

Hybrydowe oleje przyszłości

Platinum Max Expert Hybrid



GRAŻYNA CIEPIELA-SKŁADZIEN

DZIAŁ STRATEGII PRODUKTÓW
ORLEN OIL

KILKANAŚCIE LAT TEMU SAMOCHODY Z NAPĘDEM HYBRYDOWYM BYŁY POZA ZASIĘGIEM FINANSOWYM WIĘKSZOŚCI UŻYTKOWNIKÓW I STANOWIŁY RACZEJ NOWINKĘ TECHNOLOGICZNĄ. STAĆ NA NIE BYŁO JEDYNIENIE NAJZAMOŻNIEJSZĄ CZĘŚĆ NASZEGO SPOŁECZEŃSTWA. DZIŚ KONSTRUKCJA SAMOCHODÓW Z TEGO RODZAJU NAPĘDEM ROZPOWSZECHNIŁA SIĘ NA TYLE, ŻE CORAZ WIĘKSZE GRONO KLIENTÓW MOŻE SOBIE NA NIE POZWOLIĆ

Wśród użytkowników ruchu drogowego coraz mocniej rośnie świadomość ekologiczna i poszukiwanie rozwiązań, dzięki którym eksploatowane przez nas pojazdy będą przyjazne dla otaczającego środowiska oraz pozostawiają mniej ślad węglowy na naszej planecie. Rozwój motoryzacji i technologii obalili, że jedynie silniki Diesla emitują szkodliwe substancje. Silniki benzynowe również oddziałują na środowisko. Rozwiązaniem alternatywnym pomiędzy samochodami spalinowymi a bezemisyjnymi pojazdami elektrycznymi są pojazdy z napędem hybrydowym. Dzięki nim znacząco ograniczona została emisja szkodliwych substancji do środowiska przy jednoczesnym braku utraty energii podczas jazdy i po ewentualnym długim przestoju potrzebnym do dotądowania jednostki napędowej.

Celem środowiskowym, jaki postawiły sobie państwa członkowskie Unii Europejskiej, jest całkowita dekarbonizacja i elektryfikacja sektora motoryzacyjnego do 2050 roku. Jego realizacji służy stopniowe wdrażanie przepisów legislacyjnych, zmuszających producentów samochodów do wprowadzania zmian konstrukcyjnych dla zmniejszenia emisji szkodliwych substancji do atmosfery. Między innymi jednym z założeń pakietu

Fit for 55 jest ograniczenie emisji CO₂ do 2030 r. o 55% dla samochodów osobowych i o 50% dla samochodów ciężarowych (w stosunku do 1990 roku). Ten szczytny cel wymaga olbrzymich inwestycji zarówno ze strony producentów samochodów, jak i rządów poszczególnych krajów członkowskich.

Z uwagi na fakt, że ceny samochodów elektrycznych są na tyle wysokie, że znajdują się poza zasięgiem większości kierowców, a aktualna technologia magazynowania energii nie gwarantuje bezstresowego i swobodnego przemieszczania się na dłuższych dystansach, pojazdy hybrydowe są popularniejsze. W związku z tym producenci samochodów przeznaczają duże środki na rozwój konstrukcji hybrydowych, dzięki czemu są w stanie sprostać wysokim wymaganiom legislacyjnym związanym z ograniczeniem emisji szkodliwych substancji stawianym przez Komisję Europejską.

Kolejnym argumentem na rzecz pojazdów hybrydowych jest niewystarczająca ilość punktów szybkiego ładowania w większości państw członkowskich. Nie zaspokaja ona potrzeb ciągle rozwijającego się rynku. Uwzględniając powyższe aspekty, można z dużym prawdopodobieństwem przyjąć, że peł-

na elektryfikacja sektora motoryzacyjnego nastąpi dopiero za kilkanaście lub nawet kilkadziesiąt lat.

Napęd hybrydowy stanowi połączenie silnika spalinowego oraz jednego bądź kilku silników elektrycznych. Wyróżniamy kilka rodzajów napędów hybrydowych: micro-, mild-, plug-in oraz full hybrid, które różnią się sposobem pozyskiwania energii i funkcjami pełnionymi przez silniki elektryczne oraz możliwościami dotyczącymi mocy. Niemniej wszystkie powyższe rozwiązania potrzebują zaawansowanych środków smarowych do utrzymania niezawodnej sprawności jednostki napędowej, która w tym układzie pracuje.

