

■ Okładzina jest zaolejona



Przyczyny:

- ▶ przecieka uszczelniacz wału lub wałka sprzęgłowego;
- ▶ usterka w układzie wysprężlania;
- ▶ nadmierna ilość smaru na wieloklinie.

Skutki:

- ▶ poślizg;
- ▶ swąd lub dym unosi się podczas jazdy;
- ▶ niepoprawne działanie układu przeniesienia napędu.

Rozwiązanie:

- ▶ wymienić uszczelniacze;
- ▶ odtłuścić docisk;
- ▶ wymienić zestaw sprzęgła.

■ Zarysowania okładzin od strony koła zamachowego



Przyczyny:

- ▶ zużycie powierzchni ciernych koła zamachowego nie zostało zweryfikowane;
- ▶ nieprzetoczona powierzchnia koła zamachowego lub nie-wymienione DKZ.

Skutek:

- ▶ sprzęgło łączy się ze zmienną intensywnością.

Rozwiązanie:

- ▶ wymienić zestaw sprzęgła;
- ▶ przetoczyć powierzchnie cierne koła zamachowego (tylko w przypadku sztywnej wersji);
- ▶ nie wolno przetaczać powierzchni DKZ! Jeśli jest zużyte – wymienić na nowe.

■ Zużycie okładziny do poziomu nitów



Przyczyny:

- ▶ naturalne zużycie;
- ▶ pojazd był eksploatowany ze zużytym sprzęgłem;
- ▶ błędy kierowcy (w przypadku przedwczesnego zużycia);
- ▶ błędny dobór sprzęgła;
- ▶ usterka w układzie wysprężlającym.

Skutki:

- ▶ poślizg;
- ▶ swąd lub dym unosi się podczas jazdy;
- ▶ niepoprawne działanie układu przeniesienia napędu.

Rozwiązanie:

- ▶ wymienić zestaw sprzęgła;
- ▶ sprawdzić i naprawić układ wysprężlania;
- ▶ pouczyć kierowcę o błędach w użytkowaniu.

■ Okładziny pokryte są smarem



Przyczyny:

- ▶ niewłaściwe smarowanie wieloklinu piasty;
- ▶ nadmiar smaru na piastce.

Skutki:

- ▶ poślizg;
- ▶ swąd lub dym unosi się podczas jazdy;
- ▶ niepoprawne działanie układu przeniesienia napędu.

Rozwiązanie:

- ▶ odtłuścić docisk;
- ▶ wyczyścić wałek sprzęgłowy;
- ▶ wymienić zestaw sprzęgła;
- ▶ odpowiednio nasmarować piastę.

■ Ślady kontaktu z tarczą sprzęgłową



Przyczyny:

- ▶ błąd montażowy (odwrotnie zamontowana tarcza);
- ▶ niewłaściwa tarcza.

Skutki:

- ▶ poślizg;
- ▶ hałas.

Rozwiązanie:

- ▶ wymienić zestaw sprzęgła;
- ▶ ustalić właściwą stronę montażu tarczy.

■ Rozerwana tarcza



Przyczyny:

- ▶ uszkodzenie spowodowane przeciążeniem,
- ▶ przekroczenie dopuszczalnej prędkości obrotowej tarczy sprzęgła. Zjawisko to pojawia się, kiedy obroty wałka sprzęgłowego znacznie przekraczają wartość dopuszczalną dla aktualnie włączonego biegu niezależnie od obrotów silnika (np. zjazd z góry na pierwszym biegu z prędkością 100 km/h przy załączonym sprzęgle).

Skutki:

- ▶ niepoprawne działanie układu przeniesienia napędu;
- ▶ swąd lub dym unosi się podczas jazdy.

Rozwiązanie:

- ▶ wymienić zestaw sprzęgła;
- ▶ pouczyć kierowcę o błędach w użytkowaniu.

■ Pęknięty i przegrzany docisk



Przyczyny:

- ▶ uszkodzenie spowodowane przeciążeniem;
- ▶ jazda z permanentnym przeciążeniem.

Skutki:

- ▶ poślizg.
- ▶ swąd lub dym unosi się podczas jazdy;
- ▶ niepoprawne działanie układu przeniesienia napędu.

Rozwiązanie:

- ▶ wymienić zestaw sprzęgła;
- ▶ pouczyć kierowcę o błędach w użytkowaniu.

