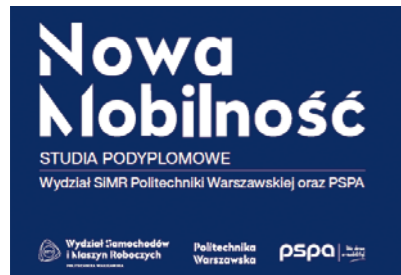


Studia przyszłości



Pod koniec lutego br. na wydziale Samochodów i Maszyn Roboczych (SiMR) Politechniki Warszawskiej oficjalnie zainaugurowano studia podyplomowe „Nowa Mobilność”. Ich adresatem jest kadra zarządzająca oraz specjaliści firm budujący kompetencje w obszarze zrównoważonego

transportu oraz szeroko pojętego sektora e-mobility.

Uruchomienie studiów „Nowej Mobilności”, realizowanych przez PSPA oraz SiMR PW, stanowi zwińczenie kilku lat prac przygotowawczych. W realizację programu zaangażowanych jest 48 wykładowców m.in. z Międzywydziałowej Kadry Politechniki Warszawskiej z Wydziałów Samochodów i Maszyn Roboczych, Elektrycznego, Chemicznego oraz Transportu, a także 39 praktyków sektora biznesu.

Projekt stanowi odpowiedź na potrzeby zmieniającego się rynku pracy, wywołane rosną-

cym popytem na pojazdy z napędem elektrycznym, transformacją sektora transportu i rozwojem nowej mobilności. W 2021 r. liczba nowo zarejestrowanych samochodów z napędem elektrycznym na świecie wyniosła 6,6 mln. Dla porównania, w 2015 r. sprzedano 351 tys. samochodów elektrycznych, a w 2010 r. – 7,3 tys. Na podstawie prognoz Międzynarodowej Agencji Energetycznej (IEA) w 2030 r. więcej niż co trzeci pojazd sprzedawany na świecie będzie wyposażony w akumulator trakcyjny. Elektryfikacja flot wiąże się z olbrzymimi zmiana-

mi w całym przemyśle motoryzacyjnym, w tym z bardzo dynamicznym wzrostem zapotrzebowania na odpowiednio wykształconych specjalistów.

Nowoczesne podejście do procesu dydaktycznego zapewni absolwentom „Nowej Mobilności” kompleksowy zasób wiedzy związanej z elektromobilnością, rynkiem pojazdów elektrycznych, infrastrukturą ładowania, rozwojem zeroemisyjnych technologii, w tym wodorowych, a także wszelkimi kwestiami prawnymi, społecznymi i gospodarczymi oddziałującymi na rynek zrównoważonego transportu.

myITG rewolucjonizuje raportowanie sprzedaży do ITG

Coroczne przesyłanie danych dotyczących sprzedaży do międzynarodowych grup handlowych (ITG) jest żmudnym i czasochłonnym procesem dla producentów części na niezależnym motoryzacyjnym ryn-

ku wtórnym. Aby uprościć i ustandaryzować ten system, TecAlliance opracował ustandaryzowaną strukturę raportowania jako dodatkową funkcjonalność rozwiązania myITG. Umożliwia ona wy-

syłanie raportów sprzedaży do wszystkich ITG w jednym formacie. Jednolita struktura raportowania znacznie ułatwia komunikację wszystkim zaangażowanym stronom i stanowi dziś kluczową podstawę

zarządzania biznesem ITG. Dodatkowo szczegółowa struktura raportowania myITG jest niezbędna do generowania wiarygodnych raportów obrotów ITG i umożliwia precyzyjne rozliczanie bonusów.

Moto-Profil z serią wyjątkowych wydarzeń na jubileusz 30-lecia

Firma Moto-Profil wchodzi w czwartą dekadę działalności. W związku z jubileuszem, właściciel marki ProfiAuto zaplanował na ten rok serię specjalnych wydarzeń, promocji oraz konkursów dla partnerów biznesowych. W marcu br. firma zaprezentowała m.in. nowe logo oraz nową stronę www, które korespondują z wprowadzoną w ostatnim czasie wizją: „Zapewniamy mobilność – dziś i jutro”.

Na 2023 rok Moto-Profil przygotował wiele nowości, które pomogą klientom firmy szybciej rozwijać biznes w Polsce i Europie. Będą to m.in.: nowy katalog części, rozwój oprogramowania do

zarządzania punktami motoryzacyjnymi czy poszerzenie oferty handlowej o kolejne produkty, w tym asortyment marek własnych: ProfiPower, Oyodo i JPN. Równolegle, na 30-lecie, firma zaplanowała serię wydarzeń specjalnych, skierowanych zarówno do klientów, jak i pracowników Moto-Profilu. Wśród nich znalazły się:

- konkurs jubileuszowy dla partnerów biznesowych, z rekordową w historii Moto-Profilu liczbą nagród, który rusza już w kwietniu;
- jubileuszowa edycja konferencji dla klientów z Polski i Europy, planowana na czwarty kwartał 2023 r.;

► seria pikników dla pracowników Moto-Profil we wszystkich lokalizacjach firmy w Polsce, połączona z konkursami oraz licznymi atrakcjami.

