

Nowości na rynku

Zintegrowany pas bezpieczeństwa firmy ZF



Nowy, zintegrowany z siecią pas bezpieczeństwa ZF może, korzystając z czujników pojazdu, aktywnie ustawiać pozycję pasażerów, zanim dojdzie do potencjalnej kolizji, co znacząco pomaga łagodzić obrażenia w razie wypadku. Po otrzymaniu ostrzeżenia o potencjalnie niebezpiecznej sytuacji pas przesuwają pasażera w fotelu, co może zwiększyć funkcjonalność systemu bezpieczeństwa.

Serce systemu stanowi elektromechaniczny napinacz pasa ACRB (*Active Control Retractor*), który zapewnia dodatkowe bezpieczeństwo w krytycznych sytuacjach na drodze. Integruje on informacje dostępne w pojeździe

i może związać pas za pomocą silnika elektrycznego, zwiększając w ten sposób siłę pasa w ukierunkowany sposób lub ostrzegając kierowcę poprzez wibrację taśmy pasa.

Oba systemy bezpieczeństwa: pas bezpieczeństwa i poduszka powietrzna – działają „ręka w rękę” jako systemy zabezpieczeń: pas bezpieczeństwa początkowo przytrzymuje górną część ciała, ale w milisekundach po zderzeniu zwalnia ją w określony sposób, w kierunku poduszki powietrznej, aż poduszka powietrzna przechwyci pasażera. Jeśli pasowi brakuje tych rezerw, na przykład dlatego, że górna część ciała była już zbyt mocno pochylona do

przodu przed zderzeniem lub w jego trakcie, może to zwiększyć prawdopodobieństwo obrażeń. W tym momencie pojawia się koncepcja rezygnowania, polegająca na maksymalnym wykorzystaniu sekund przed zderzeniem.

Gdy tylko pas bezpieczeństwa zostanie zapięty, system ACRB aktywnie redukuje odczuwalny luz pasa, tj. napina pas w określony sposób, tak aby ściśle przylegał on do pasażera. Jeśli czujniki pojazdu wykryją krytyczną sytuację na drodze, która może prowadzić do gwałtownego hamowania lub kolizji, system pasów bezpieczeństwa może wykonać ten czas do zwiększenia ochrony pasażera. W tym celu jest on połączony nie tylko z czujnikami, ale także z automatycznym asynten hamowania awaryjnego, i przesuwają pasażera do właściwej pozycji, utrzymując go tam podczas manewru hamowania. W przypadku późniejszego zderzenia rozpoczyna się pirotechniczne napinanie i zwiększa się funkcjonalność poduszek powietrznych oraz pasów bezpieczeństwa.

Więcej na stronie:
www.e-autonaprawa.pl

ACR8 może być również używany jako sygnał dotykowy, na przykład do ostrzegania lub informowania kierowcy. Może „obudzić” kierowcę, gdy ten jest zmęczony, lub gdy przetęcza się on z jazdy automatycznej na ręczną, może wykorzystać pulsowanie taśmy pasa o wysokiej częstotliwości, aby ostrzec kierowcę, że musi on ponownie przejąć kontrolę. W ten sposób system pasów może zostać zintegrowany z interfejsem użytkownika zautomatyzowanych pojazdów, aby skupić uwagę kierowcy. Podczas testów firma ZF odnotowała skrócenie czasu reakcji nawet o jedną sekundę w porównaniu z sygnałami wizualnymi lub dźwiękowymi.

Do użycia ACR8 nie jest wymagana oddzielna samocertyfikacja NCAP. System jest dostępny również w wersji zintegrowanej z fotelem, wymagającej jedynie 60 mm głębokości montażu (zamiast 82). Można go zintegrować ze wszystkimi rodzajami siedzeń samochodowych bez ograniczenia ich konstrukcji.

www.zf.com/poland/pl



Szczegółowe informacje o nowych czujnikach tlenu są już dostępne w e-katalogu Denso i w katalogu TecDoc oraz na stronie:

www.denso-am.eu/pl

FOT. DENSO, ZF

Dwuczęściowe tarcze hamulcowe Meyle PD

Producent wysokiej klasy samochodowych części zamiennych, Meyle, poszerza swój asortyment o dwuczęściowe tarcze hamulcowe do popularnych modeli marek BMW i Mercedes. Nowe tarcze hamulcowe są już w sprzedaży i wyróżniają się typowymi cechami produktu OE, np. dokładnością spasowania, małą głębokością wciskania, obniżoną masą i uzyskiwanymi dzięki temu oszczędnościami paliwa i CO₂.

