

## Nowe świece zapłonowe z metalem szlachetnym marki Niterra



Niterra (wcześniej NGK Spark Plug), firma specjalizująca się w dziedzinie zapłonu i elektroniki pojazdowej, dodała kolejny zestaw świec zapłonowych z metali szlachetnych do swojego, już szerokiego, asortymentu produktów przeznaczonych na rynek wtórny. Tych dziewięć nowych produktów serii Laser Iridium, z których większość jest zgodna z produktami oferowanymi na rynku oryginalnych części Niterra, przeznaczonymi na pierwszy montaż, trafi do dziesiątek najpopularniejszych pojazdów dostępnych w Europie, od Stellantis, Hondy, Toyoty, Subaru do BMW.

Z wyjątkiem jednego produktu, wszystkie nowe pozycje to świece zapłonowe z podwójnym metalem szlachetnym. Do 2025 r. zwiększą one i tak już dominującą ofertę firmy w asortymencie części zamiennych dla parku samochodowego o 32%, osiągając liczbę 9,98 miliona. Produkty DILKAR7Q8, ILNFR9B7G, ILZKGR7B8G i DILZKAR7C11H uzupełniają ofertę firmy w zakresie świec z podwójnym metalem szlachetnym. Produkt ILZKGR7B8G przeznaczony jest do szerokiej gamy pojazdów Stellantis. Należą do nich Opel/Vauxhall Astra L, Opel/

Vauxhall Corsa F oraz kluczkowe modele Peugeot 208 i 308. Model oznaczony ILNFR9B7G jest wykorzystywany w popularnej Astrze K, a produkty DILZKAR7C11H i DILKAR7Q8 są stosowane odpowiednio w modelach Hondy i Subaru.

Oznaczenie DF5B-8A to świeca zapłonowa z pojedynczym metalem szlachetnym do 2,5-litrowych modeli hybrydowych Toyoty i jej luksusowej marki Lexus, w tym popularnej Toyoty RAV 4.

W ofercie marki znalazły się świece z podwójnym metalem szlachetnym ILTR6M9G i ILZKBR8D7G. Pierwsza z nich stanowi rozwiązanie o wysokiej wydajności na rynku wtórnym dla 2,0-litrowych silników montowanych w średniej wielkości modelach Insignia Opla/Vauxhalla, podczas gdy druga obsługuje popularne modele Stellantis, takie jak Peugeot 308 1.6 Hybrid 225 i DS4 1.6 Pure-Tech 180.

Świeca SIZKBR8B8HG z podwójnym metalem szlachetnym jest szeroko stosowa-

na przez Stellantis oraz w silniku o wysokich parametrach M BMW, w tym w kultowych samochodach sportowych M3 i M5.

W czerwcu 2023 r. Niterra wprowadziła na rynek ostatni produkt z tej serii – ILKFR7A8 – pierwszą na rynku świecę zapłonową z podwójnym metalem szlachetnym, która będzie stosowana w modelach Stellantis, takich jak Jeep Compass, Alfa Romeo Tonale i crossover Fiat 500X.

Wszystkie te świece zapłonowe należą do serii Laser Iridium, której sercem jest laserowo spawany stop irydu na elektrodzie środkowej oraz, w większości przypadków, platynowa płytka na elektrodzie masowej. Zapewnia to optymalną wydajność przez długi okres eksploatacji, w tym stabilną pracę na biegu jałowym, dobrą ochronę przed zanieczyszczeniem, zmniejszone zużycie paliwa i niższą emisję.

Niektóre z nowych produktów figurują już w TecDoc, pozostałe także zostaną niebawem uwzględnione.

[www.ngkntk.com](http://www.ngkntk.com)

FOT. SKF

## Nowość SKF – klocki hamulcowe w standardzie OE

SKF wprowadza do swojej oferty klocki hamulcowe w standardzie OE. Jest to uzupełnienie gamy tarcz hamulcowych zintegrowanych z łożyskami. Nowa linia produktów obejmuje pełną gamę produktów i wysokie pokrycie rynku. Niebawem producent zaoferuje także tarcze hamulcowe bez łożysk.

Klocki hamulcowe SKF oprócz wyjątkowo precyzyjnego wykonania w standardzie OE zapewniają minimalny poziom pylenia, cichą pracę i wydłużoną żywotność. Kluczem do uzyskania takich parametrów jest opracowanie nowoczesnych mieszanek (z dodatkami ceramicznymi), z których



wykonuje się elementy cierne, i wdrożenie odpowiednich procesów produkcji. Odpowiednie połączenie warstwy czarnej klocka z płytką gwarantuje specjalną powłokę adhezyjną.

Klocki hamulcowe SKF produkowane są z wykorzystaniem technologii scorchingu, pozwalającej na uzyskanie wysokiej skuteczności hamowania. Niski poziom wibracji

wykonuje się elementy cierne, i wdrożenie odpowiednich procesów produkcji. Odpowiednie połączenie warstwy czarnej klocka z płytką gwarantuje specjalną powłokę adhezyjną.

Klocki SKF są także odpowiednio fazowane, dzięki czemu zapewniają odpowiedni kontakt warstwy czarnej z tarczą. Aby skrócić okres dociekania się klocka, mieszanka cierna pokrywana jest powłoką Instant Safe Brake, która poprawia skuteczność hamo-

wania podczas pierwszych nakładek antywibracyjnych na drugiej stronie płytki klocka.