W samochodach z napędem hybrydowym panują odmienne warunki w stosunku do standardowych silników spalinowych. Tuż po uruchomieniu silnika od razu osiąga on wysokie obroty, w związku z czym olej musi charakteryzować się odpowiednią lepkością, aby natychmiast zapewnić smarowanie wszystkich elementów napędu spalinowego. Żeby silnik przez jak najkrótszy czas pracował „na sucho”, stosuje się oleje o niskiej lepkości.

Napędy hybrydowe charakteryzują się niższymi temperaturami roboczymi, spowodowanymi krótszymi okresami

FOT: ORLEN OIL

PLATINUM Max Expert HYBRID

PLATINUM Max Expert HYBRID 0W-16



Klasa lepkości:
SAE: 0W-16

Klasa jakości:
API SP-RC, SP, SN PLUS RC, SN PLUS, SN-RC, SN, ILSAC GF-6B

Oszczędność paliwa ~ 4,1%

Rekomendowany do:
Toyota, Nissan, Honda, Mitsubishi, Suzuki

PLATINUM Max Expert HYBRID 0W-20



Klasa lepkości:
SAE: 0W-20

Klasa jakości:
API SP-RC, SP, SN PLUS RC, SN PLUS, SN-RC, SN, ILSAC GF-6A, ILSAC GF-5

Oszczędność paliwa ~ 3,8%

Rekomendowany do:
Kia, Toyota, Nissan, Honda, Mazda, Hyundai, Suzuki, Lexus

PLATINUM Max Expert HYBRID 5W-20



Klasa lepkości:
SAE: 5W-20

Klasa jakości:
API SN-RC, SN, ILSAC GF-5

Aprobata:
FORD WSS-M2C948-B

Oszczędność paliwa do 3%

Rekomendowany do:
Ford, Toyota, Lexus

PLATINUM Max Expert HYBRID 5W-30



Klasa lepkości:
SAE: 5W-30

Klasa jakości:
API SP, SN PLUS RC, SN PLUS, SN-RC, SN

Aprobata:
MB-Approval 229.52
BMW Longlife-04

Oszczędność paliwa do 2,5%

Rekomendowany do:
Mercedes, BMW, Toyota, Suzuki, Lexus

Rekomendacje dotyczą samochodów z napędem hybrydowym, do których producent zaleca olej w klasie lepkości i jakości podanej w opisie produktu. Podana wartość oszczędności paliwa dotyczy całego okresu eksploatacji wskazanego oleju PLATINUM Max Expert HYBRID.

pracy, co wynika z wielokrotnego uruchamiania i wyłączenia silnika w trakcie jazdy. W związku z tym, stosowany olej musi mieć odpowiednią płynność, aby możliwie szybko dotarł do poszczególnych elementów jednostki napędowej, zapewniając jej maksymalną ochronę od momentu uruchomienia.

Dodatkowo silniki samochodów z napędem hybrydowym w stosunku do konwencjonalnych napędów są w większym stopniu narażone na zużycie spowodowane większą liczbą zatrzymań i rozruchów oraz korozję wywołaną wodą kondensacyjną w pracującym układzie.

Odpowiadając na potrzeby rosnącego rynku samochodów z napędem

hybrydowym oraz działając zgodnie ze strategią ORLEN 2030, do katalogu produktów spółki ORLEN OIL wprowadzono linię olejów silnikowych Platinum Max Expert Hybrid, których technologia została opracowana z myślą o nowoczesnych, paliwooszczędnych silnikach spalinowych stosowanych w niskiemisyjnych autach wyposażonych w napęd hybrydowy.

W pełni syntetyczne oleje silnikowe Platinum Max Expert Hybrid posiadają wszystkie właściwości wymagane przez napędy hybrydowe w celu zachowania ich sprawności.

Niska lepkość gwarantuje zminimalizowanie oporów silnika, w efekcie czego zostaje osiągnięte niskie zużycie

paliwa oraz redukcja spalin. Produkt ten doskonale sprawdza się przy zimnym rozruchu i pracy silnika w niskich temperaturach, zapewniając niskie zużycie i trwałość oleju z zachowaniem fabrycznej czystości silnika. Optymalna zawartość specjalnie dobranych dodatków olejowych dobrze zabezpiecza wszelkie newralgiczne elementy silnika przed jego uszkodzeniami, a sam olej – przed przyspieszonym procesem utleniania oraz żelowania. Receptura całej gamy produktów Platinum Max Expert Hybrid została opracowana w oparciu o najwyższe standardy produkcyjne, zgodne z klasami jakości SPI SN RC czy SP oraz ILSAC GF-5 i GF6A/B (w zależności od produktu). ■