

PZL Sędziszów odpowiada na najpopularniejsze pytania

Fakty i mity o filtrach powietrza



DOMINIK ZWIERZYK

PROJECT MANAGER W PZL SĘDZISZÓW

IM NOWSZY MODEL SAMOCHODU, TYM WAŻNIEJSZA JEST ROLA FILTRA POWIETRZA I DROŻSZE KONSEKWENCJE ZANIEDBANIA JEGO WYMIANY. NIE WARTO ZATEM OSZCZĘDZAĆ NA FILTRACH, PONIEWAŻ PRZY DZISIEJSZYCH CENACH CZĘŚCI I USŁUG WARSZTATOWYCH POZOSTAJĄ ONE NAJTAŃSZĄ GRUPĄ ASORTYMENTOWĄ...

W zasadzie każdy użytkownik pojazdu wie, co to jest filtr powietrza, prawie każdy pamięta o konieczności jego regularnej wymiany, a nieliczni widzą w nim nawet pewien tuningowy potencjał. Na forach internetowych i w komentarzach pod filmikami warsztatowymi pełno jest związanych z tym tematem ciekawych pytań i jeszcze ciekawszych odpowiedzi.

1 Czy brudny filtr może zostać wessany do układu dolotowego?

Tak, to prawda. Takie rzeczy zdarzają się głównie w doładowanych silnikach dużej mocy w pojazdach dostawczych i ciężarowych. Jeśli filtr traci drożność, ponieważ cały wypełnił się już zanieczyszczeniami, jest stopniowo „zasysany” do układu dolotowego. Na początku odkształca się nieco, a ostatecznie rozrywa i wpada do

wnętrza silnika – jego fragmenty mogą nawet dostać się do komór spalania.

2 Czy wymiana klasycznego filtra na stożkowy zwiększa moc silnika?

I tak, i nie. Wszystko zależy od tego, jak będzie zamocowany filtr stożkowy. Jeśli ktoś zdemontuje jedynie obudowę seryjnego filtra i w to miejsce zamontuje filtr stożkowy, efekt będzie odwrotny do za-

mierzonego. Chodzi o to, że filtr będzie zasysał gorące powietrze spod maski, a ono zawiera niestety znacznie mniej tlenu niż powietrze zimne dostarczane przez seryjny układ dolotowy. Aby wymiana seryjnego filtra na stożkowy przyniosła oczekiwany efekt, należy zamocować nowy filtr stożkowy w taki sposób, aby zagwarantować mu możliwość zasysania zimnego powietrza, na przykład spod atrapy chłodnicy lub spod zderzaka.

3 Czy filtr powietrza może się zapalić?

Tak, zdarzały się takie przypadki, na szczęście bardzo rzadko. Przyczyną może być wystrzał w układzie dolotowym w autach ze starą, mieszalnikową instalacją gazową albo jakieś anomalie w pracy silnika. Aby zminimalizować to ryzyko, wybrane filtry PZL Filters są wykonane ze specjalnej włókniny, która wykazuje właściwości samogasnące.

4 Jak często wymieniać filtr powietrza?

Bardzo trudno określić to jednoznacznie. Producenci samochodów sugerują zwykle interwał 15 lub 30 tys.km, ewentualnie rok (w zależności od tego, co wypadnie szybciej). Niestety, każdy samochód eksploatowany jest w innych warunkach zapylenia, z innymi prędkościami, więc filtr zapewnia się w sposób indywidualny.

Jeśli tylko jest taka możliwość, warto jak najczęściej zaglądać do filtra powietrza i w razie potrzeby wymieniać go niezależnie od harmonogramu przeglądów. Taka procedura przyniesie dodatkową korzyść – kierowca będzie mógł precyzyjnie, dla swoich warunków eksploatacji, określić optymalny interwał między wymianami.

5 Czy stan filtra może wpływać na osiągi silnika?

Tak, im bardziej zanieczyszczony filtr, tym większe opory przepływu powietrza i mniej tlenu w układzie dolotowym. Powoduje to zwykle odpowiednie zmniejszenie dawek paliwa, co przekłada się na spadek mocy. Niestety, nie odczujemy spadku zużycia paliwa, ponieważ do utrzymania zwyczajowego tempa jazdy kierowca odruchowo nieco mocniej naciska na pedał gazu. Wiedzą o tym wszyscy monterzy instalacji gazowych wykonujący strojenie nowej instalacji wyłączenie z nowym filtrem powietrza.

6 Czy każdy filtr działa tak samo?

Niestety nie. Filtry możemy oceniać w kilku kategoriach. Najważniejsze to precyzja wykonania (dopasowanie do kasety filtra), opory przepływu, chłonność filtra i skuteczność filtrowania. W przypadku filtrów PZL Filters najlepsze filtry przechwytyją w ciągu roku nawet 0,5 kg

zanieczyszczeń, a ich chłonność wynosi 0,3 kg/m². Tak dobre wyniki są efektem zastosowania najlepszych, zachodnich materiałów filtracyjnych i odpowiednia gęstość plis (czyli popularnej harmonijki, w którą złożony jest materiał filtracyjny).

7 Czy można jeździć bez filtra powietrza?

Tak, ale drastycznie skróci to żywotność silnika. Zapyłone powietrze dość szybko uszkodzi delikatne czujniki przepływu (np. przepływomierze), a w następnej kolejności spowoduje rysy na tulejach cylindrowych. Przecież to, co zbiera się na filtrze powietrza, najczęściej ma strukturę piasku, którego chyba nikt nie chciałby wsypać do układu dolotowego.



FOT: PZL SĘDZISZÓW



WERTHER
POLSKA



PROFESJONALNE URZĄDZENIA dla SERWISÓW SAMOCHODOWYCH

poczta@werther.pl
www.werther.pl





**BEZPIECZNE
PODNOŚNIKI**



**STACJE DO KLIMATYZACJI
R134a, R1234yf,
hybrydy, stacje obsługowe i płuczące**



**Przełom
w szybkości
i dokładności
pomiarów**



**WYGODNE ZESTAWY
DO SERWISU
OGUMIENIA**



**PRODUKCJA
WERTHER**



SERWIS
fabryczny producenta w Polsce



13
punktów
serwisowych



21
LECIA
WIEROJĘ
I WIEKOWOBIŚC



5
LAT
GWARANCJI

FOT: PZL SĘDZISZÓW