

Poradnik firmy Steinhof

Czujniki parkowania a hak holowniczy



MONIKA MAJCHROWICZ

DYREKTOR DS. ROZWOJU
STEINHOF

CZUJNIKI PARKOWANIA SĄ CORAZ POPULARNIEJSZE. MONTOWANE NAJCZĘŚCIEJ W TYLNEJ CZĘŚCI NADWOZIA BUDZĄ JEDNAK PYTANIE, CZY OBECNOŚĆ HAKA HOLOWNICZEGO WPŁYWA NA PRACĘ SENSORÓW?



Hak holowniczy stanowi przydatne akcesorium, które może pomóc w transporcie ponadgabarytowych przedmiotów. Coraz więcej fabrycznie nowych samochodów opuszcza salon z zamontowanym hakiem holowniczym. Platforma rowerowa lub przyczepa ułatwiają przewóz rzeczy trudnych do bezpiecznego spakowania wewnątrz pojazdu. Kierowcy samochodów używanych także chcą mieć takie możliwości. Czy czujniki parkowania pozwalają na prawidłowy montaż haka holowniczego?

Podstawa – prawidłowy montaż

Hak holowniczy musi być dostosowany do konkretnego modelu pojazdu. W ofercie firmy Steinhof znajdują się kule haka odkręcane za pomocą śrub. Poza tym dostępne są haki wypinane automatycznie, zapewniające wygodę i bezpieczeństwo eksploatacji. Rodzaj konstrukcji zależy od upodobań użytkowników oraz modelu samochodu.

Ekspert doradzą najlepszą konfigurację, tak aby użyteczność haka holowniczego współgrała z funkcjonalnością

czujników parkowania. Jako producent z wieloletnim doświadczeniem, Steinhof przewidział kilka najpopularniejszych scenariuszy dotyczących użyteczności tego akcesorium.

Manualne odłączenie czujników

Ze względu na to, że czujniki parkowania wykorzystują przede wszystkim fale ultradźwiękowe, wszelkiego rodzaju przedmioty w ich bliskim sąsiedztwie powinny zostać wykryte przez sensor. Pojawienie się kuli haka holowniczego w tylnej części nadwozia może spowodować, że czujniki rozpoznają go jako przeszkodę.

Na szczęście istnieje na to proste rozwiązanie, przewidziane przez producentów samochodów. Jeśli czujniki parkowania są oryginalne lub zostały zamontowane zgodnie z założeniami firmy, bardzo prawdopodobne jest to, że w kabinie znajduje się odpowiedni wyłącznik sensorów. W ten sposób na czas ciągnięcia przyczepy lub transportowania jednostek na platformie rowerowej można je dezaktywować.

Inne sposoby na dezaktywację

Jeśli z jakichś powodów nie można czasowo wyłączyć czujników parkowania specjalnym przyciskiem, warto skorzystać z testera diagnostycznego. On również pozwala na dezaktywację sensorów, a w niektórych przypadkach nawet na zmianę zakresu wykrywalności, co może okazać się pomocne w przypadku rozpoznawania samej kuli jako przeszkody. Jednym z ostatnich popularnych rozwiązań, jest zamontowanie specjalnej wiązki elektrycznej, która na potrzebny czas odłącza czujniki parkowania.

Informacje na temat sposobu działania czujników parkowania znajdują się między innymi w instrukcji obsługi pojazdów. Wystarczającym rozwiązaniem będzie zastosowanie wiązki, która odłącza sensory. Firma Steinhof pomoże wybrać optymalny scenariusz. ■

FOT. STEINHOF

FOT. AXALTA, CASTROL, DENSO

Nowości na rynku

Wyszukiwarka produktów Castrol

Castrol uruchomił nową internetową wyszukiwarkę produktów, która kieruje konsumentów do pobliskich serwisów, gdzie można kupić wybrane produkty, takie jak olej silnikowy, olej przekładniowy, płyn hamulcowy i płyn chłodzący do konkretnych pojazdów.

Narzędzie to zawiera również wskazówki dojazdu do pobliskich autoryzowanych serwisów i sprzedawców

detalicznych, gdzie wybrany produkt jest dostępny.

