

Autonaprawa

MIESIĘCZNIK BRANŻOWY

LISTOPAD 2023 (182)

WWW.E-AUTONAPRAWA.PL



NA NASZYCH ŁAMACH:

MAGDALENA BOGUSZ

15 LAT ŻARÓWEK
OSRAM NIGHT BREAKER

ANDRZEJ WOJCIECH BUCZEK

USTAWIANIE GEOMETRII

MATAS BUZELIS

OKAZJA DLA KUPUJĄCEGO,
STRATA DLA SPRZEDAJĄCEGO

JERZY DZIAMSKI

NIEBEZPIECZNE STUKANIE

ANDRZEJ HUSIATYŃSKI

QUARTZ INEO LONG LIFE 5W-30

WOJCIECH KOPACZ

WPIS DO REJESTRU BDO

SEBASTIAN ŁOWKIS

ODPOWIEDNIE OŚWIETLENIE
STANOWISKA PRACY

WIOLETTA PASIONEK

KOLOR OPAKOWANIA
UŁATWIA WYBÓR ŻARÓWKI

PRZEMYSŁAW PRZYMUSZAŁA

WENTYLOWANE
TARCZE HAMULCOWE

MARIUSZ WIERZBICKI

KALIBRACJA ŚWIATEŁ
Z TECHNOLOGIĄ MATRIX

DOMINIK ZWIERZYK

FILTRY PALIWA
W OKRESIE ZIMOWYM

Nie ma sztywnych reguł mówiących, jak często powinno się kontrolować geometrię zawieszenia. Zgrubna kontrola przeprowadzana jest podczas corocznego badania samochodu na stacji kontroli pojazdów. W przypadku samochodów nowych – pierwsze, i na dodatek dość pobieżne, badanie odbywa się na ścieżce diagnostycznej po trzech latach od wyjechania auta z salonu.

Dostawcy sprzętu do pomiaru geometrii zwracają uwagę, że powinna być ona kontrolowana przynajmniej raz w roku. Zawieszenie samochodu podlega ciągłym obciążeniom. Elementy sprężyste ulegają odkształceniom, sworznie i przeguby zużywają się, a elementy gumowe zmieniają z czasem swoje właściwości. To wszystko powoduje, że geometria zawieszenia nie jest stała, lecz stopniowo, często niezauważalnie, zaczyna wykroczać poza dopuszczalne tolerancje,

▶▶▶ str. 36