Moto-Profil w ramach 30-lecia wprowadził także zmiany, które dotyczą strategii firmy w innych aspektach, niż stricte biznesowe. To m.in. nowa strona www.moto-profil.pl, która odznacza się większą funkcjonalnością, przyjaznym użytkownikom interfejsem i treściami sprofilowanymi m.in. pod kątem zagranicznej ekspansji. Kolejną nowością jest odświeżenie systemu identyfikacji wizualnej, który zmienia się po raz pierwszy



od początku działalności dystrybutora. Dotyczy to m.in. nowego logo Moto-Profil, które wciąż nawiązuje do tradycji firmy, lecz łączy je z nowoczesnym designem. Podstawowym elementem jest litera „M”, będąca symbolem Moto-Profilu od 1993 roku, podzielona na trzy części; w środku zawiera element nawiązujący do rozwoju, drogi i wskazówki obrotomierza. Tym samym nawiązuje do ambicji firmy w zakresie zwiększenia jej obecności w całej Europie.

FOT. MOTO-PROFIL, PSPA

Wirtualne prototypowanie

NIEDAWNO WPROWADZONA NA RYNEK PIERWSZA W EUROPIE OPONA CAŁOROCZNA PRZEZNACZONA DO POJAZDÓW ELEKTRYCZNYCH – VREDESTEIN QUATRAC PRO EV – ZOSTAŁA OPRACOWANA PRZY UŻYCIU NAJNOWOCZEŚNIEJSZEJ PLATFORMY DO TWORZENIA WIRTUALNYCH PROTOTYPÓW I SYMULACJI FIRMY APOLLO

Dzięki wykorzystaniu wirtualnego prototypowania opona Quatrac Pro EV miała najszybszy proces rozwoju ze wszystkich opon Vredestein, a w momencie premiery w listopadzie była pierwszym modelem całorocznym stworzonym z myślą o pojazdach elektrycznych. Wewnętrzna platforma do symulacji i prototypowania, którą od wielu lat doskonalił zespół badawczo-rozwojowy firmy Apollo Tyres z siedzibą w Enschede w Holandii, poprawia ogólną wydajność procesów projektowania i testowania, umożliwiając firmie realizację ambitnych celów w zakresie osiągnięć.

Wykorzystanie symulacji komputerowych pozwoliło firmie Apollo Tyres w krótkim czasie zoptymalizować krytyczne parametry, takie jak opór toczenia, przyczepność, komfort i hałas. Zespół badawczo-rozwojowy wykorzystał technologię symulacji, aby zoptymalizować konstrukcję wyjątkowego konturu i bieżnika opony w celu zmniejszenia oporu toczenia, a tym samym – zwiększenia zasięgu jazdy.

Technologia ta pomogła również ograniczyć emisję dwutlenku węgla przy produkcji modelu Quatrac Pro EV. Poza zmniejszeniem liczby wymaganych testów fizycznych zastosowanie symulacji komputerowych umożliwiło również znaczną redukcję ilości surowców wykorzystywanych do oceny mieszanek próbnych oraz do produkcji opon testowych. W porównaniu z poprzednimi procesami rozwoju produktu oprogramowanie Apollo Tyres do wirtualnego prototypowania pomaga firmie znacznie zwiększyć wydajność podczas testowania opon poprzez wykorzystanie zaawansowanych symulacji cyfrowych.



W przypadku modelu Quatrac Pro EV podejście to umożliwiło również firmie Apollo Tyres znaczne zmniejszenie łącznych emisji CO₂ w fazach przedprodukcyjnej i testowej opony.

Oprócz korzyści dla środowiska platforma do wirtualnego prototypowania i symulacji pozwoliła firmie Apollo Tyres na dostęp do nowych rozwiązań w zakresie procesów badawczo-rozwojowych. Dzięki temu firma może utrzymać konkurencyjne ceny dla użytkowników końcowych nawet w przypadku nowego produktu.

Model Quatrac Pro EV, stanowiący pierwszą w Europie oponę całoroczną przeznaczoną do pojazdów elektrycznych, został zaprojektowany z myślą o wyjątkowych parametrach nowoczesnych pojazdów elektrycznych, w tym o podwyższonym momencie obrotowym i większej masie pojazdu przy jednoczesnym zapewnieniu najwyższych standardów precyzji prowadzenia, stabilności i zaangażowania kierowcy. Opona zapewnia znacznie niższy opór toczenia i cichszą, bardziej komfortową jazdę, dostosowaną do unikalnych cech pojazdów elektrycznych.

Całoroczna opona Quatrac Pro EV uzyskała oznaczenie HL, świadczące o zdolności do przenoszenia dużych obciążeń. Może ona przenosić o 10% więcej masy niż wzmocniona opona „Extra Load” (XL) przy takim samym ciśnieniu.

Quatrac Pro EV zapewnia również poprawę precyzji prowadzenia o 6%, o 5% niższy poziom hałasu i o 15% mniejszy opór toczenia w porównaniu z wariantem nieprzeznaczonym do pojazdów elektrycznych. Efekt uzyskano przez zastosowanie starannie zoptymalizowanego połączenia polimerów czwartej generacji i „inteligentnej” krzemionki w mieszance bieżnika oraz w obszarze obręczy i osnowy.

W porównaniu ze zwykłymi oponami całorocznymi Quatrac Pro EV ma o 17% mniejszy wpływ na środowisko (mierzony jako współczynnik ocieplenia globalnego CO₂), przyczyniając się do zmniejszenia emisji dwutlenku węgla w całym cyklu życia produktu. Wynika to ze znacznego zmniejszenia ilości wykorzystywanych surowców oraz ogólnej optymalizacji samego procesu opracowywania opon.

Opracowanie na podstawie materiałów prasowych Apollo Tyres