Funkcja „Szybkie wyszukiwanie” pozwala użytkownikom, w tym także mechanikom przed wykonaniem regularnych prac serwisowych, konserwacyjnych i naprawczych, wyszukiwać odpowiednie produkty Castrol po podaniu numeru rejestracyjnego lub wyszukiwać według marki i modelu. Użytkownicy mogą również szybko i łatwo wyszu-

kiwać według nazwy produktu Castrol przed weryfikacją kompatybilności z pojazdem. Wśród produktów są także te odpowiednie dla coraz liczniejszych pojazdów elektrycznych.

Nowa wyszukiwarka oferuje użytkownikom kompleksową obsługę w jednym miejscu, z listą wszystkich serwisów i dystrybutorów marki Castrol, u których wybrane produkty są aktualnie dostępne do zakupu. Narzędzie

Więcej na stronie:
www.e-autonaprawa.pl



„Gdzie kupić” zintegrowano z Mapami Google; zawiera też bezpośrednie łącza do detalicznych sklepów internetowych, w których można kupić wybrany produkt.

www.castrol.com

Denso rozszerza program komponentów do silników Diesla

Firma Denso zwiększyło program komponentów do silników Diesla o 14 nowych numerów części. Kolejne rozszerzenie programu składa się z 7 wtryskiwaczy i 7 pomp wtryskowych jakości OE.

Nowe części pokrywają park pojazdów wielkości około 0,6 mln i mają łącznie 114

dotychczas zastosowań, m.in. w pojazdach marek Mazda, Nissan i Toyota. Informacje o nowych częściach są już dostępne w e-katalogu Denso i w katalogu TecDoc.

W ramach programu komponentów silników Diesla dla rynku wtórnego Denso oferuje wtryskiwacze, pompy wtry-



skowe i zawory SCV, które zapewniają najwyższą jakość OE, spełniając lub przekra-

czając wymogi producentów pojazdów.

www.denso-am.eu/pl

Acquire Color Compact – nowy spektrofotometr cyfrowy marki Axalta

Kolor niebieski cieszy się dziś ogromną popularnością. Potwierdza to 70. roczny Globalny Raport Popularności Kolorów firmy Axalta, z którego wynika, że niebieski to jedyny kolor chromatyczny, który od 2007 roku plasuje się w Europie w czołowej piątce najpopularniejszych kolorów, a w r. 2023 *Techno Blue* ogłoszony został Samochodowym Kolorom Roku.

Kolor niebieski jest jednym z trzech podstawowych, obok czerwonego i żółtego. W branży lakierniczej nie uznaje się go jednak ani za kolor pro-

sty, ani podstawowy. To najbardziej zróżnicowany kolor w paletcie lakierniczej – ma aż 20 000 różnych odcieni, od jasnoniebieskiego po ciemnoniebieski. Jest to kolor złożony i obejmuje warianty wysokochromatyczne, metaliczne, a nawet lakiery niebieskie z drobkami szkła.

Obecność tylu odmian niebieskiego na drogach oznacza, że warsztaty coraz częściej będą pracować z lakierami chromatycznymi. Jednak dopasowanie tego koloru, a w szczególności jego ciemnych odcieni, nie jest łatwe.

Tu z pomocą przychodzi działające w chmurze, cyfrowe oprogramowanie kolorystyczne Axalta.

Przy użyciu urządzenia Acquire Color Compact, najnowszego cyfrowego spektrofotometru firmy Axalta, który bezprzewodowo wysyła pomiar do stale aktualizowanej globalnej bazy kolorów online, lakiernicy odczytują kolor z nadwozia samochodu. Laboratorium kolorystyczne Axalta nieustannie dodaje do bazy nowe receptury (ok. 20 tys. rocznie). Dzięki temu nowatorskiemu rozwiązaniu online



lakiernicy mogą po prostu zeskanować lakier, wybrać recepturę i wymieszać kolor, który idealnie pasuje do oryginalnego koloru i efektu nadwozia. W większości przypadków nie ma potrzeby porównywania kolorów na ekranie.

www.axalta.eu