■ Tuleja prowadząca jest zużyta



Przyczyny:

- ▶ naturalne zużycie;
- ▶ użycie niewłaściwego smaru;
- ▶ materiały tulei i łożyska nie współpracują ze sobą;
- ▶ blokuje się łożysko oporowe.

Skutki:

- ▶ poślizg;
- ▶ swąd lub dym unosi się podczas jazdy;
- ▶ niepoprawne działanie układu przeniesienia napędu.

Rozwiązanie:

- ▶ wymienić zestaw sprzęgła;
- ▶ wymienić tuleję prowadzącą.

■ Ścięty wieloklin w tarczy



Przyczyny:

- ▶ nieliniowość wałka sprzęgłowego względem wału korbowego;
- ▶ DKZ jest zablokowane z powodu za długich śrub docisku;
- ▶ uszkodzone koło pasowe z tłumikiem drgań.

Skutek:

- ▶ niepoprawne działanie układu.

Rozwiązanie:

- ▶ wymienić koło pasowe wału;
- ▶ sprawdzić stan wałka sprzęgłowego;
- ▶ wymienić zestaw sprzęgła.

Opracowanie na podstawie broszury REPXPRT

FOT. REPXPRT

FOT. REPXPRT

e-autonaprawa.pl

Diagnostyka i ustawianie nowoczesnych świateł

Wymiana uszkodzonych źródeł światła jest już dla większości kierowców naturalnym i absolutnie rutynowym procesem codziennej eksploatacji pojazdu. Często jednak nie pamiętamy o ustawieniu reflektorów lub wręcz lekceważymy taką konieczność.

Reflektory w nowoczesnych pojazdach pracują w sposób ciągły, automatycznie, dzięki czemu zapewniają odpowiednie oświetlenie drogi. W tym celu, aby światła działały prawidłowo, konieczne jest ich regularne ustawianie. W tym celu, aby światła działały prawidłowo, konieczne jest ich regularne ustawianie.

Typowe uszkodzenia alternatorów i rozruszników

Zarówno w starszych konstrukcjach pojazdów, jak i w najnowszych samochodach, alternator jest jednym z najważniejszych elementów układu napędowego. Jego zadaniem jest generowanie energii elektrycznej, która służy do zasilania silnika i innych urządzeń elektrycznych w samochodzie.

Alternator składa się z kilku części: wirnika, łopatek, łożysk, diod i regulatora napięcia. Każda z tych części może ulec uszkodzeniu, co prowadzi do awarii całego układu.

Serwisowanie i naprawa sprzęgła

Opisane rozwiązanie lub rozwiązanie sprzęgła, naprawienie uszkodzonego sprzęgła, naprawienie uszkodzonego sprzęgła, naprawienie uszkodzonego sprzęgła.

W celu naprawy sprzęgła, należy najpierw zdiagnozować przyczynę uszkodzenia. Następnie należy wymienić uszkodzone części lub naprawić je, jeśli to możliwe.

Przebiegi homokinetyczne

Współczesne układy przeniesienia napędu są tak skomplikowane, że ich naprawa wymaga specjalistycznej wiedzy i narzędzi. W tym celu, aby naprawa była skuteczna, konieczne jest korzystanie z usług specjalistów.

Przebiegi homokinetyczne to proces, w którym energia mechaniczna jest przekazywana z silnika na koła. W tym celu, aby energia była przekazywana skutecznie, konieczne jest utrzymanie odpowiedniego napięcia w układzie.

Wymiana napędu rozrządu w modelu Ford Puma 1.7

Opracowanie na podstawie broszury REPXPRT. Wymiana napędu rozrządu to jedna z najważniejszych czynności serwisowych. Należy pamiętać o dokładnym ustawieniu rozrządu po wymianie.

Naprawa alternatora (tabela 1) i naprawa rozrusznika (tabela 2) to dwie z najważniejszych czynności serwisowych. Należy pamiętać o dokładnym ustawieniu rozrządu po wymianie.

Nowoczesne przekładnie hydrokinetyczne

ZF Aftermarket rozszerza swoje portfolio produktów o nowoczesne przekładnie hydrokinetyczne. Dzięki temu kierowcy mogą cieszyć się płynnym i bezproblemowym przebiegiem jazdy.

Przebiegi homokinetyczne to proces, w którym energia mechaniczna jest przekazywana z silnika na koła. W tym celu, aby energia była przekazywana skutecznie, konieczne jest utrzymanie odpowiedniego napięcia w układzie.

Ponad 10 000 artykułów technicznych dostępnych

- bezpłatnie!
- bez rejestracji!
- bez logowania!