

Auto*naprawa*

MIESIĘCZNIK BRANŻOWY

MAJ 2023 (177)

WWW.E-AUTONAPRAWA.PL



NA NASZYCH ŁAMACH:

KAMIL BRONCEL

URZĄDZENIE TEXA CCS
DYNAMICS TRUCK
KALIBRACJA KAMERY

ANDRZEJ WOJCIECH BUCZEK

CZYM RÓŻNIĄ SIĘ POPULARNE
AMORTYZATORY B4/B6/B8

ANDRZEJ CHMIELEWSKI

KONTROLA
UKŁADU ZAWIESZENIA

JERZY DZIAMSKI

WAHACZE MOOG –
TECHNOLOGIA *HYBRID CORE*

ANDRZEJ HUSIATYŃSKI

TOTALENERGIES TRAXIUM

MICHAŁ KOSIŃSKI

KLIMATYZACJA W POJAZDACH
ELEKTRYCZNYCH

JOANNA KRĘŻEŁOK

TWORZENIE
MATERIAŁÓW CIERNYCH

JACEK LITWIN

HAMULCE
– ELIMINACJA PISKÓW

MAREK MATEJKOWSKI

ZAWIESZENIE POJAZDU,
LUZY W ELEMENTACH
I ICH WPŁYW NA GEOMETRIĘ

BARTOSZ SIERADZKI

ZAMKNIĘTY UKŁAD
ZAWIESZENIA
PNEUMATYCZNEGO

Układ klimatyzacji kojarzy się głównie z komfortem i bezpieczeństwem podróżowania. Do jego podstawowych funkcji zalicza się regulację temperatury, wilgotności oraz natężenia przepływu powietrza wraz z jego oczyszczeniem. Jednak zadania te wyglądają nieco inaczej przy elektryfikacji układu napędowego.

Klimatyzacja w pojazdach z napędem elektrycznym pełni dodatkowo szereg istotnych funkcji. Może odpowiadać za regulację temperatury komponentów układu wysokiego napięcia (falownik, silnik elektryczny, akumulator) oraz ogrzewanie kabiny pasażerskiej (tzw. tryb pompy ciepła). W chłodzeniu akumulatora wysokiego napięcia układ klimatyzacji uczestniczy pośrednio lub bezpośrednio. Różnorodność stosowanych przez producentów rozwiązań jest bardzo duża. ▶▶▶ str. 34

