

Auto*naprawa*

MIESIĘCZNIK BRANŻOWY

WRZESIEŃ 2023 (180)

WWW.E-AUTONAPRAWA.PL



NA NASZYCH ŁAMACH:

GRAŻYNA CIEPIELA-SKŁADZIEN

OLEJE PRZYSZŁOŚCI
PLATINUM MAX EXPERT
HYBRID

MICHAŁ CZARZASTY

SPRAWDZANIE ROZRUSZNIKA
BEZ WYMONTOWANIA GO
Z POJAZDU

ANDRZEJ HUSIATYŃSKI

NAJLEPSZY
„DROGOWSKAZ” OLEJOWY –
DOPUSZCZENIA PRODUCENTA

HARALD KLÖCKNER

PORADY MARKI STANOX –
USZKODZENIA NA POD-
ŁOŻACH METALOWYCH

WIOLETTA PASIONEK

TEMPERATURA
BARWOWA ŚWIATŁA

PRZEMYSŁAW PRZYMUSZAŁA

KIERUNKOWE KLOCKI
HAMULCOWE

PIOTR PYRKA

MOTUL NGEN HYBRID,
DHT E-ATF, E-AUTO COOL

DOMINIK ZWIERZYK

FAKTY I MITY O FILTRACH
POWIETRZA

Bosch wkracza w erę mobilności opartej na wodorze. Niemiecki dostawca technologii i usług rozpoczął w swoim zakładzie w Stuttgarcie-Feuerbach produkcję seryjną modułu zasilania opartego na ogniwach paliwowych. Rozwiązanie zostanie zastosowane w ramach projektu pilotażowego w elektrycznym modelu samochodu ciężarowego amerykańskiej firmy Nikola Corporation.

Oprócz układu opartego na ogniwach paliwowych, Bosch pracuje także nad silnikiem wodorowym, rozwijając układy pośredniego i bezpośredniego wtrysku wodoru. Takie rozwiązanie szczególnie sprawdza się w pojazdach ciężkich na długich dystansach. Silnik wodorowy oferuje wszystkie możliwości silnika wysokoprężnego, a przy tym jest neutralny pod względem emisji dwutlenku węgla. Przewiduje się, że będzie on dostępny na rynku w 2024 roku. ▶▶▶ str. 12