Większość zestawów klocków hamulcowych SKF jest dostarczana ze wszystkimi akcesoriami niezbędnymi przy ich wymianie (elektryczny wskaźnik zużycia, śruby i blaszki do zacisków) zgodnie ze specyfikacją OE.

[www.skf.com/pl](http://www.skf.com/pl)

## KONKURS!

Możesz wygrać jeden z trzech kompletów: **czapeczka, osłona przeciwśoneczna na szybę, plecak, koszulka Dakar oraz rękawiczki robocze, ufundowanych przez markę Motul,**

jeśli zakresz właściwe propozycje odpowiedzi na pytania 1, 2, 3 i 4 oraz wyczerpująco opiszesz kwestię poruszoną w pytaniu 5. Nie znasz niektórych odpowiedzi lub nie jesteś ich pewien? Przeczytaj w tym wydaniu artykuł „Motul NGEN Hybrid, DHT e-ATF, e-Auto Cool”, a następnie wypełnij kupon zamieszczony poniżej i wyślij go na adres redakcji do 30 września 2023 r. (decyduje data stempla pocztowego) albo też skorzystaj z formularza na stronie: [www.e-autonaprawa.pl/konkurs](http://www.e-autonaprawa.pl/konkurs).

### PYTANIA KONKURSOWE

**I Dzięki czemu można łatwiej sprostać coraz bardziej restrykcyjnym normom emisji spalin?**

- a. zastosowaniu specjalnych dodatków do olejów
- b. zastosowaniu zaawansowanych środków smarnych
- c. zastosowaniu olejów o niskiej gęstości
- d. skracaniu okresu pomiędzy wymianami środków smarnych

**II Kiedy miał miejsce rynkowy debiut rodziny olejów Motul Hybrid?**

- a. wiosną ubiegłego roku
- b. w 2016 roku
- c. wiosną tego roku
- d. w 2019 roku

**III W jakich lepkościach są dostępne oleje NGEN Hybrid?**

- a. 0W-25, 0W-20, 0W-16 i 0W-12
- b. 0W-30, 0W-20, 0W-16 i 0W-12
- c. 0W-30, 0W-20, 0W-16, 0W-12 i 0W-8
- d. 0W-25, 0W-20, 0W-16, 0W-12 i 0W-8

**IV Jaki kluczowy parametr odróżnia tradycyjne oleje przekładniowe od nowego produktu Motul DHT e-ATF?**

- a. najniższy opór ruchu
- b. niższa emisja spalin
- c. niskie przewodnictwo elektryczne
- d. zabezpieczenie przed korozją

**V Czy stosowanie nowoczesnych środków smarnych pozwala osiągnąć istotną oszczędność paliwa?**

.....

Imię i nazwisko uczestnika konkursu .....

Dokładny adres .....

Telefon ..... e-mail .....

Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych dla potrzeb niezbędnych do przeprowadzenia niniejszego konkursu (ustawa z 29.08.1997 o ochronie danych osobowych)

Formularz elektroniczny  
oraz regulamin konkursu  
znajdują się na stronie:  
[www.e-autonaprawa.pl/konkurs](http://www.e-autonaprawa.pl/konkurs)

Prosimy  
prześłać  
pocztą

## Energooszczędny homologowany 7” reflektor główny LED EGC1



Polski producent, firma Wesem, poszerza swoje portfolio reflektorów drogowych o hermetyczny, 4-funkcyjny reflektor główny, przygotowany w pełni w technologii LED. Odpowiednik wielu reflektorów o wielkości 7 cali znajduje zastosowanie zarówno

w samochodach terenowych, motocyklach, jak i amerykańskich „klasykach”.

Wesem konsekwentnie poszerza asortyment produktów LED-owych. Na targach Auto-mechanika we Frankfurcie w 2022 r. odbyła się premiera nowego reflektora LED EGC1. Obecnie produkt jest już dostępny w sprzedaży.

Ostatnio na rynku pojawiła się wyjątkowa nowość tego producenta – 4-funkcyjny reflektor główny LED do zabudowy w popularnym

w wielu autach rozmiarze 7”. Nowoczesny i o małym poborze energii reflektor posiada 4 funkcje światła: mijania – 11 W, drogowe – 11 W, pozycyjne – 1,4 W i jazdy dziennej (DRL) – 5,5 W.

Światło drogowe o liczbie cechowania 17,5 i zasięgu światła ok. 270 m pozwoli w optymalny sposób oświetlić drogę przed pojazdem i zapewnić kierowcy komfortowe warunki jazdy. Poprzez możliwość używania jednocześnie świateł drogowych i mijania

(reflektor uzyskał homologację HCR) kierowca ma jeszcze lepsze pole widzenia.

EGC1 to reflektor do zabudowy przeznaczony do samochodów, takich marek jak: Chevrolet Camaro (70-81), Ford Mustang (73-81), Jaguar XJ (68-92), Jeep Wrangler: TJ (97-06), CJ7 (76-86), JK (07-17), Land Rover Defender (od 1983), Łada: Niva 2121, Niva 2131, Mazda MX-5 (89-98), Suzuki Samurai SJ (81-98).

[www.wesem.pl](http://www.wesem.pl)

FOT. NITERRA, WESEM