Dzięki poszerzeniu asortymentu Meyle kontynuuje ekspansję na rynku części do układu hamulcowego w tych sferach, które dotychczas były zastrzeżone dla producentów

samochodów i ich oryginalnych części zamiennych. Siedem nowych numerów katalogowych dwuczęściowych tarcz hamulcowych Meyle PD do modeli 3-8 BMW serii X3-X5 i Z4 oraz modeli klasy C i klasy E Mercedesa jest już w sprzedaży.

Tarcze hamulcowe Meyle PD są wykonane z aluminiowej lub tłoczony ze stali piasty, która jest przynitowana do żeliwnego pierścienia ciernego. Wyróżniają się wysoką skutecznością działania, komfortem jazdy i przemysłową konstrukcją. Ponadto mają certyfikat ECE-R90 i ze względu na wysokiej klasy powłokę powierzchni nie wymagają



odtłuszczania. Gwarantuje to długotrwałą ochronę przed korozją. Ze względu na wysoką zawartość węgla tarcze są wyjątkowo odporne na nagrzewanie nawet przy wysokim obciążeniu termicznym

i przez długi czas zapewniają komfort jazdy bez wibracji. W 99% tarcze hamulcowe wyposażone są w śrubę mocującą, która ułatwia montaż w warsztacie. www.meyle.com/pl

Całoroczna opona Vredestein Quatrac Pro+

Firma Apollo Tyres potwierdziła szczegółowe informacje na temat nowego modelu Vredestein Quatrac Pro+ – specjalnej opony całorocznej do samochodów osobowych i SUV o wysokich osiągnięciach, wyznaczającej nowe standardy w zakresie przyczepności, trwałości i wydajności. Sprzedaż nowych opon w całej Europie rozpocznie się w sierpniu – będzie można je kupić w 108 rozmiarach do obryczy 17–22 cali.

Nowy model Quatrac Pro+ ma najlepszą w swojej klasie przyczepność na mokrych nawierzchniach, a w porównaniu z popularnym poprzednikiem, Quatrac Pro, zapewnia o 5% lepszą przyczepność na śniegu i mniejszy o 5% opór toczenia, jednocześnie optymalizując zużycie paliwa. Całoroczne osiągi opony są w dużej mierze zastępowane przez zaawansowaną konstrukcję bieżnika i wyrafinowanego

połączenia składników w mieszance.

Szersze rowki wzdłużne ułatwiają szybkie odprowadzanie wody, a lamele na środku bieżnika zwiększają odporność na akwaplanację. Zaawansowana mieszanka zawiera polimery nowej generacji oraz dużą zawartość krzemionki i żywicy, które zwiększają przyczepność na mokrych nawierzchniach, a także zapewniają optymalny czas reakcji układu kierowniczego oraz stabilność na śniegu i błocie pośniegowym.

Nowa opona jest wyposażona w wytrzymałe zewnętrzne bloki bieżnika na krawędziach, które zapewniają większą stabilność podczas pokonywania zakrętów, a jednocześnie mają naturalną elastyczność, która pozwala na wzdłużne ich odkształcanie w bardzo niskich temperaturach, co z kolei zapewnia maksymalną przyczepność na



śniegu. Opona oznaczona jest na ścianie bocznej symbolem trzech szczytów górskich), który potwierdza jej wysokie osiągi w każdych warunkach pogodowych i niezawodność w niskich temperaturach zimą.

Opony całoroczne są opracowywane pod marką premium Vredestein firmy Apollo Tyres od roku 1993. W tym czasie stała się ona pionierem w tym segmencie i nadal znajduje się w czołówce pod względem technologii

i innowacji. Poza zapowiadane oponami Quatrac Pro+ Apollo Tyres oferuje obecnie trzy główne modele: Vredestein Quatrac, Quatrac Pro i najnowszy Quatrac Pro EV – pierwsza opona całoroczna stworzona specjalnie z myślą o pojazdach elektrycznych i hybrydowych. Ponadto firma oferuje również takie modele, jak Pinza AT do SUV-ów i pojazdów terenowych oraz Comtrac 2 AS+ do pojazdów użytkowych i kempingowych. www.vredestein.pl

FOT. APOLLO, MEYLE