

Aktualizacja baz danych stacji klimatyzacji

Marelli Aftermarket informuje o pojawieniu się aktualizacji baz danych pojazdów obsługiwanych przez stacje klimatyzacji. Najnowsza wersja oznaczona została numerem 150. Aktualizacja dostępna jest dla urządzeń z rodzin Alaska Prime oraz Alaska Evo.

Kluczowe nowości zawarte w aktualizacji:

- ▶ Citroën C4 II PureTech;
- ▶ Citroën Jumper III 2,2 BlueHDI;
- ▶ Hyundai Ioniq 5;
- ▶ Iveco Daily 2,3;
- ▶ Kia Sportage 2021+;
- ▶ Mercedes Klasy C 2021+;
- ▶ Opel Combo 2019+;
- ▶ Seat Alhambra 2,0 TDI CR.

Aby móc skorzystać z nowych funkcji, wystarczy pod-

łączyć stację Evo do Internetu, a pobieranie będzie przebiegać automatycznie.

Właściciele stacji Alaska Prime mogą przeprowadzić aktualizację za pomocą Alaska Managera zainstalowanego na komputerze, przynosząc ją do stacji Prime za pomocą pamięci USB.

www.magnetimarelli-checkstar.pl



Firma AISIN wprowadza na rynek nowy płyn hamulcowy



wymogi szerokiej grupy pojazdów.

Nowy produkt jest przeznaczony dla pojazdów wyposażonych we wszystkie rodzaje silników, w tym hybrydowych (HEV) i elektrycznych (EV), których rosnąca liczba sprawia, że stanowią coraz bardziej istotny segment rynku. Chociaż pod względem hamowania nie mają one żadnej szczególnej specyfiki w porównaniu z silnikami spalinowymi, w pojazdach elektrycznych i hybrydowych cała moc przyspieszenia jest

dostępna nawet przy niskich obrotach. Dlatego konieczne jest, aby od samego początku zapewnić optymalną siłę hamowania i stosować płyny hamulcowe klasy premium.

Produkt jest już dostępny w magazynie w wersji DOT 5.1. Sprzedawany jest w puszkach o pojemności 500 ml i jest odpowiedni dla pojazdów najnowszej generacji. Umożliwia to producentowi pokrycie dużej części floty pojazdów, dzięki kompatybilności ze starszymi modelami wymagającymi

wersji DOT 3 lub DOT 4. Pod względem technicznym nowy płyn hamulcowy zapewnia dobre osiągi dzięki wyższej temperaturze wrzenia oraz wrzenia na mokro. Jego niska lepkość w połączeniu z niską przewodnością i lepszą odpornością na korozję jest również korzystna dla całego układu hamulcowego pojazdu.

Firma AISIN zaprezentuje swój nowy produkt podczas targów Equip Auto Lyon (Francja) w dniach 28-30 września.

www.aisin-europe.com

FOT: AISIN, MAGNETI MARELLI

Klocki hamulcowe Brembo Prime do pojazdów użytkowych

Brembo ogłasza wprowadzenie na rynek nowych klocków przeznaczonych do ciężkich pojazdów użytkowych. Inżynierowie i technicy firmy z wieloletnim doświadczeniem w dostarczaniu części do pojazdów użytkowych na pierwszy montaż zaprojektowali pełną gamę klocków dla tego segmentu. Nowy asortyment Brembo składa się z ponad 60 referencji, pokrywających 95% europejskiej floty tego typu pojazdów.

Klocki hamulcowe, wykonane z ponad 30 różnych komponentów, zostały opracowane i zaprojektowane do wszystkich typów pojazdów ciężkich, takich jak ciężarówki, autobusy, przyczepy i naczepy oraz do specyficznych zastosowań. Dzięki specjal-

nej powłoce produkty Brembo Prime gwarantują 100% skuteczności hamowania bez efektu tzw. fadingu, jak również skrócenie drogi hamowania w okresie docierania. Klocki Brembo są dostarczane w zestawie ze wszystkimi akcesoriami do szybkiego, kompletnego i bezpiecznego serwisu układu hamulcowego pojazdu

Wybrane klocki Brembo posiadają technologię ProTecS® firmy Knorr-Bremse, składającą się z płytki nośnej okładziny klocka i sprężyny, połączone przyspawanym zaciskiem mocującym. Rozwiązanie to umożliwia optymalne działanie klocka hamulcowego poprzez pełne wykorzystanie elastyczności sprężyny i zwiększa jego



trwałość w niekorzystnych i trudnych warunkach. Kłosek szybciej powraca do pozycji wyjściowej po kontakcie z tarczą hamulcową, co zmniejsza jego zużycie po zwolnieniu hamulca.

