżony skalkulowany przebieg określa na podstawie czasu pracy silnika. Im nowszy i lepiej wyposażony samochód, tym więcej informacji można uzyskać przez odpowiednie użycie nowej funkcji dostępnej w oprogramowaniu IDC5.

FOT. TEXA

Autonaprawa w Internecie

Wszystkie numery czasopisma w formacie pdf dostępne są bezpłatnie pod adresem: www.e-autonaprawa.pl w zakładce archiwum

Zainteresowani bezpłatnym otrzymywaniem niektórych wydań drukowanych miesięcznika Autonaprawa mogą wypełnić kupon zgłoszeniowy na stronie www.e-autonaprawa.pl w zakładce prenumerata

FOT. TEXA

LAUNCH Polska sp. z o.o.

Wyposażenie warsztatów samochodowych

Zestaw wyważarka KWB i montażownica z ramieniem dodatkowym TWC-521

W PROMOCYJNEJ CENIE 14800 ZŁ NETTO

W zestawie gratis urządzenie TPMS Pilot + 10 czujników (4240 zł netto)

ul. Ofowiana 12, 85-461 Bydgoszcz
tel. 52 585 55 10, www.launch.pl