

Nowy model kompresora w portfolio marki Osram



W sprzedaży pojawił się nowy model kompresora serii TYREinflate. Model OTIR 4000 to poręczne, bezprzewodowe urządzenie, które pozwala na szybkie i komfortowe wyrównanie ciśnienia w oponach.

Kompresor TYREinflate 4000 pompuje 13-calową oponę w niecałe cztery minuty, a 15-calową – w sześć minut. Wbudowany akumulator jonowo-litowy pozwala na użycie go w każdym miejscu, a podświetlany i czytelny wy-

świetlacz dodatkowo ułatwia pracę również po zmroku. Oprócz wygodnej funkcji bezprzewodowego pompowania, urządzenie wyposażono w metrowy kabel do tadowania typu USB-C, a także przewód zasilający z wtyczką do gniazda zapalniczki.

TYREinflate 4000 ma także szereg innych, przydatnych funkcji – można zaprogramować w nim kilka wartości pożądanego ciśnienia, aby w każdym momencie i szybko

napompować koło, a kompresor samoczynnie zakończy proces pompowania po osiągnięciu zadanej wartości. Dodatkowym atutem urządzenia jest lampka LED oraz zawór upustowy, za pomocą którego można łatwo zmniejszyć ciśnienie.

W zestawie dostępne są trzy adaptory, dzięki którym kompresor TYREinflate nadaje się też do pompowania opon motocyklowych, rowerowych itd., a w sezonie letnim

można go także wykorzystać do napełnienia powietrzem wszelkiego sprzętu sportowego, np. pontonów, basenów czy piątek.

Urządzenie OTIR 4000 to już ósmy model w dostępnej ofercie kompresorów TYREinflate firmy Osram. Większość z nich to produkty z cyfrowym manometrem, a w zależności od potrzeb użytkownicy mogą znaleźć proste i klasyczne modele, a także przeznaczone dla bardziej wymagających klientów, o konkretnych preferencjach, wyposażone w dodatkowe funkcje ułatwiające obsługę.



Na całą serię kompresorów TYREinflate producent udziela 2-letniej gwarancji.

www.osram.pl

FOT. OSRAM

Pierwsze samochody sportowe

Definicja samochodu sportowego do dziś nie została w pełni sprecyzowana. Termin ten po raz pierwszy pojawił się w 1919 r. w londyńskim dzienniku The Times i dotyczył szybkich, dwumiejscowych roadsterów bez stałego dachu. Od lat 70. XX wieku określano tak również samochody ze stałym dachem, które wcześniej uważano za grand tourery, jeśli były to pojazdy o wysokich osiągnięciach, z nisko położonym środkiem ciężkości, mocnym silnikiem oraz zawieszeniem i układem kierowniczym zaprojektowanymi z myślą o precyzyjnym sterowaniu przy dużych prędkościach.

Samochody sportowe zwykle nie służą do regularnego przewozu więcej niż dwóch dorosłych osób, więc większość wyposażano jedynie w dwa miejsca lub układ 2 + 2 (mniejsze siedzenia dla dzieci lub okazjonalnie używane przez dorosłych). McLaren F1 z lat 1993-1998 wyróżniał się układem trzech miejsc, w którym przedni rząd stanowiło pojedyncze, centralnie umieszczone siedzenie kierowcy. Większe samochody z bardziej przestronnymi wnętrzami nazywano raczej sportowymi sedanami, a nie samochodami sportowymi.

Lokalizacja silnika i napędzanych kół wpływa na właściwości jezdne i dlatego jest istotna przy projektowaniu samochodu sportowego. Tradycyjnie dominował napęd na tylne koła z silnikiem umieszczonym z przodu (układ FR) lub w centralnej części samochodu (układ MR). Przykładami samochodów sportowych z układem FR są: Caterham 7, Mazda MX-5 i Dodge Viper. Układ MR występuje w Ferrari 488, Fordzie GT i Toyocie MR2.

Od lat 90. bardzo powszechny stał się w samochodach sportowych napęd na wszystkie koła. Zapewnia on lepsze przyspieszenie i korzystne właściwości jezdne, ale często jest cięższy i mechanicznie bardziej skomplikowany od tradycyjnego. Przykładami samochodów sportowych z napędem na wszystkie koła są: Lamborghini Huracan, Bugatti Veyron i Nissan GT-R.

Położenie silnika z tyłu pojazdu jest w samochodach sportowych rzadko stosowane, z godnym uwagi wyjątkiem – Porsche 911.

Oczywistą weryfikacją założeń konstrukcyjnych przynosiły cykliczne wydarzenia sportowe: wyścig Paryż-Madryt w 1903 r., Herkomer Trophy w latach 1905-1907, wyścig Prince Henry Tour od 1911 r. Stanowiły one test wytrzymałości startujących maszyn, a odnoszącymi sukcesy kierowcom przynosiły sławę.

Pierwszym samochodem sportowym znacznie wyprzedzającym swoje czasy był **Mercedes Simplex 60** z 1903 r., zaprojektowany przez Wilhelma Maybacha i Paula Daimlera. Opisywano go jako pojazd turystyczny. Miał szereg pionierskich rozwiązań, obejmujących podwozie z tłoczonych stali, 4-biegową skrzynię przekładniową, górne zawory wlotowe uruchamiane popychaczami, chłodnicę o strukturze plastra miodu, niskonapięciowy zapłon magnetyczny, duży rozstaw osi, nisko położony środek ciężkości i skuteczny układ zawieszenia. Ta bezpieczna i dobrze wyważona maszyna o osiągnięciach zdecydowanie lepszych od innych produkowanych współcześnie samochodów wygrała wyścig podczas Pucharu Gordona Benneta.

Austro-Daimler 27/80 z 1910 r. zaprojektowany przez Ferdinanda Porsche był kolejnym wczesnym samochodem sportowym, który odniósł sukces w wyścigach (Prince Henry Tour w 1910 roku). Miał on 4-cylindrowy, 8-zaworowy rzędowy silnik o pojemności 5714 cm³ i mocy 70 kW, pojedynczy wałek rozrządu w głowicy, 4-biegową skrzynię i napęd na tylne koła. Jego prędkość maksymalna wynosiła 135 km/h.

Do grona prekursorów samochodów sportowych należy również zaliczyć **Hispano-Suizę Alfonso XIII** z 1912 r. Model ten został stworzony przez utalentowanego młodego inżyniera Marca Birkigta i nazwany tak na cześć króla Hiszpanii Alfonsa XIII, patrona projektanta samochodu i entuzjasty marki. 4-cylin-



Mercedes Simplex 60



Austro-Daimler 27/80



Hispano-Suiza Alfonso XIII

drowy silnik o pojemności 3619 cm³ oraz 3-biegowa skrzynia przekładniowa zapewniały mu prędkość maksymalną 120 km/h.

Około 1920 roku, po przestoju spowodowanym I Wojną Światową, Europa powróciła do produkcji pojazdów cywilnych. W Wielkiej Brytanii rozwój samochodów sportowych pozostawał nadal zahamowany przez Motor Car Act z 1903 roku, ograniczający prędkość na wszystkich drogach publicznych do 20 mil na godzinę (32 km/h). Powstało tam więc auto →

KONKURS

Do wygrania trzy zestawy nagród:



I nagroda:
koszulka + torba sportowa + suwmiarka + zapach do auta



II i III nagroda:
koszulka + suwmiarka + stuchawki + zapach do auta



Nagrody zostaną dostarczone w torbach bawełniano-poliuretanowych ▷

FOT. WIKIPEDIA, ARCHIWUM