Technologia gwarantuje solidne połączenie sprężyny z klockiem hamulcowym i eliminuje jej ryzykowne, wielokrotne użycie. Wykorzystując 18 różnych materiałów ciernych, klocki hamulcowe

zapewniają kierowcom bezpieczne i skuteczne hamowanie już od momentu montażu. Części są przeznaczone do szybkiej i sprawnej wymiany, a także zostały zaprojektowane do optymalnego wykorzystania z tarczami Brembo.

Dotychczas wprowadzono na rynek 14 z 19 klocków z technologią ProTecS®, a pozostałe zostaną ogłoszone w najbliższym czasie.

www.brembo.com/pl

Castrol Transmax Dual Multivehicle

Firma Castrol wprowadziła na rynek Transmax Dual Multivehicle – nowy, w pełni syntetyczny olej przekładniowy, przeznaczony specjalnie do przekładni dwusprzęgłowych (DCT/DSG) wyposażonych w mokre sprzęgła. Ten nowy środek smarny stworzono, aby zapewnić płynniejszą zmianę biegów w celu zwiększenia wydajności operacyjnej, a także maksymalizacji żywotności komponentów DCT i DSG.

Transmax Dual Multivehicle nadaje się do stosowania w ponad 90% przekładni z mokrym sprzęgłem z europejskiego parku samochodowego, w tym w większości sześci- i siedmiobiegowych mokrych przekładni DCT i DSG stosowanych w samochodach osobowych marek: Ford, VW Group, Nissan, BMW i Mercedes-Benz. Roz-

wiązanie w postaci jednego produktu pomaga uprościć proces wyboru i zamawiania produktów w serwisach jednej i wielu marek.

Nowoczesna automatyczna skrzynia biegów może składać się nawet z 1000 części, a podczas typowej jazdy pomiędzy biegami zmienia się nawet do 88 000 razy w roku. Przy takich warunkach skrzynie biegów pracują ciężiej, powodując zwiększone drgania, problemy z przetaczaniem biegów i możliwe uszkodzenia komponentów.

Nowy olej przekładniowy Transmax Dual Multivehicle z technologią Smooth Drive Technology™ zawiera aktywne molekuly, które automatycznie dostosowują poziom tarcia do zmieniających się obciążeń i prędkości. Dzięki temu w każdym mo-

mentcie przekładnia pracuje przy zachowaniu odpowiedniego poziomu tarcia pomiędzy komponentami, co zapewnia najwyższą ochronę i płynniejszą jazdę przez dłuższy czas.

Osiągnięcie płynnej zmiany biegów, dłuższej żywotności komponentów i zwiększonej wydajności operacyjnej zostało potwierdzone w wyniku szeroko zakrojonych analiz przeprowadzonych przez ekspertów technologicznych Castrol. Testy porównawcze Transmax Dual Multivehicle z innym olejem wykazały, że nowy produkt zapewniał płynną zmianę biegów przez ponad dwa razy dłuższy czas, działając wydajnie nawet przez 17 000 cykli. Łożyska przekładni wykazywały o 80% mniejsze zużycie, przy mniejszym o 50% wzroście



lepkości oleju wywołanego utlenianiem.

Castrol Transmax Dual Multivehicle dołącza do rosnącego asortymentu produktów Castrol Transmax, obejmującego płyny Transmax ATF, DUAL i CVT do automatycznych skrzyń biegów. Transmax Manual zapewnia również pięciokrotnie łatwiejszą zmianę biegów w ręcznych skrzyniach biegów podczas pracy w niskich temperaturach.

www.castrol.com/pl

FOT: BREMBO, CASTROL

KONKURS

Trzy komplety nagród:

- czapeczka
- osłona przeciwsłoneczna na szybę
- plecak Dakar
- koszulka polo Dakar (rozmiar do wyboru od XS do XXL)
- rękawiczki robocze (rozmiar od 8 do 10)



MOTUL